

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucz-do-kol-z-grzechotka-17x19x21x23-mm-yt-0803-yato-p-6398.html>

Klucz do kół z grzechotką 17x19x21x23 mm YT-0803 YATO

Cena brutto	118,82 zł
Cena netto	96,60 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	YT-0803
Kod producenta	YT-0803
Kod EAN	5906083908033
Producent	YATO
Jednostka	SZT
Materiał	CrV50BV30
Rozmiar [mm]	17x19x21x23
Opakowanie	plastic hanger

Opis produktu

Klucz do kół z grzechotką 17x19x21x23 mm YT-0803 YATO

Klucz krzyżakowy z mechanizmem grzechotki przeznaczony do wymiany kół samochodowych. Wyposażony w cztery najpopularniejsze rozmiary nasadek, eliminuje konieczność używania osobnych kluczy przy sezonowej wymianie opon.

Rozmiary nasadek 17, 19, 21, 23 mm

Model YT-0803

Mechanizm Grzechotka

Producent YATO

Charakterystyka klucza do kół YATO YT-0803

Cztery rozmiary w jednym narzędziu

Nasadki 17, 19, 21 i 23 mm obejmują typowe rozmiary śrub kołowych w samochodach osobowych i dostawczych. Rozmiar 17 mm

stosowany jest w większości modeli japońskich i koreańskich, 19 mm w wielu europejskich, 21 mm w pojazdach klasy średniej i wyższej, a 23 mm w samochodach dostawczych i SUV-ach.

Mechanizm grzechotki

Grzechotka umożliwia dokręcanie i odkręcanie śrub bez konieczności zdejmowania klucza z nakrętki. Skracza to czas wymiany koła i redukuje liczbę ruchów roboczych. Mechanizm pracuje w jednym kierunku, blokując się w przeciwnym, co pozwala na płynną pracę w ograniczonej przestrzeni.

Konstrukcja krzyżakowa

Układ czterech ramion w kształcie krzyża zapewnia lepszą dźwignię niż klucze jednokierunkowe. Dłuższe ramiona zwiększają moment obrotowy, co ułatwia luzowanie mocno dokręconych śrub kołowych bez stosowania nadmiernej siły fizycznej.

Ergonomiczny uchwyt

Obszerna powierzchnia uchwytu rozkłada nacisk na większą powierzchnię dłoni, co zmniejsza zmęczenie podczas wielokrotnego dokręcania. Profil uchwytu zapobiega poślizgowi nawet przy pracy w rękawicach lub w wilgotnych warunkach.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-0803
Producent	YATO
Typ	Klucz krzyżakowy z grzechotką
Rozmiary nasadek	17 mm, 19 mm, 21 mm, 23 mm
Liczba ramion	4
Mechanizm	Grzechotka dwukierunkowa

Zastosowanie klucza do wymiany kół

- Sezonowa wymiana opon w samochodach osobowych
- Wymiana kół w pojazdach dostawczych i SUV-ach
- Serwis opon w warsztatach i wulkanizacjach
- Naprawa przebicia w trasie i montaż koła zapasowego
- Prace konserwacyjne przy hamulcach wymagające demontażu koła
- Rotacja kół w celu równomiernego zużycia bieżnika

-
- Wymiana felg stalowych na aluminiowe i odwrotnie
 - Obsługa floty pojazdów w firmach transportowych

Sprawdzenie kompatybilności

Przed zakupem należy zweryfikować rozmiar śrub kołowych w obsługiwanym pojeździe. Informację można znaleźć w instrukcji obsługi pojazdu, na nakrętce koła (oznaczenie na powierzchni czołowej) lub poprzez pomiar klucza płaskiego. W przypadku stosowania nakładek antykorozyjnych na śruby, rzeczywisty wymiar może się różnić.

Użytkowanie i konserwacja

Przed użyciem klucza należy sprawdzić stan mechanizmu grzechotki poprzez kilkukrotne obrócenie w obu kierunkach. Klucz powinien swobodnie obracać się w jednym kierunku i blokować w przeciwnym. Podczas dokręcania śrub kołowych zaleca się stosowanie metody krzyżowej – dokręcanie w kolejności przeciwległych śrub, co zapewnia równomierne rozmieszczenie nacisku i prawidłowe dosadzenie koła do piasty.

Moment dokręcania śrub kołowych zależy od modelu pojazdu i wynosi zazwyczaj 80-140 Nm. Klucz krzyżakowy służy do wstępnego dokręcania lub luzowania śrub. Końcowe dokręcenie powinno być wykonane kluczem dynamometrycznym zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu. Zbyt mocne dokręcenie może uszkodzić gwint lub odkształcić tarczę hamulcową.

Po użyciu klucza należy oczyścić z zabrudzeń i wilgoci, szczególnie w okolicy mechanizmu grzechotki. Okresowo zaleca się nasmarowanie mechanizmu olejem penetrującym lub smarem konserwacyjnym. Przechowywanie w suchym miejscu wydłuża żywotność narzędzia i zapobiega korozji powierzchni roboczych nasadek.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi kół samochodowych warto rozważyć podnośnik hydrauliczny lub lewarek, klucz dynamometryczny do precyzyjnego dokręcania śrub zgodnie z momentem zalecanym przez producenta, oraz zestaw nasadek udarowych do użytku z kluczem pneumatycznym w warsztacie.