

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucz-do-montazu-i-demontazu-alternatorow-ze-sprzeglem-g02783-geko-p-34192.html>



Klucz do montażu i demontażu alternatorów ze sprzęgłem G02783 GEKO

Cena brutto	15,21 zł
Cena netto	12,37 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02783
Kod producenta	G02783
Kod EAN	5901477168710
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Klucz do montażu i demontażu alternatorów ze sprzęgłem G02783 GEKO

Specjalistyczne narzędzie dedykowane do serwisowania alternatorów wyposażonych w sprzęgło jednostronne. Umożliwia jednocześnie odkręcenie śruby mocującej koło pasowe i przytrzymanie wału alternatora, co znacząco ułatwia wymianę paska klinowego w pojazdach grupy VAG.

Rozmiar gwintu M10

Liczba zębów 33T

Gniazdo 1/2"

Model G02783

Charakterystyka techniczna

Konstrukcja dwufunkcyjna

Klucz łączy funkcję przytrzymania koła pasowego alternatora z możliwością odkręcenia śruby mocującej. Eliminuje konieczność używania dwóch narzędzi jednocześnie, co jest szczególnie istotne przy ograniczonej przestrzeni roboczej w komorze silnika.

Kompatybilność z alternatorami ze sprzęgłem

Dedykowany do alternatorów wyposażonych w sprzęgło jednostronne (OAP - Overrunning Alternator Pulley), które stosowane są w nowoczesnych pojazdach VAG. Profil 33T zapewnia pewne zablokowanie wału podczas odkręcania.

Materiały konstrukcyjne

Trzpień oraz oprawa wykonane ze stali chromowo-wanadowej (CrV) charakteryzującej się odpornością na skręcanie. Pierścień ze stali chromowo-molibdenowej zapewnia odporność na ścieranie podczas wielokrotnego użytkowania.

Gniazdo 1/2"

Standardowe gniazdo 1/2 cala umożliwia współpracę z kluczami dynamometrycznymi i grzechotkami warsztatowymi. Pozwala na precyzyjne dokręcenie śruby z odpowiednim momentem podczas montażu.

Specyfikacja techniczna

Model	G02783
Producent	GEKO
Rozmiar gwintu	M10
Długość	113 mm
Liczba zębów	33T
Szerokość klucza	17 mm
Rozmiar gniazda	1/2"
Materiał trzpienia i oprawy	Stal chromowo-wanadowa (CrV)
Materiał pierścienia	Stal chromowo-molibdenowa
Typ alternatora	Ze sprzęgłem jednostronnym (OAP)

Zastosowanie

- Demontaż i montaż kół pasowych alternatorów ze sprzęgłem jednostronnym
- Wymiana pasków klinowych w pojazdach VAG (Volkswagen, Audi, Seat, Skoda)
- Serwis alternatorów w wybranych modelach Ford i Mercedes-Benz
- Naprawa układów ładowania w warsztatach samochodowych
- Przeglądy okresowe wymagające dostępu do paska napędu alternatora
- Wymiana sprzęgieł jednostronnych alternatorów

Jak sprawdzić kompatybilność

Przed zakupem należy zweryfikować: rozmiar gwintu śruby mocującej koło pasowe (M10), liczbę zębów na profilu wału alternatora (33T) oraz typ sprzęgła (jednostronne OAP). Informacje te można znaleźć w dokumentacji technicznej pojazdu lub poprzez oględziny alternatora. Narzędzie jest kompatybilne przede wszystkim z pojazdami grupy VAG wyprodukowanymi po 2005 roku.

Użytkowanie

Przed rozpoczęciem pracy należy upewnić się, że silnik jest wyłączony i ostygły. Klucz należy nałożyć na profil zębatego wału alternatora, a następnie wkręcić trzpień M10 w gwint śruby mocującej koło pasowe. Po zablokowaniu wału można odkręcić śrubę przy użyciu grzechotki lub klucza dynamometrycznego podłączonego do gniazda 1/2". Podczas montażu należy przestrzegać momentu dokręcenia określonego przez producenta pojazdu.

Po każdym użyciu zaleca się oczyszczenie narzędzia z zanieczyszczeń i oleju. Należy sprawdzić stan zębów pierścienia oraz gwintów — uszkodzone elementy mogą prowadzić do ześlizgnięcia się klucza podczas pracy. Narzędzie należy przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczonym przed korozją.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi alternatorów mogą być potrzebne: zestawy kluczy imbusowych do odkręcania obudów, klucze dynamometryczne 1/2" do dokręcenia śrub z odpowiednim momentem, smary silikonowe do pasków klinowych oraz narzędzia do sprawdzania naciągu paska.