

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucz-plasko-oczkowy-antyposlizgowy-16mm-skpo-as-16-schmith-p-32198.html>



Klucz płasko-oczkowy ANTYPOSLIZGOWY 16mm SKPO-AS-16 SCHMITH

Cena brutto	5,73 zł
Cena netto	4,66 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin
Numer katalogowy	SKPO-AS-16
Kod producenta	SKPO-AS-16
Producent	Narzędzia SCHMITH

Opis produktu

Klucz płasko-oczkowy ANTYPOSLIZGOWY 16mm SKPO-AS-16 SCHMITH

Klucz płasko-oczkowy z powłoką antypoślizgową, przeznaczony do prac montażowych i serwisowych przy połączeniach gwintowanych. Wykonany ze stali chromowo-wanadowej, wyposażony w profil 12-kątny i odchyloną główkę oczkową ułatwiającą pracę w trudno dostępnych miejscach.

Rozmiar 16 mm
Materiał Stal Cr-V
Profil oczka 12-kątny
Model SKPO-AS-16

Charakterystyka techniczna

Powłoka antypoślizgowa

Specjalna struktura powierzchni rękojeści zapewnia pewny chwyt nawet przy kontakcie z olejami i smarami. Rozwiązanie zmniejsza ryzyko ześlizgnięcia się narzędzia podczas dokręcania momentem obrotowym, co przekłada się na bezpieczeństwo pracy i precyzję montażu.

Profil 12-kątny główki oczkowej

Dwunastokątny profil wewnętrzny oczka umożliwia osadzenie klucza na śrubie co 30°, zamiast standardowych 60° przy profilu 6-kątnym. Rozwiązanie to jest kluczowe w miejscach o ograniczonym skoku roboczym, gdzie pełen obrót narzędzia nie jest możliwy.

Stal chromowo-wanadowa (Cr-V)

Stop chromu i wanadu zwiększa wytrzymałość mechaniczną oraz odporność na ścieranie. Materiał ten zachowuje parametry wytrzymałościowe przy długotrwałym obciążeniu i zabezpiecza przed korozją powierzchniową w środowisku warsztatowym.

Odchylona główka oczkowa

Przesunięcie kątowe oczka względem osi klucza umożliwia pracę przy zagłębionych elementach złącznych oraz w sytuacjach, gdzie dostęp prostopadły jest utrudniony przez sąsiadujące komponenty. Rozwiązanie to zwiększa zakres zastosowań narzędzia.

Specyfikacja techniczna

Model	SKPO-AS-16
Producent	Schmith
Rozmiar klucza	16 mm
Materiał	Stal chromowo-wanadowa (Cr-V)
Profil główki oczkowej	12-kątny (bi-hexagonal)
Typ powierzchni rękojeści	Powłoka antypoślizgowa
Konfiguracja oczka	Odchylona względem osi klucza
Zabezpieczenie antykorozyjne	Tak

Zastosowanie

- Serwis samochodowy – obsługa układów hamulcowych, zawieszenia, instalacji elektrycznych
- Mechanika przemysłowa – montaż i konserwacja maszyn produkcyjnych
- Prace warsztatowe – montaż konstrukcji stalowych i elementów mechanicznych
- Serwis sprzętu budowlanego – obsługa pojazdów ciężkich i maszyn roboczych
- Instalacje hydrauliczne – montaż armatury i elementów przewodów ciśnieniowych
- Konserwacja urządzeń przemysłowych – przeglądy techniczne i naprawy
- Montaż konstrukcji metalowych – łączenia gwintowane w budownictwie stalowym

Jak sprawdzić kompatybilność rozmiaru klucza

Rozmiar 16 mm odpowiada wymiarowi płaskiego (szerokość między równoległymi krawędziami) łba śruby lub nakrętki. Aby zweryfikować kompatybilność, należy zmierzyć element złączny suwmiarką lub sprawdzić oznaczenie na dokumentacji technicznej urządzenia. Klucz 16 mm jest często stosowany przy śrubach M10 w klasie wytrzymałości 8.8 oraz M12 w niższych klasach.

Użytkowanie i konserwacja

Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić, czy klucz nie wykazuje śladów mechanicznych uszkodzeń – pęknięć, deformacji szczęk lub zużycia profilu wewnętrznego oczka. Uszkodzone narzędzie może ześlizgnąć się z łba śruby, powodując zaokrąglenie krawędzi elementu złącznego.

Podczas dokręcania momentem należy stosować siłę równomiernie, bez szarpnięć. W przypadku silnie skorodowanych połączeń zaleca się wcześniejsze zastosowanie środka penetrującego.

Po zakończeniu pracy, szczególnie w kontakcie z substancjami agresywnymi chemicznie, klucz należy oczyścić z zanieczyszczeń i osuszyć. Przechowywanie w suchym miejscu wydłuży trwałość powłoki antykorozyjnej.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi połączeń gwintowanych warto rozważyć zestaw kluczy płasko-oczkowych w zakresie 6-32 mm, klucz dynamometryczny do kontrolowanego dokręcania oraz nasadki 1/2" dla połączeń wymagających większych momentów obrotowych.

...