

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucz-do-odkrecania-drazkow-kierowniczych-35-41-mm-geko-g02548-p-18488.html>

## Klucz do odkręcania drążków kierowniczych 35-41 mm GEKO G02548

Cena brutto	<b>80,35 zł</b>
Cena netto	<b>65,33 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G02548</b>
Kod producenta	<b>G02548</b>
Kod EAN	<b>5901477114502</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Klucz do odkręcania drążków kierowniczych 35-41 mm GEKO G02548

Specjalistyczne narzędzie warsztatowe przeznaczone do demontażu i montażu końcówek drążków kierowniczych w samochodach osobowych i dostawczych. Zakres średnic 35-41 mm obejmuje większość popularnych modeli pojazdów.

Zakres średnic 35-41 mm

Napęd 1/2" + klucz 27 mm

Długość całkowita 470 mm

Model G02548

### Charakterystyka

#### Uniwersalny zakres zastosowań

Zakres średnic 35-41 mm pozwala na pracę z końcówkami drążków w większości samochodów osobowych i lekkich dostawczych. Narzędzie współpracuje z przekładniami kierowniczymi typu zębatkowego oraz maglownicami.

#### Dwa sposoby napędu

Możliwość użycia grzechotki z chwytem 1/2 cala lub klucza płaskiego 27 mm. Grzechotka przyspiesza pracę w miejscach z ograniczonym dostępem, klucz zapewnia większą siłę dokręcenia.

### Długość robocza 470 mm

Wymiar całkowity zapewnia odpowiednią dźwignię do pokonania momentu dokręcenia końcówek drążków, który w większości pojazdów wynosi 40-70 Nm. Długość ułatwia pracę w komorze silnika bez nadmiernego wysiłku.

### Konstrukcja warsztatowa

Narzędzie wykonane z materiałów dostosowanych do intensywnej pracy w warunkach serwisowych. Profil klucza zapobiega uszkodzeniu nakrętek końcówek podczas montażu i demontażu.

## Specyfikacja techniczna

Model	G02548
Zakres średnic końcówek	35-41 mm
Napęd	Grzechotka 1/2" lub klucz 27 mm
Długość całkowita	470 mm
Przeznaczenie	Samochody osobowe i dostawcze
Typ końcówek	Drążki kierownicze z przekładni i maglownicy

## Zastosowanie

- Wymiana końcówek drążków kierowniczych podczas przeglądu zawieszenia
- Demontaż drążków przy naprawie przekładni kierowniczej
- Montaż nowych końcówek po regulacji geometrii kół
- Serwis układu kierowniczego w samochodach osobowych
- Prace przy maglownicy w pojazdach dostawczych
- Wymiana uszkodzonych przegubów drążków
- Naprawa układu kierowniczego po kolizji

### Jak sprawdzić kompatybilność

Przed użyciem zmierz średnicę nakrętki końcówki drążka za pomocą suwmiarki lub porównaj z dokumentacją techniczną pojazdu. Końcówki o średnicy poniżej 35 mm lub powyżej 41 mm wymagają klucza o innym zakresie. W razie wątpliwości skonsultuj się z kartą napraw pojazdu.

---

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed pierwszym użyciem sprawdź stan powierzchni chwytowych narzędzia. Podczas pracy upewnij się, że klucz jest prawidłowo osadzony na nakrętce końcówki — luz może prowadzić do uszkodzenia krawędzi. Po demontażu drążka zaleca się sprawdzenie momentu dokręcenia dynamometrycznym kluczem zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.

Po zakończeniu pracy oczyść narzędzie z brudu i oleju. Przechowuj w suchym miejscu, zabezpieczone przed wilgocią. Regularne sprawdzanie stanu powierzchni roboczych wydłuża żywotność klucza i zapobiega uszkodzeniu elementów układu kierowniczego.

### Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu kierowniczego przydatne będą: ściągacz do końcówek drążków, klucz dynamometryczny 40-200 Nm, zestaw nasadek udarowych 1/2", smar do gwintów oraz narzędzia do pomiaru geometrii kół.