

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucz-nasadowy-do-swiec-38-14mm-12katny-reault-bmw-geko-g13501-p-25501.html>

Klucz nasadowy do świec 3/8" 14mm 12kątny Renault BMW GEKO G13501

Cena brutto	9,49 zł
Cena netto	7,72 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G13501
Kod producenta	G13501
Kod EAN	5901477161391
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Klucz nasadowy do świec 3/8" 14mm 12-kątny GEKO G13501

Specjalistyczna nasadka do montażu i demontażu świec zapłonowych w silnikach benzynowych. Dedykowana konstrukcja zapewnia bezpieczny dostęp do świec bez ryzyka uszkodzenia izolatorów ceramicznych.

Rozmiar klucza 14 mm

Przyłącze 3/8"

Profil 12-kątny

Materiał Stal CRV

Charakterystyka

Rozmiar 14 mm

Klucz przystosowany do świec z gwintem M14 — najpopularniejszego standardu w samochodach osobowych marek Renault, BMW, Volkswagen, Opel i wielu innych. Sprawdź wymiar gwintu świecy przed zakupem — oznaczenie znajduje się w dokumentacji technicznej pojazdu.

Przyłącze 3/8 cala

Standardowy kwadrat napędowy 3/8" (9,5 mm) kompatybilny z większością grzechotek i kluczy dynamometrycznych używanych w warsztatach samochodowych. Umożliwia precyzyjne dokręcanie świec z odpowiednim momentem obrotowym.

Profil 12-kątny

Dwunastokątny profil wewnętrzny zapewnia lepsze rozłożenie sił podczas dokręcania i odkręcania. Wymaga obrotu o 30° zamiast 60° (jak w profilu 6-kątnym), co ułatwia pracę w ciasnych przestrzeniach silnika.

Stal narzędziowa CRV

Stop chromowo-wanadowy charakteryzuje się zwiększoną odpornością na zużycie i odkształcenia. Materiał zapewnia trwałość przy wielokrotnym użytkowaniu i odporność na korozję w warunkach warsztatowych.

Specyfikacja techniczna

Model	G13501
Producent	GEKO
Rozmiar klucza	14 mm
Przyłącze napędowe	3/8" (9,5 mm)
Profil wewnętrzny	12-kątny
Materiał	Stal narzędziowa CRV (chrom-wanad)
Typ świec	Zapłon iskrowy (silniki benzynowe)

Zastosowanie

- Wymiana świec zapłonowych w silnikach benzynowych
- Serwis silników Renault z gwintem świec M14
- Obsługa jednostek BMW z gwintem standardowym
- Prace warsztatowe przy silnikach z zapłonem iskrowym
- Regularna konserwacja układu zapłonowego
- Diagnostyka silnika poprzez kontrolę świec

Jak sprawdzić kompatybilność

Przed zakupem zweryfikuj rozmiar gwintu świec w dokumentacji pojazdu lub bezpośrednio na świecy. Gwint M14 oznacza średnicę zewnętrzną 14 mm — najpopularniejszy standard w samochodach osobowych. Świece z gwintem M10, M12 lub M18 wymagają nasadek w innych rozmiarach.

Użytkowanie i konserwacja

Podczas wymiany świec zawsze stosuj odpowiedni moment dokręcania — nadmierna siła może uszkodzić gwint w głowicy silnika, za mała spowoduje nieszczelność komory spalania. Typowe wartości dla świec M14 to 20-30 Nm, ale zawsze weryfikuj w dokumentacji producenta pojazdu.

Przed odkręcaniem świec oczyść przestrzeń wokół nich sprężonym powietrzem — zapobiega to dostaniu się zanieczyszczeń do komory spalania. Używaj grzechotki z możliwością regulacji momentu lub klucza dynamometrycznego przy instalacji nowych świec.

Nasadkę należy przechowywać w suchym miejscu. Po użyciu warto przetrzeć narzędzie szmatką z odtłuszczaczem, aby usunąć pozostałości oleju i osadów. Regularnie sprawdzaj stan profilu wewnętrznego — zużyty profil może uszkodzić główkę świecy podczas demontażu.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu zapłonowego mogą być potrzebne: grzechotka 3/8", przedłużki nasadowe (szczególnie przy głęboko osadzonych świecach), klucz dynamometryczny do precyzyjnego dokręcania oraz zestaw nasadek do świec w różnych rozmiarach (10 mm, 16 mm, 21 mm) dla obsługi różnych typów pojazdów.