

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucz-lancuchowy-do-filtrow-oleju-12-yt-08254-yato-p-23730.html>

KLUCZ ŁAŃCUCHOWY DO FILTRÓW OLEJU 1/2" YT-08254 YATO

Cena brutto	29,24 zł
Cena netto	23,77 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-08254
Kod producenta	YT-08254
Kod EAN	5906083057731
Producent	YATO

Opis produktu

Klucz łańcuchowy do filtrów oleju 1/2" YT-08254 YATO

Klucz łańcuchowy YATO YT-08254 to narzędzie warsztatowe przeznaczone do demontażu filtrów oleju w pojazdach mechanicznych. Konstrukcja z podwójnym łańcuchem umożliwia pracę z filtrami o średnicach od 75 do 170 mm.

Uchwyt 1/2" (12,7 mm)

Zakres średnic 75-170 mm

Materiał Stal CrV

Model YT-08254

Charakterystyka klucza łańcuchowego do filtrów oleju

Podwójny łańcuch roboczy

Konstrukcja z dwoma szeregami ogniw zwiększa powierzchnię styku z filtrem. Zapobiega poślizgowi podczas odkręcania zaciskanych lub zaklejonych filtrów. Elastyczność łańcucha umożliwia dopasowanie do nieregularnych kształtów obudów filtrów.

Zakres średnic 75-170 mm

Uniwersalność zastosowania obejmuje większość filtrów oleju w samochodach osobowych, dostawczych i motocyklach. Jeden klucz zastępuje kilka narzędzi o stałych rozmiarach. Sprawdza się przy filtrach standardowych oraz wydłużonych wersjach stosowanych w silnikach Diesla.

Uchwyt kwadratowy 1/2"

Gniazdo kwadratowe 12,7 mm (1/2 cala) to standard w narzędziach nasadowych. Współpracuje z kluczami dynamometrycznymi, grzechotkami i przedłużkami 1/2". Umożliwia kontrolowane dokręcanie filtrów z odpowiednim momentem obrotowym zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.

Stal chromowo-wanadowa CrV

Stop chromowo-wanadowy charakteryzuje się odpornością na ścieranie i odkształcenia plastyczne. Wytrzymuje obciążenia skrętne występujące przy odkręcaniu zaciskanych filtrów. Odporność na korozję przedłuża żywotność narzędzia w warunkach warsztatowych.

Specyfikacja techniczna

Producent	YATO
Model	YT-08254
Typ narzędzia	Klucz łańcuchowy do filtrów oleju
Rozmiar uchwytu	1/2" (12,7 mm kwadrat)
Zakres średnic roboczych	75-170 mm
Typ łańcucha	Podwójny
Materiał konstrukcji	Stal chromowo-wanadowa (CrV)
Zastosowanie	Demontaż i montaż filtrów oleju

Zastosowanie klucza do filtrów oleju

- Wymiana filtrów oleju w samochodach osobowych z silnikami benzynowymi i Diesla
- Serwis pojazdów dostawczych i lekkich ciężarowych
- Konserwacja motocykli i quadów z filrami oleju typu spin-on
- Prace warsztatowe przy agregatach hydraulicznych z wymiennymi filrami
- Demontaż filtrów paliwa o konstrukcji zbliżonej do filtrów oleju
- Serwis sprzętu budowlanego i maszyn rolniczych z filrami o średnicach 75-170 mm
- Odkręcanie zaciskanych lub przyklejonych filtrów wymagających dużej siły

Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem należy zmierzyć średnicę zewnętrzną filtra oleju w pojeździe. Większość filtrów w samochodach osobowych mieści się w zakresie 65-95 mm, w pojazdach dostawczych 80-110 mm. Filtry w ciężkich silnikach Diesla mogą osiągać 120-160 mm. Klucz YT-08254 obejmuje pełen zakres typowych zastosowań motoryzacyjnych.

Użytkowanie i konserwacja

Zakładanie klucza na filtr: łańcuch należy owinąć wokół obudowy filtra i zaczepić na trzpieniu klucza. Kierunek nawijania powinien być zgodny z kierunkiem odkręcania (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara przy patrzeniu od strony silnika). Napięcie łańcucha zwiększa się automatycznie podczas przykładania momentu obrotowego.

Obsługa grzechotką lub kluczem nasadowym: do uchwytu 1/2" należy podłączyć grzechotkę lub klucz nasadowy. Przy zaciskanych filtrach może być konieczne użycie przedłużki dla zwiększenia dźwigni. Moment obrotowy powinien być przykładany płynnie, bez szarpnięć, które mogą uszkodzić obudowę filtra.

Montaż nowego filtra: nowy filtr oleju należy dokręcać ręcznie do momentu oporu, a następnie dokręcić o 3/4 obrotu zgodnie z zaleceniami większości producentów. Przy użyciu klucza łańcuchowego z kluczem dynamometrycznym można kontrolować moment dokręcania (typowo 15-25 Nm dla filtrów samochodowych).

Konserwacja narzędzia

Po użyciu klucza należy oczyścić z pozostałości oleju za pomocą rozpuszczalnika lub odtłuszczacza. Łańcuch powinien być okresowo smarowany smarem konserwacyjnym dla zachowania elastyczności i ochrony przed korozją. Ogniwa łańcucha należy kontrolować pod kątem pęknięć lub odkształceń, które mogą prowadzić do uszkodzenia narzędzia podczas pracy.

Produkty uzupełniające

Do kompleksowego wyposażenia stanowiska do wymiany oleju: klucze nasadowe 1/2" do korków spustowych oleju, lejki do oleju z sitkiem, pojemniki do zużytego oleju, rękawice nitrylowe odporne na oleje, maty ochronne pochłaniające rozlany olej.