

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucz-do-rolki-napinacza-paska-rozrzadu-vw-audi-geko-g02679-p-18528.html>

Klucz do rolki napinacza paska rozrzędu VW AUDI GEKO G02679

Cena brutto	20,10 zł
Cena netto	16,34 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02679
Kod producenta	G02679
Kod EAN	5901477123610
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Klucz do rolki napinacza paska rozrzędu VW AUDI GEKO G02679

Specjalistyczne narzędzie warsztatowe przeznaczone do obsługi napinacza paska rozrzędu w pojazdach grupy VAG. Regulowana konstrukcja umożliwia pracę w trudno dostępnych przestrzeniach komory silnika.

Producent GEKO

Model G02679

Zastosowanie VW/Audi

Regulacja 3 pozycje

Charakterystyka techniczna

Regulacja w trzech pozycjach

Możliwość ustawienia klucza w jednej z trzech pozycji roboczych pozwala na dopasowanie narzędzia do konkretnego układu rozrzędu i warunków montażowych. Rozwiązanie to eliminuje konieczność posiadania kilku dedykowanych kluczy.

Dostęp do ograniczonych przestrzeni

Konstrukcja klucza uwzględnia specyfikę komór silnikowych VW i Audi, gdzie napinacz paska rozrządu często znajduje się w miejscach trudno dostępnych dla standardowych narzędzi. Profil narzędzia umożliwia pracę bez demontażu dodatkowych elementów.

Kompatybilność z silnikami VAG

Narzędzie zaprojektowano pod kątem geometrii rolek napinających stosowanych w jednostkach napędowych Volkswagena i Audi. Współpracuje z najpopularniejszymi konfiguracjami rozrządu w modelach tych marek.

Zastosowanie warsztatowe

Klucz przeznaczony do profesjonalnych serwisów i mechaników zajmujących się naprawami układów rozrządu. Umożliwia kontrolowane poluzowanie i dokręcenie napinacza podczas wymiany paska rozrządu.

Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Symbol katalogowy	G02679
Typ narzędzia	Klucz do napinacza paska rozrządu
Liczba pozycji regulacji	3
Dedykowane marki	Volkswagen, Audi
Przeznaczenie	Obsługa rolki napinacza paska rozrządu

Zastosowanie

- Wymiana paska rozrządu w silnikach VW i Audi
- Regulacja napięcia paska rozrządu
- Serwis układów rozrządu w warunkach ograniczonego dostępu
- Prace konserwacyjne przy pompie wody napędzanej paskiem rozrządu
- Demontaż i montaż rolki napinającej
- Obsługa napinacza w silnikach z poprzecznym układem cylindrów

Przed przystąpieniem do pracy

Przed użyciem narzędzia należy zweryfikować kompatybilność z konkretnym modelem silnika w dokumentacji technicznej pojazdu. Wymiana paska rozrządu wymaga przestrzegania procedur serwisowych producenta, w tym ustawienia wałów w pozycji OWZ i zastosowania odpowiednich momentów dokręcania.

Użytkowanie i konserwacja

Klucz należy przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczonym przed wilgocią i zanieczyszczeniami. Po każdym użyciu zaleca się oczyszczenie narzędzia z oleju silnikowego i innych substancji eksploatacyjnych. Regularne sprawdzanie stanu mechanizmu regulacji zapewnia precyzyjne działanie w kolejnych zastosowaniach.

W przypadku zużycia elementów roboczych lub luzów w mechanizmie regulacji narzędzie należy wycofać z użytku, aby uniknąć uszkodzenia napinacza lub nieprawidłowego napięcia paska rozrządu.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu rozrządu mogą być potrzebne dodatkowe narzędzia: blokady wału korbowego i wałków rozrządu, klucze dynamometryczne, zestawy do ustawiania OWZ oraz mierniki napięcia paska. Zaleca się stosowanie pasków rozrządu i rolek napinających zgodnych z zaleceniami producenta pojazdu.