

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucz-do-kol-17x19x21-wzmocniony-57020-vorel-p-2977.html>

Klucz do kół 17x19x21 /wzmocniony/ 57020 VOREL

Cena brutto	15,60 zł
Cena netto	12,68 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	57020
Kod producenta	57020
Kod EAN	5906083570209
Producent	Vorel
Materiał	wzmocniony
Rozmiar [mm]	17x19x21x1/2"
Jednostka	SZT

Opis produktu

Klucz do kół 17x19x21 wzmocniony VOREL 57020

Krzyżakowy klucz do kół samochodowych z nitowanym połączeniem ramion, zaprojektowany do awaryjnej wymiany opon oraz sezonowej wymiany kół w samochodach osobowych.

Rozmiary nasadek 17, 19, 21 mm
Typ konstrukcji Krzyżakowy wzmocniony
Połączenie Nitowane
Model 57020

Charakterystyka klucza krzyżakowego

Wzmocnione połączenie nitowane

Nitowane łączenie ramion zapewnia trwałość konstrukcji przy intensywnym użytkowaniu. Eliminuje luz między elementami, który mógłby pojawić się w tańszych kluczach spawanych, zachowując stabilność narzędzia podczas dokręcania śrub z dużym momentem obrotowym.

Trzy uniwersalne rozmiary nasadek

Nasadki 17 mm, 19 mm i 21 mm obejmują najpopularniejsze rozmiary śrub kół w samochodach osobowych europejskich i azjatyckich. Rozmiar 17 mm występuje w większości modeli japońskich, 19 mm w wielu europejskich, a 21 mm w niektórych modelach niemieckich.

Konstrukcja krzyżakowa

Układ czterech ramion w kształcie krzyża umożliwia dwuręczną obsługę z obu stron, co zwiększa siłę dokręcania bez użycia dodatkowych narzędzi. Długość ramion zapewnia odpowiednią dźwignię do poluzowania mocno dokręconych śrub kół.

Dodatkowy kwadrat 1/2"

Gniazdo 1/2 cala pozwala na podłączenie klucza dynamometrycznego lub nasadek z zestawów warsztatowych. Umożliwia precyzyjne dokręcenie śrub kół z momentem zalecanym przez producenta pojazdu, co zapobiega uszkodzeniu gwintów lub tarczy hamulcowej.

Specyfikacja techniczna

Model	57020
Marka	VOREL
Typ klucza	Krzyżakowy do kół
Rozmiary nasadek	17 mm, 19 mm, 21 mm
Gniazdo kwadratowe	1/2" (12,7 mm)
Rodzaj połączenia	Nitowane wzmocnione
Materiał	Stal narzędziowa

Zastosowanie klucza do kół

- Awaryjna wymiana koła przy przebiciu opony na drodze
- Sezonowa wymiana opon letnich na zimowe i odwrotnie
- Demontaż kół przed pracami przy układzie hamulcowym
- Wymiana kół podczas rotacji opon w celu równomiernego zużycia bieżnika
- Prace serwisowe w warsztacie mechanicznym
- Montaż i demontaż kół zapasowych typu dojazdowe
- Dokręcanie śrub kół po wymianie wykonanej w serwisie

Sprawdzanie kompatybilności rozmiaru

Przed zakupem należy sprawdzić rozmiar śrub kół w dokumentacji pojazdu lub zmierzyć średnicę główki śruby. Rozmiar 17 mm dominuje w modelach Toyota, Honda, Mazda. Rozmiar 19 mm występuje w Volkswagen, Ford, Opel, Renault. Rozmiar 21 mm stosowany jest w niektórych modelach BMW, Mercedes-Benz, Audi.

Użytkowanie i konserwacja

Podczas wymiany koła klucz należy zakładać na śrubę całą głębokością nasadki, aby uniknąć uszkodzenia krawędzi główki śruby. Poluzowanie śrub wykonuje się przy opuszczonym pojeździe, docieranie wstępne przy lekko uniesionym kole, a dokręcenie końcowe po opuszczeniu pojazdu na ziemię.

Po każdym użyciu zaleca się oczyszczenie nasadek z kurzu i zabrudzeń. Klucz należy przechowywać w suchym miejscu, najlepiej w bagażniku pojazdu wraz z kołem zapasowym i podnośnikiem. Okresowa kontrola stanu nitów i nasadek pozwala wykryć ewentualne zużycie przed awaryjną sytuacją.

Moment dokręcania śrub kół

Producenci pojazdów określają zalecany moment dokręcania śrub kół, zazwyczaj w zakresie 80-140 Nm w zależności od modelu. Klucz krzyżakowy umożliwia wstępne dokręcenie, ale precyzyjne dokręcenie z właściwym momentem wymaga użycia klucza dynamometrycznego podłączonego do gniazda 1/2 cala.

Produkty uzupełniające

Do kompletu z kluczem krzyżakowym warto rozważyć klucz dynamometryczny 1/2 cala do kontroli momentu dokręcania, podnośnik samochodowy odpowiedni do masy pojazdu oraz trójkąt ostrzegawczy i kamizelkę odblaskową wymagane podczas wymiany koła na drodze.

...