

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucz-przekladniowy-do-kol-158malynas32-33mm-geko-g10070-p-18740.html>

Klucz przekładniowy do kół 1:58(mały)nas.32,33mm GEKO G10070

Cena brutto	120,10 zł
Cena netto	97,64 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G10070
Kod producenta	G10070
Kod EAN	5901477108341
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Klucz przekładniowy do kół 1:58 GEKO G10070

Klucz mnożnikowy momentu z przekładnią 1:58, przeznaczony do demontażu i montażu kół w pojazdach ciężarowych i dostawczych. Zestaw zawiera dwie nasadki (32 mm i 33 mm), przedłużkę oraz korbę.

Przekładnia 1:58

Moment obrotowy 6000 Nm

Nasadki 32 mm, 33 mm

Model G10070

Charakterystyka

Przekładnia 1:58

Stosunek przekładni 1:58 oznacza, że każdy 1 Nm siły przyłożonej na korbie generuje 58 Nm momentu na nakrętce koła. Dzięki temu operator może poluzować śruby dokręcone momentem 6000 Nm, przykładając zaledwie około 103 Nm siły na korbie.

Maksymalny moment 6000 Nm

Wartość określa maksymalny moment obrotowy, jaki klucz może przenieść na nakrętkę bez ryzyka uszkodzenia mechanizmu. Wystarczający parametr dla większości pojazdów ciężarowych, gdzie typowe momenty dokręcania śrub kół wynoszą 450-600 Nm.

Dwie nasadki w zestawie

Nasadki 32 mm i 33 mm pokrywają najpopularniejsze rozmiary nakrętek kół w pojazdach dostawczych i ciężarowych. Przed użyciem należy sprawdzić rozmiar nakrętek w dokumentacji pojazdu lub bezpośrednim pomiarem.

Kompletny zestaw z walizką

W skład zestawu wchodzi: korpus przekładni, korba robocza, przedłużka oraz dwie nasadki. Plastikowa walizka zapewnia porządek w magazynie i zabezpiecza elementy przed uszkodzeniem podczas transportu.

Specyfikacja techniczna

Model	G10070
Przekładnia	1:58
Maksymalny moment obrotowy	6000 Nm
Rozmiary nasadek	32 mm, 33 mm
Wyposażenie	Przedłużka, korba
Opakowanie	Plastikowa walizka

Zastosowanie

- Demontaż i montaż kół w pojazdach ciężarowych
- Serwis pojazdów dostawczych z nakrętkami 32-33 mm
- Wymiana opon w warunkach mobilnych (bez dostępu do klucza udarowego)
- Prace serwisowe przy drodze i na parkingach
- Awaryjne poluzowywanie zakleszczonych śrub kół
- Stacje obsługi pojazdów bez instalacji pneumatycznej

Jak działa klucz przekładniowy

Klucz przekładniowy zawiera mechanizm planetarny, który mnoży siłę przyłożoną na korbie. Przy przekładni 1:58 operator obraca korbę 58 razy, aby nakrętka wykonała pełen obrót. Mechanizm ten pozwala poluzować mocno dokręcone śruby bez użycia narzędzi pneumatycznych czy elektrycznych.

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić zgodność rozmiaru nasadki z nakrętkami kół. Nasadka musi być całkowicie osadzona na nakrętce — niepełne osadzenie może prowadzić do uszkodzenia krawędzi nakrętki.

Podczas pracy należy trzymać korbę prostopadle do osi nakrętki i obracać płynnie, bez szarpnięć. Mechanizm przekładniowy wymaga regularnego smarowania — zaleca się kontrolę poziomu smaru co 6 miesięcy przy intensywnym użytkowaniu.

Po zakończeniu pracy wszystkie elementy należy oczyścić z brudu i zabezpieczyć w walizce. Nie należy pozostawiać klucza pod obciążeniem — po poluzowaniu nakrętki należy zdejmować narzędzie z koła.

Weryfikacja momentu dokręcania

Klucz przekładniowy służy do poluzowywania i wstępnego dokręcania śrub. Końcowe dokręcenie do właściwego momentu (zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu) wymaga użycia klucza dynamometrycznego. Typowe momenty dla pojazdów ciężarowych: 450-650 Nm.

Produkty powiązane

Do pracy z kluczem przekładniowym przydatne mogą być: klucz dynamometryczny do weryfikacji momentu dokręcania, nasadki udarowe w innych rozmiarach, przedłużki oraz wózek narzędziowy do transportu zestawu.