

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucz-dynamometryczny-wychylny-12-yt-07641-yato-p-13789.html>

## KLUCZ DYNAMOMETRYCZNY WYCHYLNÝ 1/2" YT-07641 YATO

Cena brutto	<b>24,39 zł</b>
Cena netto	<b>19,83 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-07641</b>
Kod producenta	<b>YT-07641</b>
Kod EAN	<b>5906083029721</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Klucz dynamometryczny wychylny 1/2" YATO YT-07641

Klucz dynamometryczny z mechanizmem wychylnym i gniazdem 1/2 cala, przeznaczony do precyzyjnego dokręcania połączeń gwintowych z kontrolą momentu obrotowego. Wykonany ze stali chromowo-wanadowej CrV 6140, zapewnia powtarzalność pomiarów w zakresie od 0 do 300 Nm.

Zakres momentu 0-300 Nm

Gniazdo napędowe 1/2"

Mechanizm Wychylny

Materiał CrV 6140

### Charakterystyka techniczna klucza dynamometrycznego

#### Mechanizm wychylny

System wychylny sygnalizuje osiągnięcie zadanego momentu poprzez charakterystyczne wychylenie głowicy z dźwiękowym kliknięciem. Zapobiega to przekręceniu połączenia i zapewnia powtarzalność dokręcania według specyfikacji producenta.

### Zakres momentu 0-300 Nm

Szeroki zakres pokrywa większość zastosowań w motoryzacji – od dokręcania śrub kół (zazwyczaj 100-140 Nm) po elementy silnika i zawieszenia. Umożliwia pracę z różnymi typami połączeń bez konieczności posiadania kilku kluczy.

### Stal chromowo-wanadowa CrV 6140

Stop stali z dodatkiem chromu i wanadu charakteryzuje się zwiększoną twardością i odpornością na zużycie. Gwarantuje długotrwałą dokładność mechanizmu pomiarowego oraz odporność na odkształcenia przy wielokrotnym obciążeniu.

### Gniazdo napędowe 1/2 cala

Standardowy rozmiar w profesjonalnych zastosowaniach, kompatybilny z szeroką gamą nasadek i przedłużeń. Zapewnia stabilne połączenie i bezpieczny transfer momentu obrotowego na element dokręcany.

## Specyfikacja techniczna

Model	YT-07641
Marka	YATO
Zakres momentu obrotowego	0 - 300 Nm
Typ mechanizmu	Wychylny
Rozmiar gniazda napędowego	1/2" (12,7 mm)
Materiał	Stal chromowo-wanadowa CrV 6140
Jednostka pomiaru	Nm (niutonometry)

## Zastosowanie klucza dynamometrycznego

- Dokręcanie kół samochodowych według specyfikacji producenta pojazdu
- Montaż i serwis elementów silnika – głowica, misa olejowa, kolektor wydechowy
- Prace przy układzie zawieszenia – wahacze, amortyzatory, stabilizatory
- Serwis układu hamulcowego – zaciski, tarcze, wsporniki
- Montaż elementów układu wydechowego z zachowaniem właściwego momentu
- Prace przy skrzyni biegów i mechanizmach przeniesienia napędu
- Konserwacja maszyn przemysłowych wymagających kontroli momentu dokręcania
- Montaż konstrukcji stalowych w warunkach warsztatowych

### Jak sprawdzić kompatybilność momentu dokręcania

---

Przed użyciem należy sprawdzić wymagany moment dokręcania w dokumentacji technicznej pojazdu lub maszyny. Wartości podawane są zazwyczaj w Nm (niutonometrach) lub ft-lb (funto-stopach). Klucz dynamometryczny należy ustawić na wartość niższą niż maksymalna dla danego połączenia, aby uniknąć uszkodzenia gwintów.

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed rozpoczęciem pracy należy ustawić żądany moment obrotowy zgodnie z instrukcją producenta klucza. Dokręcanie powinno odbywać się płynnym ruchem, bez szarpania. Po osiągnięciu zadanego momentu mechanizm wychilny sygnalizuje to kliknięciem – należy natychmiast przerwać dokręcanie.

Po zakończeniu pracy klucz dynamometryczny należy odciążyć, ustawiając skalę na wartość minimalną. Zapobiega to osłabieniu sprężyny wewnętrznej i utrzymuje dokładność pomiarów. Klucz należy przechowywać w suchym miejscu, z dala od źródeł ciepła i wilgoci.

Okresowa kalibracja klucza dynamometrycznego (zalecana co 12 miesięcy lub po 5000 użyciach) zapewnia zachowanie dokładności pomiarów. Kalibrację można przeprowadzić w specjalistycznych laboratoriach lub serwisach narzędzi precyzyjnych.

### **Środki ochrony osobistej podczas pracy**

Podczas użytkowania klucza dynamometrycznego zaleca się stosowanie rękawic ochronnych oraz okularów, szczególnie przy pracy z elementami pod napięciem mechanicznym. W przypadku prac pod pojazdem konieczne jest zabezpieczenie go na podporach lub kanale warsztatowym.