

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucz-krzyzakowy-do-kol-17x19x21-mm-x-12-yt-0801-yato-p-6349.html>

Klucz krzyżakowy do kół 17x19x21 mm x 1/2" YT-0801 YATO

Cena brutto	23,55 zł
Cena netto	19,15 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-0801
Kod producenta	YT-0801
Kod EAN	5906083908019
Producent	YATO
Rozmiar [mm] [cal]	17x19x21x1/2"
Opakowanie	plastic hanger
Materiał	CrV
Jednostka	SZT

Opis produktu

Klucz krzyżakowy do kół 17x19x21 mm x 1/2" YT-0801 YATO

Klucz krzyżakowy YATO YT-0801 to profesjonalne narzędzie do wymiany kół w pojazdach osobowych i lekkich dostawczych. Wykonany ze stali chromowo-wanadowej, wyposażony w cztery ramiona z nasadkami w rozmiarach 17, 19, 21 mm oraz 1/2 cala.

Materiał **Stal Cr-V**

Rozmiary nasadek **17/19/21 mm, 1/2"**

Konstrukcja **Nitowana, wzmocniona**

Model **YT-0801**

Charakterystyka klucza krzyżakowego

Stal chromowo-wanadowa (Cr-V)

Stop stali z dodatkiem chromu i wanadu charakteryzuje się zwiększoną twardością i odpornością na ścieranie. Chromowo-wanadowa stal zapewnia trwałość narzędzia przy intensywnym użytkowaniu i zabezpiecza przed deformacją pod obciążeniem.

Cztery rozmiary nasadek

Klucz wyposażony w nasadki 17, 19, 21 mm oraz 1/2 cala (12,7 mm) obsługuje standardowe śruby kół w większości pojazdów osobowych i dostawczych. Eliminuje konieczność posiadania zestawu oddzielnych kluczy do wymiany opon.

Nitowana konstrukcja ramion

Podwójna blacha stalowa połączona nitami w centrum klucza wzmacnia miejsce najbardziej narażone na obciążenia. Konstrukcja zapobiega rozchylaniu się ramion podczas dokręcania śrub z odpowiednim momentem obrotowym.

Krzyżowy układ ramion

Cztery ramiona rozmieszczone pod kątem 90 stopni umożliwiają pracę w ograniczonej przestrzeni wokół koła. Pozwala na dokręcanie i odkręcanie śrub nawet przy częściowo zakrytym dostępie do punktów montażowych.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-0801
Producent	YATO
Materiał	Stal chromowo-wanadowa
Rozmiary nasadek	17 mm, 19 mm, 21 mm, 1/2" (12,7 mm)
Liczba ramion	4
Konstrukcja	Nitowana, podwójna blacha stalowa
Zastosowanie	Pojazdy osobowe i lekkie dostawcze

Zastosowanie klucza krzyżakowego do kół

- Wymiana kół sezonowa – przejście z opon letnich na zimowe i odwrotnie
- Naprawa przebicia – szybkie zdjęcie koła w warunkach terenowych
- Serwis opon – profesjonalne warsztaty wulkanizacyjne i stacje obsługi
- Awaryjne naprawy na drodze – wymiana koła zapasowego po przebicium opony
- Regularne sprawdzanie momentu dokręcenia śrub kół
- Podstawowe wyposażenie bagażnika samochodu osobowego

-
- Prace serwisowe przy układzie hamulcowym wymagające demontażu koła
 - Wymiana tarcz hamulcowych i klocków hamulcowych

Kompatybilność z pojazdami

Rozmiary nasadek 17, 19 i 21 mm obejmują najpopularniejsze standardy śrub kół stosowane przez producentów samochodów. Nasadka 17 mm pasuje do wielu modeli azjatyckich (Toyota, Honda, Nissan), 19 mm to standard w pojazdach europejskich (Volkswagen, Ford, Opel), a 21 mm stosowany jest w większych samochodach i SUV-ach. Nasadka 1/2 cala zapewnia kompatybilność z systemem calowym.

Sprawdzenie kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić rozmiar śrub kół w instrukcji obsługi pojazdu lub poprzez bezpośredni pomiar nasadką. Niektóre modele premium i samochody sportowe mogą wymagać niestandardowych rozmiarów (np. 22 mm, 23 mm).

Użytkowanie i konserwacja

Podczas wymiany koła należy stosować klucz krzyżakowy wyłącznie do wstępnego poluzowania i końcowego dokręcenia śrub. Ostateczne dokręcenie śrub kół powinno być wykonane kluczem dynamometrycznym zgodnie z momentem zalecanym przez producenta pojazdu (zazwyczaj 80-120 Nm).

Po każdym użyciu klucz należy oczyścić z brudu i wilgoci, szczególnie po pracy w warunkach zimowych z solą drogową. Nasadki powinny być regularnie sprawdzane pod kątem zużycia – zaokrąglone krawędzie wewnętrzne mogą uszkodzić śruby kół. Narzędzie należy przechowywać w suchym miejscu, najlepiej w dedykowanym etui lub torbie narzędziowej.

Bezpieczeństwo pracy

Przed rozpoczęciem wymiany koła pojazd należy zabezpieczyć hamulcem postojowym i klinami pod koła. Nie należy stosować przedłużek ani rur zwiększających dźwignię – może to spowodować uszkodzenie klucza lub śrub. Podczas pracy zaleca się stosowanie rękawic roboczych.

Produkty powiązane

Do kompletu z kluczem krzyżakowym warto rozważyć: podnośnik samochodowy (lewarek hydrauliczny lub nożycowy), klucz dynamometryczny do kontroli momentu dokręcenia, zestaw klinów pod koła oraz rękawice warsztatowe. W przypadku częstej wymiany opon przydatny będzie również kompresor samochodowy do kontroli ciśnienia w oponach.