

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucz-do-napinania-koła-pasowego-zestaw-11el-geko-g02680-p-18529.html>

## Klucz do napinania koła pasowego-zestaw 11el GEKO G02680

Cena brutto	<b>53,24 zł</b>
Cena netto	<b>43,28 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>G02680</b>
Kod producenta	<b>G02680</b>
Kod EAN	<b>5901477107405</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Klucz do napinania koła pasowego GEKO G02680 – zestaw 11 elementów

Uniwersalne narzędzie warsztatowe do bezpiecznej blokady i napinania kół pasowych w układach rozrządu i wtrysku paliwa. Konstrukcja z wymiennymi bolcami stożkowymi umożliwia dopasowanie do różnych średnic otworów montażowych.

Długość klucza 520 mm

Liczba elementów 11 szt.

Zakres bolców 6-16 mm

Model G02680

### Charakterystyka techniczna

#### Uniwersalna konstrukcja

Klucz pasuje do wielu typów kół pasowych dzięki systemowi wymiennych bolców stożkowych. Eliminuje potrzebę zakupu dedykowanych narzędzi dla różnych modeli pojazdów, co przekłada się na oszczędność w wyposażeniu warsztatu.

#### Cztery rozmiary bolców stożkowych

Bolce o zakresach 6-10 mm, 8-11 mm, 10-12 mm i 11-16 mm pokrywają większość średnic otworów montażowych w kołach

pasowych. Stożkowa forma zapewnia pewne osadzenie i eliminuje ryzyko uszkodzenia gwintu podczas blokowania.

### **Długość robocza 520 mm**

Wydłużone ramię klucza zapewnia odpowiednią dźwignię do kontrolowanego napinania paska rozrządu bez ryzyka przekręcenia. Długość ułatwia pracę w ograniczonej przestrzeni komory silnika.

### **Kompletny zestaw z nasadkami**

W zestawie dwie nasadki do bolców umożliwiają szybką wymianę i montaż w różnych konfiguracjach. Wszystkie elementy przechowywane są razem, co zapobiega ich zgubieniu podczas pracy.

## Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Model	G02680
Długość klucza	520 mm
Liczba elementów w zestawie	11 szt.
Liczba bolców stożkowych	4 szt.
Rozmiary bolców	6-10 mm, 8-11 mm, 10-12 mm, 11-16 mm
Liczba nasadek	2 szt.
Zastosowanie	Koła pasowe wału korbowego, pompy wtryskowej, napinacze

## Zastosowanie

- Wymiana paska rozrządu w silnikach benzynowych i Diesla
- Blokowanie koła pasowego wału korbowego podczas napinania paska
- Ustawianie koła pasowego pompy wtryskowej wysokiego ciśnienia
- Napinanie pasków wielorowkowych w układach napędowych
- Serwis układów rozrządu w pojazdach osobowych i dostawczych
- Wymiana napinacza paska rozrządu
- Kontrola i regulacja napięcia paska w silnikach z rozrządem pasowym

### **Jak dobrać odpowiedni bolec?**

Sprawdź średnicę otworów montażowych w kole pasowym w dokumentacji technicznej pojazdu. Wybierz bolec, którego zakres pokrywa tę średnicę – stożkowa forma zapewni pewne osadzenie nawet przy niewielkich różnicach wymiarów. W przypadku wątpliwości zacznij od najmniejszego bolca i stopniowo zwiększaj rozmiar.

---

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed użyciem sprawdź stan bolców – nie mogą mieć śladów zużycia ani uszkodzeń stożka. Podczas montażu bolca w otworach koła pasowego dokręcaj nasadką ręcznie, aż do wyczucia oporu – nadmierna siła może uszkodzić gwint. Po zakończeniu pracy oczyść wszystkie elementy z oleju i zabrudzeń, aby zapobiec korozji.

Przechowuj zestaw w suchym miejscu, najlepiej w dedykowanym organizerze lub walizce narzędziowej. Regularnie sprawdzaj kompletność zestawu – brakujący bolec może uniemożliwić wykonanie usługi. Nie używaj klucza jako dźwigni do innych celów – może to doprowadzić do trwałego odkształcenia ramienia.

### Produkty uzupełniające

Do pełnego serwisu układu rozrządu warto rozważyć zestaw blokad wałów rozrządu, wskaźnik napięcia paska oraz klucz dynamometryczny do dokręcania śrub koła pasowego zgodnie z momentem zalecanym przez producenta pojazdu.