

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucz-nasadowy-do-swiec-38-14mm-12katny-renault-bmw-geko-g13501-p-25501.html>

## Klucz nasadowy do świec 3/8" 14mm 12kątny Renault BMW GEKO G13501

Cena brutto	<b>10,64 zł</b>
Cena netto	<b>8,65 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G13501</b>
Kod producenta	<b>G13501</b>
Kod EAN	<b>5901477161391</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Klucz nasadowy do świec 3/8" 14mm 12-kątny GEKO G13501

Specjalistyczna nasadka do montażu i demontażu świec zapłonowych w silnikach benzynowych. Dedykowana konstrukcja zapewnia bezpieczny dostęp do świec bez ryzyka uszkodzenia izolatorów ceramicznych.

Rozmiar klucza 14 mm
Przyłącze 3/8"
Profil 12-kątny
Materiał Stal CRV

### Charakterystyka

#### Rozmiar 14 mm

Klucz przystosowany do świec z gwintem M14 — najpopularniejszego standardu w samochodach osobowych marek Renault, BMW, Volkswagen, Opel i wielu innych. Sprawdź wymiar gwintu świecy przed zakupem — oznaczenie znajduje się w dokumentacji technicznej pojazdu.

## Przyłącze 3/8 cala

Standardowy kwadrat napędowy 3/8" (9,5 mm) kompatybilny z większością grzechotek i kluczy dynamometrycznych używanych w warsztatach samochodowych. Umożliwia precyzyjne dokręcanie świec z odpowiednim momentem obrotowym.

## Profil 12-kątny

Dwunastokątny profil wewnętrzny zapewnia lepsze rozłożenie sił podczas dokręcania i odkręcania. Wymaga obrotu o 30° zamiast 60° (jak w profilu 6-kątnym), co ułatwia pracę w ciasnych przestrzeniach silnika.

## Stal narzędziowa CRV

Stop chromowo-wanadowy charakteryzuje się zwiększoną odpornością na zużycie i odkształcenia. Materiał zapewnia trwałość przy wielokrotnym użytkowaniu i odporność na korozję w warunkach warsztatowych.

## Specyfikacja techniczna

Model	G13501
Producent	GEKO
Rozmiar klucza	14 mm
Przyłącze napędowe	3/8" (9,5 mm)
Profil wewnętrzny	12-kątny
Materiał	Stal narzędziowa CRV (chrom-wanad)
Typ świec	Zapłon iskrowy (silniki benzynowe)

## Zastosowanie

- Wymiana świec zapłonowych w silnikach benzynowych
- Serwis silników Renault z gwintem świec M14
- Obsługa jednostek BMW z gwintem standardowym
- Prace warsztatowe przy silnikach z zapłonem iskrowym
- Regularna konserwacja układu zapłonowego
- Diagnostyka silnika poprzez kontrolę świec

## Jak sprawdzić kompatybilność

Przed zakupem zweryfikuj rozmiar gwintu świec w dokumentacji pojazdu lub bezpośrednio na świecy. Gwint M14 oznacza średnicę zewnętrzną 14 mm — najpopularniejszy standard w samochodach osobowych. Świece z gwintem M10, M12 lub M18 wymagają nasadek w innych rozmiarach.

---

## Użytkowanie i konserwacja

---

Podczas wymiany świec zawsze stosuj odpowiedni moment dokręcania — nadmierna siła może uszkodzić gwint w głowicy silnika, za mała spowoduje nieszczelność komory spalania. Typowe wartości dla świec M14 to 20-30 Nm, ale zawsze weryfikuj w dokumentacji producenta pojazdu.

Przed odkręcaniem świec oczyść przestrzeń wokół nich sprężonym powietrzem — zapobiega to dostaniu się zanieczyszczeń do komory spalania. Używaj grzechotki z możliwością regulacji momentu lub klucza dynamometrycznego przy instalacji nowych świec.

Nasadkę należy przechowywać w suchym miejscu. Po użyciu warto przetrzeć narzędzie szmatką z odtłuszczaczem, aby usunąć pozostałości oleju i osadów. Regularnie sprawdzaj stan profilu wewnętrznego — zużyty profil może uszkodzić główkę świecy podczas demontażu.

### Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu zapłonowego mogą być potrzebne: grzechotka 3/8", przedłużki nasadowe (szczególnie przy głęboko osadzonych świecach), klucz dynamometryczny do precyzyjnego dokręcania oraz zestaw nasadek do świec w różnych rozmiarach (10 mm, 16 mm, 21 mm) dla obsługi różnych typów pojazdów.