

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucz-do-odkrecania-drazkow-kierowniczych-35-41-mm-geko-g02548-p-18488.html>

Klucz do odkręcania drążków kierowniczych 35-41 mm GEKO G02548

Cena brutto	80,35 zł
Cena netto	65,33 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02548
Kod producenta	G02548
Kod EAN	5901477114502
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Klucz do odkręcania drążków kierowniczych 35-41 mm GEKO G02548

Specjalistyczne narzędzie warsztatowe przeznaczone do demontażu i montażu końcówek drążków kierowniczych w samochodach osobowych i dostawczych. Zakres średnic 35-41 mm obejmuje większość popularnych modeli pojazdów.

Zakres średnic 35-41 mm

Napęd 1/2" + klucz 27 mm

Długość całkowita 470 mm

Model G02548

Charakterystyka

Uniwersalny zakres zastosowań

Zakres średnic 35-41 mm pozwala na pracę z końcówkami drążków w większości samochodów osobowych i lekkich dostawczych. Narzędzie współpracuje z przekładniami kierowniczymi typu zębatkowego oraz maglownicami.

Dwa sposoby napędu

Możliwość użycia grzechotki z chwytem 1/2 cala lub klucza płaskiego 27 mm. Grzechotka przyspiesza pracę w miejscach z ograniczonym dostępem, klucz zapewnia większą siłę dokręcenia.

Długość robocza 470 mm

Wymiar całkowity zapewnia odpowiednią dźwignię do pokonania momentu dokręcenia końcówek drążków, który w większości pojazdów wynosi 40-70 Nm. Długość ułatwia pracę w komorze silnika bez nadmiernego wysiłku.

Konstrukcja warsztatowa

Narzędzie wykonane z materiałów dostosowanych do intensywnej pracy w warunkach serwisowych. Profil klucza zapobiega uszkodzeniu nakrętek końcówek podczas montażu i demontażu.

Specyfikacja techniczna

Model	G02548
Zakres średnic końcówek	35-41 mm
Napęd	Grzechotka 1/2" lub klucz 27 mm
Długość całkowita	470 mm
Przeznaczenie	Samochody osobowe i dostawcze
Typ końcówek	Drążki kierownicze z przekładni i maglownicy

Zastosowanie

- Wymiana końcówek drążków kierowniczych podczas przeglądu zawieszenia
- Demontaż drążków przy naprawie przekładni kierowniczej
- Montaż nowych końcówek po regulacji geometrii kół
- Serwis układu kierowniczego w samochodach osobowych
- Prace przy maglownicy w pojazdach dostawczych
- Wymiana uszkodzonych przegubów drążków
- Naprawa układu kierowniczego po kolizji

Jak sprawdzić kompatybilność

Przed użyciem zmierz średnicę nakrętki końcówki drążka za pomocą suwmiarki lub porównaj z dokumentacją techniczną pojazdu. Końcówki o średnicy poniżej 35 mm lub powyżej 41 mm wymagają klucza o innym zakresie. W razie wątpliwości skonsultuj się z kartą napraw pojazdu.

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym użyciem sprawdź stan powierzchni chwytowych narzędzia. Podczas pracy upewnij się, że klucz jest prawidłowo osadzony na nakrętce końcówki — luz może prowadzić do uszkodzenia krawędzi. Po demontażu drążka zaleca się sprawdzenie momentu dokręcenia dynamometrycznym kluczem zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.

Po zakończeniu pracy oczyść narzędzie z brudu i oleju. Przechowuj w suchym miejscu, zabezpieczone przed wilgocią. Regularne sprawdzanie stanu powierzchni roboczych wydłuża żywotność klucza i zapobiega uszkodzeniu elementów układu kierowniczego.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu kierowniczego przydatne będą: ściągacz do końcówek drążków, klucz dynamometryczny 40-200 Nm, zestaw nasadek udarowych 1/2", smar do gwintów oraz narzędzia do pomiaru geometrii kół.