

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucz-do-sondy-lambda-22-mm-yt-1754-yato-p-1431.html>

Klucz do sondy lambda 22 mm YT-1754 YATO

Cena brutto	10,12 zł
Cena netto	8,23 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-1754
Kod producenta	YT-1754
Kod EAN	5906083917547
Producent	YATO
Jednostka	SZT
Materiał	CrV50BV30
Rozmiar [mm]	22
Opakowanie	sliding card

Opis produktu

Klucz do sondy lambda 22 mm YT-1754 YATO

Specjalistyczne narzędzie warsztatowe przeznaczone do montażu i demontażu sond lambda w pojazdach samochodowych. Rozmiar 22 mm obejmuje większość popularnych modeli samochodów osobowych i dostawczych.

Rozmiar klucza 22 mm

Model YT-1754

Producent YATO

Materiał Stal narzędziowa

Charakterystyka techniczna klucza do sondy lambda

Rozmiar 22 mm - standardowa średnica

Wymiar 22 mm odpowiada gwintu sond lambda stosowanych w większości samochodów osobowych marek europejskich, japońskich i

amerykańskich. Przed zakupem należy zweryfikować średnicę sondy w dokumentacji technicznej pojazdu lub poprzez bezpośredni pomiar.

Konstrukcja ze stali narzędziowej

Wykonanie ze stali narzędziowej zapewnia odporność na odkształcenia podczas przykładania momentu obrotowego. Materiał ten charakteryzuje się twardością wystarczającą do wielokrotnego użycia bez utraty wymiarów roboczych.

Wyprofilowana rękojeść

Ergonomicznie ukształtowana rękojeść umożliwia pewny chwyt podczas pracy w ograniczonej przestrzeni komory silnika. Wydłużona konstrukcja zwiększa dźwignię, co ułatwia poluzowanie zaklejonych lub skorodowanych połączeń.

Wycięcie na przewód sondy

Specjalne wycięcie w gnieździe klucza pozwala na swobodne prowadzenie przewodu elektrycznego sondy lambda podczas montażu i demontażu, eliminując ryzyko jego uszkodzenia lub przecięcia.

Specyfikacja techniczna

Nazwa produktu	Klucz do sondy lambda 22 mm YT-1754 YATO
Numer katalogowy	YT-1754
Producent	YATO
Rozmiar klucza	22 mm
Materiał wykonania	Stal narzędziowa
Typ narzędzia	Klucz specjalistyczny do sondy lambda

Zastosowanie w praktyce warsztatowej

- Wymiana sond lambda w samochodach osobowych z silnikami benzynowymi i diesla
- Diagnostyka układów wydechowych wymagająca demontażu sondy
- Serwis pojazdów dostawczych i vanów z sondami 22 mm
- Prace konserwacyjne związane z czyszczeniem lub regeneracją sond
- Montaż nowych sond lambda podczas napraw układów sterowania silnikiem
- Wymiana sond w pojazdach z systemami OBD-II
- Obsługa serwisowa pojazdów z wieloma sondami lambda

Użytkowanie i wskazówki praktyczne

Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem należy zweryfikować średnicę gwintu sondy lambda w obsługiwanym pojeździe. Typowe rozmiary to 18 mm i 22 mm. Pomiar można wykonać suwmiarką lub sprawdzić w dokumentacji technicznej pojazdu. Niektóre pojazdy posiadają sondy o różnych średnicach w układzie przed i za katalizatorem.

Technika demontażu

Demontaż sondy lambda należy wykonywać na rozgrzanym silniku – temperatura ułatwia poluzowanie połączenia gwintowanego. Przed rozpoczęciem pracy należy odłączyć złącze elektryczne sondy. W przypadku silnie skorodowanych połączeń zaleca się zastosowanie środka penetrującego i odczekanie 15-20 minut przed próbą odkręcenia.

Bezpieczeństwo pracy

Podczas pracy z rozgrzanym układem wydechowym należy stosować rękawice odporne na wysoką temperaturę. Sonda lambda i kolektor wydechowy mogą osiągać temperaturę powyżej 300°C. Pomieszczenie warsztatowe powinno być odpowiednio wentylowane ze względu na możliwość emisji spalin.

Produkty związane z obsługą sond lambda

Do kompleksowej obsługi sond lambda przydatne mogą być: środki penetrujące do poluzowania gwintów, pasta antykorozyjna do zabezpieczenia gwintów przed zaklejeniem, tester sond lambda do diagnostyki, klucze dynamometryczne do kontrolowanego dokręcania oraz adaptory do sond o innych rozmiarach.