

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucz-do-kol-24x27x32-57050-vorel-p-3039.html>

Klucz do kół 24x27x32 57050 VOREL

Cena brutto	49,90 zł
Cena netto	40,57 zł
Dostępność	Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	57050
Kod producenta	57050
Kod EAN	5906083570506
Producent	Vorel
Materiał	stal węglowa 45
Rozmiar [mm]	24x27x32x3/4"
Jednostka	SZT

Opis produktu

Klucz do kół 24x27x32 VOREL 57050

Krzyżakowy klucz do wymiany kół samochodowych z wzmocnioną konstrukcją nitowaną. Wyposażony w cztery nasadki o rozmiarach 24mm, 27mm, 32mm oraz 3/4", zapewnia kompatybilność z większością samochodów osobowych.

Typ konstrukcji **Krzyżakowy**

Rozmiary nasadek **24, 27, 32 mm + 3/4"**

Wzmocnienie **Połączenie nitowane**

Model **57050**

Charakterystyka klucza krzyżakowego

Konstrukcja krzyżakowa

Cztery ramiona ułożone pod kątem 90° umożliwiają efektywne przenoszenie momentu obrotowego. Taka budowa pozwala na pracę w pozycji pionowej, co zwiększa siłę docisku przy odkręcaniu zablokowanych śrub kół.

Połączenie nitowane

Wzmocnienie w centralnym punkcie łączenia ramion zapobiega deformacji klucza pod dużym obciążeniem. Nitowanie eliminuje luz między elementami, który mógłby powstać przy użytkowaniu spawanej konstrukcji.

Cztery rozmiary nasadek

Nasadki 24mm, 27mm i 32mm odpowiadają najpopularniejszym rozmiarom śrub w samochodach osobowych. Dodatkowa nasadka 3/4" (19,05mm) rozszerza zakres zastosowań o pojazdy z gwintami calowymi.

Uniwersalność zastosowania

Trzy rozmiary metryczne pokrywają około 90% modeli samochodów osobowych dostępnych na rynku europejskim. Eliminuje to potrzebę posiadania osobnych kluczy dla różnych pojazdów.

Specyfikacja techniczna

Producent	VOREL
Model	57050
Typ klucza	Krzyżakowy do kół samochodowych
Rozmiary nasadek metrycznych	24 mm, 27 mm, 32 mm
Rozmiar nasadki calowej	3/4" (19,05 mm)
Typ wzmocnienia	Połączenie nitowane
Liczba ramion	4

Zastosowanie klucza do kół

- Wymiana kół przy sezonowej zmianie opon letnich na zimowe
- Naprawa przebicia opony w terenie i montaż koła zapasowego
- Prace serwisowe w warsztacie samochodowym
- Dokręcanie śrub kół po wymianie opon w wulkanizacji
- Obsługa samochodów osobowych różnych marek i modeli
- Awaryjne odkręcanie zablokowanych śrub kół
- Wyposażenie standardowe pojazdów służbowych i flot

Sprawdzanie kompatybilności

Rozmiar śrub kół znajduje się w instrukcji obsługi pojazdu lub na naklejce informacyjnej w komorze silnika. Można go również

zmierzyć kluczem nasadowym lub sprawdzić wizualnie, porównując śrubę z nasadkami klucza. Najpopularniejsze rozmiary to 17mm (małe samochody miejskie), 19mm i 21mm (segment kompaktowy i średni) oraz 22-23mm (SUV-y i vany).

Użytkowanie i konserwacja

Podczas wymiany koła należy ustawić klucz tak, aby ramiona znajdowały się w pozycji pionowej i poziomej. Zapewnia to stabilność i możliwość wykorzystania masy ciała do zwiększenia siły docisku. Śruby kół należy odkręcać i dokręcać na krzyż, aby równomiernie rozłożyć naciski na tarczę koła.

Po każdym użyciu klucz warto oczyścić z kurzu i brudu, szczególnie w obszarze nasadek. Okresowe smarowanie punktu centralnego przedłuża żywotność nitu i zapobiega korozji. Klucz należy przechowywać w suchym miejscu, oddzielnie od narzędzi, które mogłyby uszkodzić nasadki.

Moment dokręcania śrub kół

Klucz krzyżakowy służy do wstępnego luzowania i przykręcania śrub. Ostateczne dokręcenie wymaga użycia klucza dynamometrycznego z momentem zalecanym przez producenta pojazdu (zazwyczaj 80-140 Nm). Zbyt mocne dokręcenie może uszkodzić gwint lub tarczę koła, zbyt słabe – spowodować poluzowanie się śruby podczas jazdy.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi kół samochodowych przydatne będą: klucz dynamometryczny do precyzyjnego dokręcania śrub, podnośnik hydrauliczny lub trapezowy, podkładki pod koła zabezpieczające pojazd przed stoczeniem oraz rękawice robocze chroniące dłonie przy pracy.

...