

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucz-do-swiec-16mm-57220-vorel-p-14885.html>

KLUCZ DO ŚWIEC 16MM 57220 VOREL

Cena brutto	8,68 zł
Cena netto	7,06 zł
Dostępność	Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	57220
Kod producenta	57220
Kod EAN	5906083048753
Producent	Vorel

Opis produktu

Klucz do świec zapłonowych 16mm Vorel 57220

Narzędzie warsztatowe do demontażu i montażu świec zapłonowych z gniazdem 16 mm. Konstrukcja z przegubem i wydłużoną rękojeścią umożliwia pracę w ograniczonej przestrzeni komory silnika.

Rozmiar gniazda 16 mm

Długość całkowita 260 mm

Materiał Stal narzędziowa

Model Vorel 57220

Charakterystyka techniczna klucza do świec

Gniazdo 16 mm z wewnętrznym magnesem

Rozmiar 16 mm odpowiada standardowym świecom zapłonowym stosowanym w większości silników benzynowych samochodów osobowych i motocykli. Magnetyczne wnętrze gniazda przytrzymuje świecę podczas wyjmowania i wkładania, zapobiegając jej upadkowi w trudno dostępnych miejscach komory silnika.

Przegub umożliwiający pracę pod kątem

Mechanizm przegubowy pozwala na ustawienie gniazda pod kątem do osi rękojeści. Funkcja szczególnie przydatna przy świecach umieszczonych głęboko w komorze silnika lub zasłoniętych innymi elementami układu dolotowego, gdzie dostęp prostopadły jest niemożliwy.

Wydłużona konstrukcja 260 mm

Całkowita długość 260 mm zapewnia wystarczającą dźwignię do kontrolowanego odkręcania i dokręcania świec. Wydłużona budowa umożliwia sięgnięcie do świec w głębokich gniazdach bez konieczności demontażu dodatkowych elementów silnika.

Stal narzędziowa o zwiększonej wytrzymałości

Wykonanie z hartowanej stali narzędziowej zapewnia odporność na odkształcenia przy typowych momentach dokręcania świec (15-25 Nm). Materiał charakteryzuje się trwałością pozwalającą na wielokrotne użycie bez utraty dokładności wymiarowej gniazda.

Specyfikacja techniczna

Producent	Vorel
Model	57220
Rozmiar gniazda	16 mm (klucz sześciokątny)
Długość całkowita	260 mm
Materiał gniazda i trzonka	Stal narzędziowa hartowana
Materiał rękojeści	Tworzywo sztuczne
Typ konstrukcji	Z przegubem
Wewnętrzne wykończenie gniazda	Magnetyczne

Zastosowanie klucza do świec 16mm

- Wymiana świec zapłonowych w silnikach benzynowych samochodów osobowych
- Serwis świec w motocyklach z silnikami czterosuwowymi
- Prace konserwacyjne przy silnikach spalinowych agregatów prądotwórczych
- Obsługa techniczna silników benzynowych w kosiarach i kultywatorach
- Wymiana świec w łodziach motorowych z silnikami zaburtowymi
- Serwis quadów i pojazdów terenowych ATV
- Prace warsztatowe przy silnikach skuterów i małych pojazdów jednośladowych

Jak sprawdzić kompatybilność z silnikiem

Przed zakupem należy zweryfikować rozmiar klucza wymagany przez świece zainstalowane w silniku. Świece z gwintem M14

standardowo wymagają klucza 16 mm (16 mm to wymiar sześciokąta na korpusie świecy). W przypadku wątpliwości warto sprawdzić specyfikację techniczną pojazdu lub zmierzyć świecę suwmiarką. Niektóre silniki mogą wymagać kluczy o innych rozmiarach: 18 mm, 21 mm lub specjalistycznych 14 mm.

Użytkowanie i konserwacja

Podczas wymiany świec zaleca się pracę na zimnym silniku, co minimalizuje ryzyko uszkodzenia gwintu w głowicy. Przed odkręceniem świecy warto oczyścić obszar wokół niej sprężonym powietrzem, aby zapobiec dostaniu się zanieczyszczeń do komory spalania.

Dokręcanie świec należy wykonywać zgodnie z momentem zalecanym przez producenta pojazdu, zazwyczaj w zakresie 15-25 Nm. Zbyt duży moment może uszkodzić gwint w aluminiowej głowicy, zbyt mały spowoduje nieszczelność i przegrzewanie świecy.

Po użyciu klucz należy oczyścić z osadów i zabrudzeń olejowych. Przegub wymaga okresowego nasmarowania lekkimi środkami smarnymi, co zapewnia płynność ruchu i przedłuża żywotność mechanizmu. Narzędzie należy przechowywać w suchym miejscu, aby uniknąć korozji elementów stalowych.

Produkty uzupełniające do wymiany świec

Do kompleksowego serwisu świec zapłonowych przydatne mogą być: szczotka druciana do czyszczenia gwintu w głowicy, pasta miedziowa do gwintów świec zapobiegająca przypaleniu, sprawdzian szczeliny elektrod oraz klucz dynamometryczny do precyzyjnego dokręcania z właściwym momentem obrotowym.