

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucz-do-napinania-kola-pasowego-zestaw-11el-geko-g02680-p-18529.html>

Klucz do napinania koła pasowego-zestaw 11el GEKO G02680

Cena brutto	51,73 zł
Cena netto	42,06 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02680
Kod producenta	G02680
Kod EAN	5901477107405
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Klucz do napinania koła pasowego GEKO G02680 – zestaw 11 elementów

Uniwersalne narzędzie warsztatowe do bezpiecznej blokady i napinania kół pasowych w układach rozrzędu i wtrysku paliwa. Konstrukcja z wymiennymi bolcami stożkowymi umożliwia dopasowanie do różnych średnic otworów montażowych.

Długość klucza 520 mm

Liczba elementów 11 szt.

Zakres bolców 6-16 mm

Model G02680

Charakterystyka techniczna

Uniwersalna konstrukcja

Klucz pasuje do wielu typów kół pasowych dzięki systemowi wymiennych bolców stożkowych. Eliminuje potrzebę zakupu dedykowanych narzędzi dla różnych modeli pojazdów, co przekłada się na oszczędność w wyposażeniu warsztatu.

Cztery rozmiary bolców stożkowych

Bolce o zakresach 6-10 mm, 8-11 mm, 10-12 mm i 11-16 mm pokrywają większość średnic otworów montażowych w kołach pasowych. Stożkowa forma zapewnia pewne osadzenie i eliminuje ryzyko uszkodzenia gwintu podczas blokowania.

Długość robocza 520 mm

Wydłużone ramię klucza zapewnia odpowiednią dźwignię do kontrolowanego napinania paska rozrządu bez ryzyka przekręcenia. Długość ułatwia pracę w ograniczonej przestrzeni komory silnika.

Kompletny zestaw z nasadkami

W zestawie dwie nasadki do bolców umożliwiają szybką wymianę i montaż w różnych konfiguracjach. Wszystkie elementy przechowywane są razem, co zapobiega ich zgubieniu podczas pracy.

Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Model	G02680
Długość klucza	520 mm
Liczba elementów w zestawie	11 szt.
Liczba bolców stożkowych	4 szt.
Rozmiary bolców	6-10 mm, 8-11 mm, 10-12 mm, 11-16 mm
Liczba nasadek	2 szt.
Zastosowanie	Koła pasowe wału korbowego, pompy wtryskowej, napinacze

Zastosowanie

- Wymiana paska rozrządu w silnikach benzynowych i Diesla
- Blokowanie koła pasowego wału korbowego podczas napinania paska
- Ustawianie koła pasowego pompy wtryskowej wysokiego ciśnienia
- Napinanie pasków wielorowkowych w układach napędowych
- Serwis układów rozrządu w pojazdach osobowych i dostawczych
- Wymiana napinacza paska rozrządu
- Kontrola i regulacja napięcia paska w silnikach z rozrzędem pasowym

Jak dobrać odpowiedni bolec?

Sprawdź średnicę otworów montażowych w kole pasowym w dokumentacji technicznej pojazdu. Wybierz bolec, którego zakres pokrywa tę średnicę – stożkowa forma zapewni pewne osadzenie nawet przy niewielkich różnicach wymiarów. W przypadku wątpliwości zacznij od najmniejszego bolca i stopniowo zwiększaj rozmiar.

Użytkowanie i konserwacja

Przed użyciem sprawdź stan bolców – nie mogą mieć śladów zużycia ani uszkodzeń stożka. Podczas montażu bolca w otworach koła pasowego dokręcaj nasadkę ręcznie, aż do wyczucia oporu – nadmierna siła może uszkodzić gwint. Po zakończeniu pracy oczyść wszystkie elementy z oleju i zabrudzeń, aby zapobiec korozji.

Przechowuj zestaw w suchym miejscu, najlepiej w dedykowanym organizerze lub walizce narzędziowej. Regularnie sprawdzaj kompletność zestawu – brakujący bolec może uniemożliwić wykonanie usługi. Nie używaj klucza jako dźwigni do innych celów – może to doprowadzić do trwałego odkształcenia ramienia.

Produkty uzupełniające

Do pełnego serwisu układu rozrządu warto rozważyć zestaw blokad wałów rozrządu, wskaźnik napięcia paska oraz klucz dynamometryczny do dokręcania śrub koła pasowego zgodnie z momentem zalecanym przez producenta pojazdu.