

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucz-do-rolki-napinajacej-32mm-vwaudi-yt-06273-yato-p-214.html>

## KLUCZ DO ROLKI NAPINAJĄCEJ 32MM VW/AUDI YT-06273 YATO

Cena brutto	<b>7,06 zł</b>
Cena netto	<b>5,74 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-06273</b>
Kod producenta	<b>YT-06273</b>
Kod EAN	<b>5906083062735</b>
Producent	<b>YATO</b>
Rozmiar [mm]	<b>32</b>
Materiał	<b>stal węglowa</b>
Jednostka	<b>SZT</b>
Ilość elementów [szt.]	<b>1</b>
Opakowanie	<b>sliding card</b>

### Opis produktu

#### Klucz do rolki napinającej 32mm VW/Audi YT-06273 Yato

Specjalistyczne narzędzie przeznaczone do demontażu i montażu rolek napinających paski rozrządu w silnikach grupy VAG. Konstrukcja półotwarta zapewnia dostęp do rolki napinającej bez konieczności demontażu innych elementów układu napędowego.

Rozmiar klucza 32 mm

Typ konstrukcji Półotwarty

Zastosowanie VW/Audi

Model YT-06273

#### Charakterystyka techniczna klucza do rolki napinającej

### Rozmiar 32 mm pod sześciokąt

Wymiar 32 mm odpowiada standardowemu sześciokątowi rolek napinających stosowanych w silnikach benzynowych i wysokoprężnych koncernu Volkswagen AG. Zapewnia pełne przeniesienie momentu obrotowego bez ryzyka ześlizgnięcia się narzędzia.

### Konstrukcja półotwarta

Profil półotwarty umożliwia nasadzenie klucza na rolkę napinającą bez demontażu paska rozrządu. Skrócony czas pracy podczas regulacji napięcia lub wymiany rolki, szczególnie w ciasnych komorach silnika.

### Kompatybilność z silnikami VAG

Narzędzie zaprojektowane specjalnie pod geometrię rolek napinających stosowanych w silnikach Volkswagen, Audi, Seat i Skoda. Pasuje do większości jednostek benzynowych TSI oraz diesli TDI z paskiem rozrządu.

### Materiał narzędziowy Yato

Wykonanie ze stali narzędziowej o odpowiedniej twardości zapewnia odporność na odkształcenia podczas pracy z dużymi momentami obrotowymi. Powierzchnia zabezpieczona przed korozją.

## Specyfikacja techniczna

Producent	Yato
Model	YT-06273
Rozmiar klucza	32 mm
Typ konstrukcji	Półotwarty
Zastosowanie	Rolki napinające VW/Audi
Materiał	Stal narzędziowa

## Zastosowanie klucza do rolki napinającej

- Wymiana paska rozrządu w silnikach VW/Audi z rolkami 32 mm
- Regulacja napięcia paska rozrządu podczas serwisu
- Demontaż rolki napinającej przy wymianie na nową
- Prace serwisowe w silnikach TSI i TDI grupy VAG

- 
- Obsługa rolek napinających w warsztatach samochodowych
  - Naprawy silników Volkswagen, Audi, Seat, Skoda
  - Konserwacja układu rozrządu w pojazdach VAG

### **Sprawdzenie kompatybilności**

Przed zakupem należy zweryfikować wymiar sześciokąta rolki napinającej w konkretnym modelu silnika. Rolki 32 mm występują najczęściej w silnikach 1.4 TSI, 1.6 TDI, 1.9 TDI, 2.0 TDI oraz 2.0 TSI. W przypadku wątpliwości warto skonsultować się z dokumentacją techniczną pojazdu lub sprawdzić fizycznie wymiar na demontowanej rolce.

### **Użytkowanie i konserwacja narzędzia**

---

Klucz do rolki napinającej wymaga nasadzenia na sześciokąt rolki z zachowaniem pełnego przylegania wszystkich powierzchni roboczych. Moment obrotowy należy przykładać stopniowo, unikając gwałtownych szarpnięć, które mogą uszkodzić zarówno narzędzie, jak i rolkę napinającą.

W przypadku rolek mocno zakoksoowanych lub zardzewiałych zaleca się wstępne zastosowanie środka penetrującego. Po zakończeniu pracy narzędzie należy oczyścić z zanieczyszczeń i zabezpieczyć przed wilgocią. Regularne sprawdzanie stanu powierzchni roboczych pozwala wykryć ewentualne uszkodzenia mechaniczne.

### **Praca z kluczem półotwartym**

Konstrukcja półotwarta wymaga precyzyjnego ustawienia klucza względem osi rolki napinającej. Nieprawidłowy kąt nasadzenia może prowadzić do ześlizgnięcia się narzędzia i uszkodzenia krawędzi sześciokąta rolki. W ciasnych przestrzeniach komory silnika warto użyć dodatkowego oświetlenia roboczego dla lepszej kontroli nad pozycją narzędzia.

### **Produkty powiązane**

Podczas wymiany paska rozrządu w silnikach VAG przydatne mogą być również: zestaw blokad wałów rozrządu VW/Audi, klucz dynamometryczny z zakresem 40-200 Nm do dokręcania śrub korbowodu i głowicy, oraz zestaw narzędzi do ustawiania rozrządu dla konkretnej grupy silników. Warto rozważyć zakup kompletu kluczy do rolek napinających w różnych rozmiarach dla obsługi szerokiej gamy pojazdów.