

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucz-do-kol-krzyzak-wzmacniany-14-17x19x21x12-geko-g10054-p-21387.html>

Klucz do kół krzyżak wzmacniany 14" 17x19x21x1/2" GEKO G10054

Cena brutto	34,14 zł
Cena netto	27,76 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G10054
Kod producenta	G10054
Kod EAN	5901477149009
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Klucz do kół krzyżak wzmacniany 14" GEKO G10054

Wzmocniony klucz krzyżakowy do demontażu i montażu kół samochodowych, wykonany ze stali stopowej z dodatkowym wzmocnieniem konstrukcji. Wyposażony w cztery nasady w najpopularniejszych rozmiarach oraz gniazdo 1/2".

Długość ramion 14" (356 mm)

Rozmiary nasad 17, 19, 21 mm + 1/2"

Materiał Stal stopowa

Model G10054

Charakterystyka

Wzmocniona konstrukcja

Dodatkowe wzmocnienie w miejscach połączeń ramion zwiększa wytrzymałość klucza na skręcanie i zginanie. Konstrukcja wytrzymuje większe momenty obrotowe niż standardowe klucze krzyżakowe, co ma znaczenie przy zablokowanych śrubach.

Cztery rozmiary nasad

Nasady 17, 19 i 21 mm obejmują najpopularniejsze rozmiary śrub kół w samochodach osobowych i dostawczych. Gniazdo 1/2" umożliwia podłączenie nasad z zestawów klucza dynamometrycznego lub grzechotkowego.

Antypoślizgowa powłoka

Tworzywo sztuczne na ramionach zapobiega ślizganiu się dłoni podczas pracy i izoluje od zimnego metalu. Materiał zwiększa komfort użytkowania przy długotrwałej pracy, szczególnie w niskich temperaturach.

Długość ramion 14 cali

Ramiona o długości 356 mm zapewniają odpowiednią dźwignię do luzowania zablokowanych śrub bez nadmiernego wysiłku. Długość pozwala na wygodną pracę bez konieczności stosowania dodatkowych przedłużeń.

Specyfikacja techniczna

Model	G10054
Producent	GEKO
Długość ramion	14" (356 mm)
Rozmiar nasady 1	17 mm
Rozmiar nasady 2	19 mm
Rozmiar nasady 3	21 mm
Gniazdo kwadratowe	1/2" (12,7 mm)
Materiał	Stal stopowa
Powłoka ramion	Tworzywo sztuczne antypoślizgowe
Typ konstrukcji	Wzmacniana

Zastosowanie

- Wymiana kół w samochodach osobowych
- Sezonowa zmiana opon w warsztacie lub garażu domowym
- Demontaż kół w pojazdach dostawczych
- Praca w wulkanizacji
- Awaryjne luzowanie śrub przy wymianie koła w terenie
- Montaż kół z użyciem klucza dynamometrycznego (poprzez gniazdo 1/2")
- Prace serwisowe wymagające dostępu do standardowych rozmiarów śrub

Użytkowanie i konserwacja

Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem należy zweryfikować rozmiar śrub kół w pojeździe. W samochodach osobowych najczęściej stosowane są rozmiary 17, 19 i 21 mm. W niektórych modelach, szczególnie premium lub SUV, mogą występować inne rozmiary (np. 22 mm lub 23 mm).

Prawidłowe użytkowanie

Przy dokręcaniu śrub kół zaleca się stosowanie klucza dynamometrycznego z odpowiednim momentem dokręcania (wartość podana w instrukcji pojazdu, zazwyczaj 80-120 Nm). Klucz krzyżakowy służy głównie do luzowania i wstępnego dokręcania śrub.

Konserwacja

Po pracy w warunkach wilgotnych lub zasolonych należy oczyścić klucz i zabezpieczyć nasady środkiem antykorozyjnym. Sprawdzanie stanu wzmocnień konstrukcji pozwala wykryć ewentualne pęknięcia przed ich rozwojem.

Produkty powiązane

Do kompletu warto rozważyć: klucz dynamometryczny 1/2" do prawidłowego dokręcania śrub kół, zestaw nasad udarowych 1/2" w rozmiarach 17-23 mm, podnośnik hydrauliczny lub lewarek samochodowy, podkładki pod koła oraz spray penetrujący do luzowania zablokowanych śrub.