

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucz-do-odkrecania-drazkow-kierowniczych-28-35-mm-geko-g02547-p-18487.html>

## Klucz do odkręcania drążków kierowniczych 28-35 mm GEKO G02547

|                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto      | <b>78,80 zł</b>         |
| Cena netto       | <b>64,07 zł</b>         |
| Dostępność       | <b>Dostępny od ręki</b> |
| Czas wysyłki     | <b>natychmiast</b>      |
| Numer katalogowy | <b>G02547</b>           |
| Kod producenta   | <b>G02547</b>           |
| Kod EAN          | <b>5901477114496</b>    |
| Producent        | <b>Narzędzia GEKO</b>   |

### Opis produktu

#### Klucz do odkręcania drążków kierowniczych 28-35 mm GEKO G02547

Specjalistyczne narzędzie do demontażu i montażu końcówek drążków kierowniczych w samochodach osobowych i dostawczych. Umożliwia bezpieczne odkręcanie połączeń drążków z przekładni kierowniczej i maglownicy bez uszkodzenia gwintów.

Zakres średnic 28-35 mm

Długość całkowita 400 mm

Napęd 1/2" + klucz 27 mm

Model G02547

### Charakterystyka techniczna

#### Zakres średnic 28-35 mm

Kompatybilność z większością standardowych końcówek drążków w samochodach osobowych i dostawczych do 3,5 tony. Sprawdź średnicę końcówki przed zakupem — mierzy się ją w najszerszym miejscu gwintu przy podstawie.

## Podwójny system napędu

Możliwość pracy z grzechotką 1/2" (standardowy napęd warsztatowy) lub kluczem płaskim 27 mm. Grzechotka zapewnia precyzyjną kontrolę momentu, klucz płaski — większą siłę przy zakleszczonych połączeniach.

## Długość robocza 400 mm

Zapewnia odpowiednią dźwignię do pokonania momentu dokręcenia drążków (typowo 50-80 Nm) oraz dostęp w ograniczonej przestrzeni pod pojazdem. Długość minimalizuje ryzyko uszkodzenia gwintu nadmierną siłą.

## Konstrukcja profesjonalna

Wykonanie z narzędziowej stali chromowo-wanadowej. Wytrzymałość na obciążenia skrętne występujące przy odkręcaniu zakleszczonych połączeń w układzie kierowniczym.

## Specyfikacja techniczna

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Model                   | G02547                                  |
| Zakres średnic końcówek | 28-35 mm                                |
| Długość całkowita       | 400 mm                                  |
| Napęd grzechotkowy      | 1/2" (12,7 mm)                          |
| Napęd kluczem           | 27 mm                                   |
| Zastosowanie            | Samochody osobowe i dostawcze           |
| Typ pracy               | Demontaż i montaż drążków kierowniczych |

## Zastosowanie

- Odkręcanie końcówek drążków kierowniczych z maglownicy przy wymianie przegubów
- Demontaż drążków z przekładni kierowniczej podczas naprawy układu kierowniczego
- Montaż nowych końcówek drążków z zachowaniem wymaganego momentu dokręcenia
- Serwis zawieszenia wymagający demontażu elementów układu kierowniczego
- Wymiana przegubów kulowych drążków kierowniczych
- Naprawa luzów w układzie kierowniczym
- Regulacja geometrii kół po wymianie elementów kierowniczych

## Użytkowanie i konserwacja

### Przygotowanie do pracy

---

Przed odkręcaniem oczyścić gwint końcówki z brudu i rdzy szczotką drucianą. Zastosować preparat penetrujący na zakleszczone połączenia i odczekać 10-15 minut. Sprawdzić, czy średnica końcówki mieści się w zakresie 28-35 mm.

### **Technika odkręcania**

Założyć klucz na końcówkę drążka, upewniając się o pełnym kontakcie z gwintem. Przy użyciu grzechotki pracować ruchem wahadłowym, kontrolując moment. W przypadku silnego zakleszczenia zastosować klucz 27 mm z rurą przedłużającą — unikać uderzeń młotkiem.

### **Montaż nowych końcówek**

Przed montażem oczyścić gwint na drążku i w przekładni. Nałożyć cienką warstwę pasty miedziowej na gwint. Dokręcić ręcznie do oporu, następnie dokręcić kluczem momentowym zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu (typowo 50-80 Nm). Po montażu sprawdzić geometrię kół.

### **Konserwacja narzędzia**

Po użyciu oczyścić klucz z zanieczyszczeń i zabezpieczyć olejem konserwacyjnym. Przechowywać w suchym miejscu. Okresowo sprawdzać stan gniazda 1/2" i rowka na klucz 27 mm — zużycie może prowadzić do uszkodzenia napędu grzechotki lub klucza.

### **Produkty uzupełniające**

Do kompleksowej obsługi układu kierowniczego przydatne będą: ściągacz przegubów kulowych, klucz dynamometryczny 40-200 Nm, szczotka druciana do czyszczenia gwintów, preparat penetrujący oraz pasta miedziana do gwintów. Do kontroli geometrii po wymianie elementów niezbędny jest przyrząd do pomiaru luzów.