

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucz-przekldo-kol-168-new-brazowy-przedluzana-raczka-geko-g10073-p-18744.html>

Klucz przekł.do kół 1:68 NEW (brązowy) przedłużana rączka GEKO G10073

Cena brutto	129,58 zł
Cena netto	105,35 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G10073
Kod producenta	G10073
Kod EAN	5901477108365
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Klucz przekładniowy do kół 1:68 GEKO G10073

Narzędzie przeznaczone do montażu i demontażu śrub kołowych w pojazdach i maszynach. Przełożenie 1:68 umożliwia generowanie dużej siły przy minimalnym nakładzie pracy, co czyni klucz szczególnie skutecznym przy luzowaniu mocno dokręconych połączeń.

Przełożenie 1:68

Moment obrotowy do 6000 Nm

Nasadki w zestawie 27 mm, 33 mm

Model G10073

Charakterystyka techniczna

Przełożenie 1:68

Mechanizm przekładniowy zwiększa siłę 68-krotnie. Oznacza to, że przy przyłożeniu siły 10 kg na korbie, klucz generuje około 680 kg

siły na śrubie. Rozwiązanie to znacząco ułatwia luzowanie zablokowanych lub skorodowanych połączeń śrubowych.

Maksymalny moment 6000 Nm

Wartość momentu obrotowego określa maksymalną siłę dokręcania, jaką może przenieść narzędzie bez uszkodzenia mechanizmu. 6000 Nm wystarcza do obsługi śrub kołowych w większości pojazdów osobowych, dostawczych i lekkich ciężarowych.

Dwie nasadki w komplecie

Nasadka 27 mm pasuje do śrub kół w większości samochodów osobowych. Nasadka 33 mm obsługuje pojazdy cięższe: vany, SUV-y, lekkie ciężarówki. Dzięki temu jeden klucz pokrywa szeroki zakres zastosowań.

Przedłużka i długa korba

Przedłużka zwiększa zasięg narzędzia, ułatwiając dostęp do śrub w trudno dostępnych miejscach. Długa korba zapewnia większą dźwignię, co przekłada się na mniejszy wysiłek przy pracy i większą kontrolę nad procesem dokręcania.

Specyfikacja techniczna

Model	G10073
Producent	GEKO
Przełożenie	1:68
Maksymalny moment obrotowy	6000 Nm
Nasadki w zestawie	27 mm, 33 mm
Wyposażenie dodatkowe	Przedłużka, korba długa
Kolor identyfikacyjny	Brązowy
Podstawowe zastosowanie	Luzowanie śrub kołowych

Zastosowanie

- Wymiana kół w samochodach osobowych i dostawczych
- Sezonowa zmiana opon (lato/zima)
- Luzowanie zablokowanych lub skorodowanych śrub kołowych
- Prace serwisowe w warsztatach mechanicznych
- Obsługa pojazdów ciężarowych (do określonej klasy)
- Montaż i demontaż kół w maszynach rolniczych i budowlanych

-
- Użytkowanie w terenie przy braku dostępu do narzędzi pneumatycznych

Jak sprawdzić rozmiar śruby kołowej?

Rozmiar nasadki odpowiada wymiarowi "pod klucz" śruby lub nakrętki. Można go zmierzyć suwmiarką lub zwykłą linijką, mierząc odległość między przeciwległymi płaskimi ściankami śruby. W razie wątpliwości warto sprawdzić dokumentację pojazdu lub skonsultować się z mechanikiem.

Użytkowanie i konserwacja

Klucz przekładniowy ze względu na swoje przełożenie jest przeznaczony przede wszystkim do luzowania śrub. Przy dokręcaniu należy zachować ostrożność — duże przełożenie może prowadzić do nadmiernego dokręcenia i uszkodzenia gwintów. Zaleca się dokręcanie finalne przy użyciu klucza dynamometrycznego, zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.

Po zakończeniu pracy warto oczyścić narzędzie z zabrudzeń i zabezpieczyć mechanizm przekładniowy przed korozją. Okresowe smarowanie ruchomych części przedłuży żywotność klucza i zapewni płynność pracy.

Bezpieczeństwo pracy

Podczas użytkowania klucza należy upewnić się, że nasadka jest prawidłowo osadzona na śrubie. Zsuniecie się narzędzia pod obciążeniem może prowadzić do urazu. Zaleca się stosowanie rękawic ochronnych i stabilnej pozycji ciała podczas pracy.

Produkty uzupełniające

Do kompleksowej obsługi kół warto rozważyć: klucz dynamometryczny do precyzyjnego dokręcania śrub, zestaw nasadek udarowych w różnych rozmiarach, podnośnik hydrauliczny lub lewarek mechaniczny, podstawki pod pojazd dla bezpiecznej pracy.