

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucz-plasko-oczkowy-z-polerowana-glowka-8-mm-yt-0337-yato-p-3545.html>

Klucz płasko-oczkowy z polerowaną główką 8 mm YT-0337 YATO

Cena brutto	3,58 zł
Cena netto	2,91 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-0337
Kod producenta	YT-0337
Kod EAN	5906083903373
Producent	YATO
Jednostka	SZT
Kąt [st.]	15
Rozmiar [mm]	8

Opis produktu

Klucz płasko-oczkowy 8 mm YT-0337 YATO

Klucz płasko-oczkowy z polerowaną główką do nakrętek 8 mm, przeznaczony do prac warsztatowych i mechanicznych. Chromowane wykończenie zabezpiecza przed korozją, a kąt odchylenia główki 15° umożliwia pracę w ograniczonej przestrzeni.

Rozmiar klucza 8 mm

Długość całkowita 130 mm

Kąt odchylenia główki 15°

Wykończenie Chromowane satynowe

Charakterystyka klucza płasko-oczkowego 8 mm

Kąt odchylenia główki 15°

Odchylenie główki oczkowej o 15° w stosunku do osi klucza zwiększa ergonomię pracy w miejscach o ograniczonym dostępie. Po każdym obrocie można przestawić klucz bez konieczności zdejmowania z nakrętki, co przyspiesza montaż i demontaż w wąskich przestrzeniach.

Chromowane satynowe wykończenie

Warstwa chromu zabezpiecza stal przed korozją i utlenianiem, przedłużając żywotność narzędzia. Satynowe wykończenie zapewnia lepszą czytelność oznaczenia rozmiaru oraz redukuje odbłaski światła podczas pracy w warunkach warsztatowych.

Polerowana główka oczkowa

Wewnętrzna powierzchnia główki oczkowej jest polerowana, co zmniejsza tarcie i ułatwia zakładanie na nakrętkę. Gładka powierzchnia minimalizuje ryzyko uszkodzenia powłoki ochronnej elementów złącznych podczas dokręcania i odkręcania.

Kompaktowe wymiary

Długość 130 mm sprawia, że klucz mieści się w standardowych zestawach narzędziowych i kieszeniach toreb warsztatowych. Szerokość 18,5 mm i grubość 12,9 mm pozwalają na pracę w miejscach niedostępnych dla większych narzędzi.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-0337
Rozmiar klucza	8 mm
Przeznaczenie	Warsztat, mechanika
Kąt odchylenia główki oczkowej	15°
Wykończenie powierzchni	Chromowane, satynowe
Długość całkowita (L)	130 mm
Szerokość (B)	18,5 mm
Grubość (D)	12,9 mm
Grubość główki płaskiej (S1)	4,2 mm
Grubość główki oczkowej (S2)	5,0 mm

Zastosowanie klucza 8 mm

- Serwis i naprawa układów hamulcowych w pojazdach mechanicznych
- Montaż i demontaż elementów osprzętu silnika o małych śrubach mocujących

-
- Prace przy instalacjach hydraulicznych i pneumatycznych w przemyśle
 - Konserwacja sprzętu elektronarzędziowego i maszyn warsztatowych
 - Montaż obudów i pokryw w urządzeniach AGD i RTV
 - Regulacja napięcia łańcucha w piłach spalinowych i kosach
 - Prace przy instalacjach elektrycznych wymagających precyzyjnego dokręcania
 - Drobne naprawy rowerowe i motocyklowe

Sprawdzanie kompatybilności

Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić, czy rozmiar nakrętki lub łba śruby odpowiada rozmiarowi 8 mm. Klucz powinien przylegać do wszystkich powierzchni nakrętki bez luzu. Zbyt duży luz może prowadzić do uszkodzenia krawędzi elementu złącznego i utrudnić jego późniejszy demontaż.

Użytkowanie i konserwacja

Podczas pracy należy dobierać odpowiedni typ główki do sytuacji: główka oczkowa zapewnia lepszy chwyt i redukuje ryzyko ześlizgnięcia się z nakrętki, natomiast główka płaska umożliwi pracę w miejscach, gdzie założenie klucza oczkowego nie jest możliwe.

Po zakończeniu pracy warto oczyścić klucz z zabrudzeń i resztek smarów, co zapobiega gromadzeniu się zanieczyszczeń. Przechowywanie w suchym miejscu chroni chromowaną powierzchnię przed korozją, szczególnie w warunkach warsztatowych o podwyższonej wilgotności.

Nie należy używać klucza jako dźwigni ani przedłużać jego ramienia rurą, ponieważ przekroczenie dopuszczalnego momentu obrotowego może spowodować trwałe odkształcenie narzędzia lub pęknięcie główki oczkowej.

Produkty powiązane

Do kompleksowej pracy warsztatowej warto rozważyć zestaw kluczy płasko-oczkowych YATO obejmujący najpopularniejsze rozmiary od 6 mm do 32 mm. Uzupełnieniem mogą być klucze oczkowe dwustronne oraz klucze nasadowe z grzechotką do prac wymagających większego momentu obrotowego.

...