

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucz-do-odkrecania-drazkow-kierowniczych-28-35-mm-geko-g02547-p-18487.html>

Klucz do odkręcania drążków kierowniczych 28-35 mm GEKO G02547

Cena brutto	78,80 zł
Cena netto	64,07 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02547
Kod producenta	G02547
Kod EAN	5901477114496
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Klucz do odkręcania drążków kierowniczych 28-35 mm GEKO G02547

Specjalistyczne narzędzie do demontażu i montażu końcówek drążków kierowniczych w samochodach osobowych i dostawczych. Umożliwia bezpieczne odkręcanie połączeń drążków z przekładni kierowniczej i maglownicy bez uszkodzenia gwintów.

Zakres średnic 28-35 mm

Długość całkowita 400 mm

Napęd 1/2" + klucz 27 mm

Model G02547

Charakterystyka techniczna

Zakres średnic 28-35 mm

Kompatybilność z większością standardowych końcówek drążków w samochodach osobowych i dostawczych do 3,5 tony. Sprawdź średnicę końcówki przed zakupem — mierzy się ją w najszerszym miejscu gwintu przy podstawie.

Podwójny system napędu

Możliwość pracy z grzechotką 1/2" (standardowy napęd warsztatowy) lub kluczem płaskim 27 mm. Grzechotka zapewnia precyzyjną kontrolę momentu, klucz płaski — większą siłę przy zakleszczonych połączeniach.

Długość robocza 400 mm

Zapewnia odpowiednią dźwignię do pokonania momentu dokręcenia drążków (typowo 50-80 Nm) oraz dostęp w ograniczonej przestrzeni pod pojazdem. Długość minimalizuje ryzyko uszkodzenia gwintu nadmierną siłą.

Konstrukcja profesjonalna

Wykonanie z narzędziowej stali chromowo-wanadowej. Wytrzymałość na obciążenia skrętne występujące przy odkręcaniu zakleszczonych połączeń w układzie kierowniczym.

Specyfikacja techniczna

Model	G02547
Zakres średnic końcówek	28-35 mm
Długość całkowita	400 mm
Napęd grzechotkowy	1/2" (12,7 mm)
Napęd kluczem	27 mm
Zastosowanie	Samochody osobowe i dostawcze
Typ pracy	Demontaż i montaż drążków kierowniczych

Zastosowanie

- Odkręcanie końcówek drążków kierowniczych z maglownicy przy wymianie przegubów
- Demontaż drążków z przekładni kierowniczej podczas naprawy układu kierowniczego
- Montaż nowych końcówek drążków z zachowaniem wymaganego momentu dokręcenia
- Serwis zawieszenia wymagający demontażu elementów układu kierowniczego
- Wymiana przegubów kulowych drążków kierowniczych
- Naprawa luzów w układzie kierowniczym
- Regulacja geometrii kół po wymianie elementów kierowniczych

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do pracy

Przed odkręcaniem oczyścić gwint końcówki z brudu i rdzy szczotką drucianą. Zastosować preparat penetrujący na zakleszczone połączenia i odczekać 10-15 minut. Sprawdzić, czy średnica końcówki mieści się w zakresie 28-35 mm.

Technika odkręcania

Założyć klucz na końcówkę drążka, upewniając się o pełnym kontakcie z gwintem. Przy użyciu grzechotki pracować ruchem wahadłowym, kontrolując moment. W przypadku silnego zakleszczenia zastosować klucz 27 mm z rurą przedłużającą — unikać uderzeń młotkiem.

Montaż nowych końcówek

Przed montażem oczyścić gwint na drążku i w przekładni. Nałożyć cienką warstwę pasty miedziowej na gwint. Dokręcić ręcznie do oporu, następnie dokręcić kluczem momentowym zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu (typowo 50-80 Nm). Po montażu sprawdzić geometrię kół.

Konserwacja narzędzia

Po użyciu oczyścić klucz z zanieczyszczeń i zabezpieczyć olejem konserwacyjnym. Przechowywać w suchym miejscu. Okresowo sprawdzać stan gniazda 1/2" i rowka na klucz 27 mm — zużycie może prowadzić do uszkodzenia napędu grzechotki lub klucza.

Produkty uzupełniające

Do kompleksowej obsługi układu kierowniczego przydatne będą: ściągacz przegubów kulowych, klucz dynamometryczny 40-200 Nm, szczotka druciana do czyszczenia gwintów, preparat penetrujący oraz pasta miedziana do gwintów. Do kontroli geometrii po wymianie elementów niezbędny jest przyrząd do pomiaru luzów.