

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucz-do-swiec-16mm-57160-vorel-p-3200.html>

Klucz do świec 16mm 57160 VOREL

Cena brutto	6,54 zł
Cena netto	5,32 zł
Dostępność	Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	57160
Kod producenta	57160
Kod EAN	5906083571602
Producent	Vorel
Materiał	CrV
Jednostka	SZT
Długość [mm]	150
Rozmiar [mm]	16

Opis produktu

Klucz do świec zapłonowych 16mm VOREL 57160

Klucz przegubowy do demontażu i montażu świec zapłonowych w pojazdach samochodowych i motocyklach. Konstrukcja z gumowaną rękojeścią zapewnia stabilny chwyt podczas pracy w komorze silnika.

Rozmiar klucza **16 mm**

Materiał **Stal chromowana**

Typ konstrukcji **Przegubowa**

Rękojeść **Gumowana**

Charakterystyka klucza do świec zapłonowych

Rozmiar 16 mm

Wymiar 16 mm odpowiada standardowym świecom zapłonowym stosowanym w większości samochodów osobowych oraz motocykli.

Przed zakupem należy sprawdzić wymiar sześciokąta świecy – najczęściej stosowane to 16 mm oraz 21 mm.

Stal chromowana

Chromowanie powierzchni roboczej zabezpiecza narzędzie przed korozją i zwiększa odporność na ścieranie. Powłoka chromowa zapewnia również łatwiejsze czyszczenie klucza po zakończeniu prac serwisowych.

Konstrukcja przegubowa

Przegub umożliwia pracę pod kątem, co jest niezbędne w przypadku silników, gdzie świece zapłonowe znajdują się w trudno dostępnych miejscach lub pod osłonami silnika. Zakres kątowy przegubu ułatwia manewrowanie narzędziem.

Gumowana rękojeść

Powłoka gumowa na rękojeści zapobiega wyślizgiwaniu się narzędzia z dłoni podczas pracy. Materiał antypoślizgowy zapewnia stabilny chwyt nawet przy pracy w rękawicach lub w warunkach zabrudzenia olejem.

Specyfikacja techniczna

Model	57160
Marka	VOREL
Rozmiar klucza	16 mm
Materiał	Stal chromowana
Typ rękojeści	Gumowana, antypoślizgowa
Konstrukcja	Przegubowa
Zastosowanie	Demontaż i montaż świec zapłonowych

Zastosowanie klucza do świec

- Wymiana świec zapłonowych w samochodach osobowych z silnikami benzynowymi
- Serwis świec w motocyklach i skuterach
- Prace konserwacyjne w warsztatach samochodowych
- Wymiana świec w małych silnikach spalinowych (agregaty, kosiarki)
- Kontrola momentu dokręcenia świec podczas przeglądów okresowych
- Demontaż świec przy diagnostyce stanu silnika
- Prace serwisowe w pojazdach użytkowych z dostępem do komory silnika

Użytkowanie i konserwacja

Sprawdzenie kompatybilności

Przed rozpoczęciem pracy należy upewnić się, że rozmiar klucza odpowiada wymiarowi sześciokąta świecy zapłonowej. W instrukcji pojazdu lub w specyfikacji świec znajdziesz informację o wymaganym rozmiarze klucza – najczęściej 16 mm lub 21 mm.

Podczas demontażu świec należy pracować ostrożnie, aby nie uszkodzić gwintu w głowicy silnika. Przed wykręceniem świecy warto oczyścić obszar wokół niej sprężonym powietrzem, aby zapobiec dostaniu się zanieczyszczeń do komory spalania.

Klucz przegubowy pozwala na dostęp do świec znajdujących się głęboko w komorze silnika lub pod kątem. Przegub należy ustawić w odpowiedniej pozycji przed założeniem klucza na świecę. Podczas montażu nowych świec zaleca się dokręcanie ręczne do momentu oporu, a następnie dokręcenie zgodnie z momentem zalecanym przez producenta pojazdu.

Po zakończeniu pracy klucz należy oczyścić z zabrudzeń i osuszyć. Stal chromowana wymaga minimalnej konserwacji – wystarczy okresowe czyszczenie i przechowywanie w suchym miejscu.

Moment dokręcenia świec

Świece zapłonowe wymagają dokręcenia z odpowiednim momentem obrotowym, zazwyczaj w zakresie 15-25 Nm w zależności od typu gwintu i producenta. Zbyt duży moment może uszkodzić gwint lub ceramiczny izolator świecy, zbyt mały – spowodować nieszczelność komory spalania.