

Dane aktualne na dzień: 06-04-2026 15:18

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucz-do-sondy-lambda-22-mm-yt-1753-yato-p-1407.html>



Klucz do sondy lambda 22 mm YT-1753 YATO

Cena brutto	8,67 zł
Cena netto	7,05 zł
Dostępność	Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	YT-1753
Kod producenta	YT-1753
Kod EAN	5906083917530
Producent	YATO
Materiał	CrMo SCM-440
Jednostka	SZT
Rozmiar [mm]	22
Opakowanie	sliding card

Opis produktu

Klucz do sondy lambda 22 mm YT-1753 YATO

Specjalistyczny klucz nasadowy przeznaczony do demontażu i montażu sond lambda w pojazdach samochodowych. Narzędzie wykonane ze stali chromowo-wanadowej z pokrętle 1/2", dostosowane do pracy w ograniczonej przestrzeni komory silnika.

Rozmiar klucza 22 mm

Pokrętło 1/2"

Materiał Stal CrV czerniona

Model YT-1753

Charakterystyka klucza do sondy lambda

Stal chromowo-wanadowa z czernieniem

Materiał CrV zapewnia zwiększoną twardość i odporność na skręcanie. Czerniona powierzchnia chroni przed korozją w środowisku

zawierającym spaliny i wilgoć, typowym dla układów wydechowych.

Rozmiar 22 mm pod standardowe sondy

Klucz dopasowany do najpopularniejszego rozmiaru gwintów sond lambda stosowanych w samochodach osobowych i lekkich dostawczych. Wymiar 22 mm występuje w większości pojazdów europejskich i azjatyckich.

Konstrukcja z bocznym wycięciem

Specjalny otwór w ścianie nasadki umożliwia przeprowadzenie przewodu sondy podczas montażu i demontażu. Rozwiązanie eliminuje konieczność odłączania wtyczki przed wykręceniem sondy w ciasnych przestrzeniach.

Pokrętło 1/2 cala

Standardowy czop 1/2" pozwala na współpracę z grzechotkami, korbami i przedłużkami z profesjonalnych zestawów narzędziowych. Umożliwia stosowanie kluczy dynamometrycznych przy dokręcaniu sondy z odpowiednim momentem.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-1753
Producent	YATO
Rozmiar klucza	22 mm
Typ pokrętła	1/2" (12,7 mm)
Materiał	Czerniona stal chromowo-wanadowa (CrV)
Konstrukcja	Nasadka z bocznym wycięciem na przewód
Zastosowanie	Demontaż i montaż sond lambda

Zastosowanie klucza do sondy lambda

- Wymiana sond lambda w samochodach osobowych z silnikami benzynowymi i diesla
- Demontaż sond w pojazdach dostawczych do 3,5 tony
- Obsługa sond lambda przed i za katalizatorem
- Prace serwisowe w warsztatach mechanicznych i stacjach diagnostycznych
- Naprawa układów wydechowych z jednoczesną wymianą czujników
- Montaż nowych sond przy wymianie katalizatora lub kolektora
- Diagnostyka układu spalania wymagająca tymczasowego odkręcenia sondy

-
- Prace amatorskie w garażach domowych

Użytkowanie i konserwacja klucza

Sposób użycia klucza do sondy lambda

Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że silnik jest zimny – gorące elementy układu wydechowego mogą powodować oparzenia. Nałóż klucz na sondę lambda, przeprowadzając przewód przez boczne wycięcie. Podłącz grzechotkę lub korbę do pokrętła 1/2". Przy odkręcaniu stosuj krótkie, kontrolowane ruchy – sondy często są zaklejone osadami spalinowymi. W przypadku oporów możesz użyć środka penetrującego i odczekać kilka minut.

Moment dokręcania sondy lambda

Podczas montażu nowej sondy sprawdź w dokumentacji pojazdu zalecany moment dokręcania – zwykle wynosi od 40 do 50 Nm. Użycie klucza dynamometrycznego z nasadką YT-1753 zapewni prawidłowe uszczelnienie gwintu bez ryzyka uszkodzenia gniazda w kolektorze lub rurze wydechowej. Zbyt słabe dokręcenie może prowadzić do nieszczelności i fałszywych odczytów, zbyt mocne – do pęknięcia gniazda.

Konserwacja narzędzia

Po zakończeniu pracy oczyść klucz z osadów i zabrudzeń za pomocą szczotki drucianej. Sprawdź stan czernionej powierzchni – ewentualne uszkodzenia powłoki zabezpiecz cienką warstwą oleju ochronnego. Przechowuj narzędzie w suchym miejscu, najlepiej w skrzynce narzędziowej. Regularnie kontroluj stan pokrętła 1/2" – zużyte lub uszkodzone gniazdo może powodować poluzowanie podczas pracy.

Produkty powiązane

Do pracy z kluczem do sondy lambda przydatne mogą być: grzechotka 1/2" z drobnym zębowaniem, przedłużki 1/2" o różnej długości (szczególnie 250-300 mm do sond w trudno dostępnych miejscach), przegub kardana 1/2" umożliwiający pracę pod kątem, klucz dynamometryczny 1/2" do prawidłowego dokręcenia sondy, środek penetrujący do obluźniania przypalonych gwintów oraz pasta miedziana do smarowania gwintu nowej sondy.