

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucz-do-korkow-spustowych-oleju-8x10mm-yt-05995-yato-p-23840.html>

KLUCZ DO KORKÓW SPUSTOWYCH OLEJU 8X10mm YT-05995 YATO

Cena brutto	7,86 zł
Cena netto	6,39 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-05995
Kod producenta	YT-05995
Kod EAN	5906083055591
Producent	YATO

Opis produktu

Klucz do korków spustowych oleju 8x10mm YT-05995 YATO

Dwustronny klucz warsztatowy przeznaczony do odkręcania i dokręcania korków spustowych miski olejowej w pojazdach. Narzędzie wykonane ze stali narzędziowej z kwadratowym profilem roboczym, dedykowane do obsługi samochodów Peugeot, Renault i Volvo.

Rozmiary klucza 8 mm / 10 mm

Materiał Stal narzędziowa

Profil Kwadratowy

Model YT-05995

Charakterystyka klucza do korków spustowych

Dwustronna konstrukcja 8mm i 10mm

Klucz posiada dwa rozmiary robocze na jednym narzędziu, co eliminuje konieczność posiadania dwóch oddzielnych kluczy. Rozmiar 8mm i 10mm obejmuje najczęściej stosowane korki spustowe w pojazdach francuskich i skandynawskich, umożliwiając obsługę większości modeli bez dodatkowych narzędzi.

Kwadratowy profil roboczy

Kwadratowy kształt gniazda zapewnia równomierne rozłożenie siły na cztery krawędzie korka spustowego, minimalizując ryzyko zaokrąglenia krawędzi. Profil ten jest szczególnie przydatny przy korków utwardzonych osadem lub zaciskach korozyjnych, gdzie standardowe klucze mogłyby poślizgnąć się.

Profilowana rękojeść

Ergonomiczny kształt rękojeści zwiększa moment obrotowy przy ręcznym dokręcaniu i odkręcaniu. Profilowanie zapewnia pewny chwyt nawet w warunkach zabrudzenia olejem, co jest typowe podczas wymiany oleju silnikowego. Konstrukcja umożliwia również użycie klucza nasadowego dla większej siły.

Stal narzędziowa

Materiał wykonania gwarantuje odporność na odkształcenia przy dużych momentach obrotowych. Stal narzędziowa charakteryzuje się twardością umożliwiającą wielokrotne użycie bez utraty wymiarów roboczych, co jest kluczowe przy pracy z korkami spustowymi często dokręcanymi z dużą siłą.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-05995
Producent	YATO
Rozmiary robocze	8 mm, 10 mm
Materiał	Stal narzędziowa
Profil gniazda	Kwadratowy
Typ konstrukcji	Dwustronny
Przeznaczenie	Korki spustowe oleju Peugeot, Renault, Volvo

Zastosowanie klucza do korków spustowych

- Wymiana oleju silnikowego w samochodach osobowych i dostawczych
- Odkręcanie korków spustowych miski olejowej przy serwisie okresowym
- Obsługa pojazdów Peugeot z korkami 8mm i 10mm
- Serwis samochodów Renault wymagających specjalistycznego klucza
- Prace warsztatowe przy pojazdach Volvo
- Dokręcanie korków spustowych z odpowiednim momentem
- Wymiana uszczelki korków spustowych

-
- Profesjonalne warsztaty samochodowe i stacje obsługi

Kompatybilność z markami pojazdów

Klucz YT-05995 został zaprojektowany z uwzględnieniem specyfiki korków spustowych stosowanych przez producentów francuskich i skandynawskich. Rozmiary 8mm i 10mm odpowiadają wymiarom kwadratowych korków montowanych w miskach olejowych większości modeli Peugeot, Renault i Volvo wyprodukowanych w ostatnich dwóch dekadach.

Weryfikacja kompatybilności

Przed użyciem klucza należy sprawdzić typ korka spustowego w konkretnym modelu pojazdu. Korki kwadratowe 8mm i 10mm występują w większości silników benzynowych i diesla, jednak niektóre wersje mogą być wyposażone w korki sześciokątne wymagające innego narzędzia. Informację o typie korka można znaleźć w dokumentacji technicznej pojazdu lub poprzez oględziny miski olejowej.

Użytkowanie i konserwacja

Przed użyciem klucza należy upewnić się, że rozmiar gniazda odpowiada wymiarom korka spustowego. Klucz należy nasadzić na korek w sposób zapewniający pełne przyleganie wszystkich czterech krawędzi. Podczas odkręcania zaleca się stopniowe zwiększanie siły, unikając gwałtownych szarpnięć, które mogłyby uszkodzić gwint w misce olejowej.

Po każdym użyciu narzędzie należy oczyścić z oleju i zanieczyszczeń. Stal narzędziowa wymaga ochrony przed korozją — zaleca się przechowywanie klucza w suchym miejscu. Regularne sprawdzanie stanu krawędzi roboczych pozwala wykryć ewentualne ślady zużycia, które mogłyby prowadzić do uszkodzenia korka spustowego.

Bezpieczeństwo pracy

Podczas wymiany oleju należy stosować rękawice ochronne chroniące przed kontaktem z gorącym olejem. Praca pod pojazdem wymaga zastosowania odpowiednich podpór i podnośników spełniających normy bezpieczeństwa. Odkręcanie korka spustowego powinno odbywać się przy silniku schłodzonym lub lekko nagrzanym, aby uniknąć oparzeń wypływającym olejem.

Produkty powiązane

Do kompleksowej wymiany oleju przydatne mogą być: klucze do filtrów oleju, lejki do oleju, pojemniki na zużyty olej, uszczelki korków spustowych oraz zestawy do wymiany oleju zawierające filtr i odpowiednią ilość oleju silnikowego.

...