

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucz-do-kol-teleskopowy-17x19mm-21x23mm-geko-g10056-p-18732.html>

Klucz do kół teleskopowy 17x19mm,21x23mm GEKO G10056

Cena brutto	20,10 zł
Cena netto	16,34 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G10056
Kod producenta	G10056
Kod EAN	5901477122019
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Klucz do kół teleskopowy 17x19mm, 21x23mm GEKO G10056

Klucz krzyżakowy z funkcją teleskopową, wyposażony w cztery nasadki w najpopularniejszych rozmiarach stosowanych w pojazdach osobowych i dostawczych. Regulowana długość ramienia zwiększa dźwignię i ułatwia pracę przy mocno dokręconych śrubach.

Rozmiary nasadek 17, 19, 21, 23 mm

Długość podstawowa 34,5 cm

Długość po rozłożeniu 50 cm

Model G10056

Charakterystyka

Konstrukcja teleskopowa

Ramiona klucza można wydłużyć z 34,5 cm do 50 cm, co zwiększa moment obrotowy bez dodatkowego wysiłku. Mechanizm teleskopowy pozwala na szybką regulację w zależności od potrzeb i dostępnej przestrzeni roboczej.

Cztery rozmiary nasadek

Klucz posiada nasadki 17x19 mm i 21x23 mm na przeciwległych końcach ramion. Te wymiary pokrywają większość śrub kołowych w pojazdach europejskich i azjatyckich producentów, eliminując potrzebę posiadania kilku oddzielnych kluczy.

Układ krzyżakowy

Konstrukcja krzyżowa zapewnia stabilność podczas pracy i umożliwia równomierne rozłożenie siły na wszystkie cztery ramiona. Taki układ zwiększa bezpieczeństwo użytkowania i redukuje ryzyko ześlizgnięcia się klucza ze śruby.

Kompaktowe wymiary w złożeniu

W pozycji złożonej klucz zajmuje 34,5 cm, co ułatwia przechowywanie w bagażniku lub schowku narzędziowym. Mechanizm teleskopowy działa w obu kierunkach, pozwalając na szybkie dostosowanie do sytuacji.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G10056
Typ klucza	Krzyżakowy teleskopowy
Rozmiary nasadek	17 mm, 19 mm, 21 mm, 23 mm
Długość minimalna	34,5 cm
Długość maksymalna	50 cm
Zakres regulacji	15,5 cm
Liczba ramion	4 (układ krzyżowy)

Zastosowanie

- Wymiana kół w pojazdach osobowych i dostawczych
- Sezonowa zmiana opon na felgach stalowych i aluminiowych
- Awaryjne otwieranie kół przy wymianie koła zapasowego
- Serwisowanie pojazdów w warsztacie mechanicznym
- Dokręcanie śrub kołowych po wymianie opon
- Praca z kołami o różnych standardach montażowych
- Użycie jako narzędzie awaryjne w bagażniku pojazdu

Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić rozmiar śrub kołowych w swoim pojeździe. Informacja ta znajduje się w instrukcji obsługi lub na nakrętce koła zapasowego. Najpopularniejsze rozmiary to 17 mm (małe samochody miejskie), 19 mm (średnie i większe samochody osobowe) oraz 21-23 mm (SUV-y i pojazdy dostawcze).

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić działanie mechanizmu teleskopowego i upewnić się, że ramiona blokują się w pozycji rozłożonej. Podczas pracy z kluczem teleskopowym należy pamiętać o zwiększonym momencie obrotowym — dłuższe ramię generuje większą siłę, co wymaga ostrożności przy dokręcaniu.

Po każdym użyciu warto przetrzeć klucz suchą szmatką, szczególnie po pracy w warunkach wilgotnych lub zabrudzonych. Mechanizm teleskopowy można okresowo smarować smarem technicznym, aby zapewnić płynne przesuwanie elementów. Klucz należy przechowywać w suchym miejscu, chroniąc go przed długotrwałym działaniem wilgoci.

Podczas dokręcania śrub kołowych należy stosować metodę krzyżową i dokręcać śruby stopniowo, w kilku etapach, do momentu zalecanego przez producenta pojazdu. Zbyt duża siła może uszkodzić gwint lub felgę, dlatego przy ostatecznym dokręceniu warto użyć klucza dynamometrycznego.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi kół warto rozważyć: klucz dynamometryczny (do precyzyjnego dokręcania według specyfikacji producenta), podnośnik samochodowy lub lewarek (do bezpiecznego podnoszenia pojazdu), podkładki gumowe pod koła (zabezpieczenie podczas wymiany) oraz zestaw nasadek udarowych (do pracy z kluczem pneumatycznym).