

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucz-sciagacz-drazkow-kierowniczych-40-47mm-yt-061602-yato-p-47361.html>

KLUCZ ŚCIAĞACZ DRAŻKÓW KIEROWNICZYCH 40-47mm YT-061602 Yato

Cena brutto	35,89 zł
Cena netto	29,18 zł
Dostępność	Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	YT-061602
Kod producenta	YT-061602
Kod EAN	5906083093562
Producent	YATO

Opis produktu

Klucz Ściągacz Drążków Kierowniczych 40-47mm YT-061602 Yato

Narzędzie specjalistyczne do demontażu końcówek drążków kierowniczych w pojazdach osobowych i lekkich dostawczych. Ściągacz mechaniczny z regulowanym rozstawem szczęk pozwala na bezpieczne odłączanie połączeń stożkowych bez uszkodzania gwintów i przegubów.

Zakres roboczy 40-47 mm

Materiał Stal CrMo

Model YT-061602

Producent Yato

Charakterystyka Klucza Ściągacza Drążków Kierowniczych

Zakres roboczy 40-47 mm

Regulowany rozstaw szczęk umożliwia pracę z końcówkami drążków kierowniczych w najpopularniejszych rozmiarach. Zakres ten obejmuje większość samochodów osobowych oraz lekkich pojazdów dostawczych do 3,5 tony. Przed użyciem należy sprawdzić średnicę tulejki przegubu w dokumentacji technicznej pojazdu.

Stal chromowo-molibdenowa (CrMo)

Stal CrMo charakteryzuje się zwiększoną wytrzymałością na zginanie i skręcanie w porównaniu do stali węglowej. Dodatek chromu zapewnia odporność na korozję, a molibden zwiększa twardość. Materiał ten wytrzymuje obciążenia dynamiczne występujące podczas wciskania i wykręcania przegubów.

Mechanizm śrubowy z dociskiem

Konstrukcja oparta na śrubie dociskowej pozwala na stopniowe zwiększanie siły nacisku bez uderzeń. Mechanizm ten chroni gwinty czopów kierowniczych przed uszkodzeniem i umożliwia kontrolowane odłączanie połączeń stożkowych nawet po latach eksploatacji pojazdu.

Zastosowanie w serwisie zawieszenia

Narzędzie znajduje zastosowanie podczas wymiany końcówek drążków kierowniczych, przegubów kulowych drążków oraz napraw układu kierowniczego. Ściągacz pozwala na demontaż bez konieczności użycia młotka, co eliminuje ryzyko uszkodzenia elementów zawieszenia.

Specyfikacja Techniczna

Model	YT-061602
Producent	Yato
Zakres roboczy	40-47 mm
Materiał wykonania	Stal chromowo-molibdenowa (CrMo)
Typ narzędzia	Ściągacz mechaniczny śrubowy
Przeznaczenie	Drążki kierownicze samochodów osobowych i dostawczych

Zastosowanie Ściągacza Drążków Kierowniczych

- Demontaż końcówek drążków kierowniczych podczas wymiany zużytych elementów
- Odłączanie przegubów kulistych drążków od zwrotnic kół
- Naprawa układu kierowniczego w samochodach osobowych
- Serwis zawieszenia w lekkich pojazdach dostawczych do 3,5t
- Wymiana drążków poprzecznych i podłużnych w układzie kierowniczym
- Prace konserwacyjne w warsztatach samochodowych
- Naprawy w garażach prywatnych przy posiadaniu odpowiednich kompetencji
- Demontaż połączeń stożkowych bez uszkodzania gwintów

Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem należy zweryfikować średnicę tulejki przegubu kulowego w dokumentacji technicznej pojazdu. Wymiar ten jest zazwyczaj podawany w milimetrach i odnosi się do zewnętrznej średnicy części stożkowej przegubu. W przypadku pojazdów starszych lub specjalistycznych warto skonsultować się z dokumentacją serwisową.

Użytkowanie i Konserwacja

Przed rozpoczęciem pracy należy oczyścić gwinty czopów kierowniczych z zabrudzeń i rdzy. Ściągacz nakłada się na tuleję przegubu, a następnie stopniowo dokręca śrubę dociskową do momentu odłączenia połączenia stożkowego. Po zakończeniu pracy narzędzie należy oczyścić i zabezpieczyć olejem konserwacyjnym.

Podczas demontażu drążków kierowniczych konieczne jest użycie środków ochrony osobistej – rękawic roboczych i okularów ochronnych. Prace należy wykonywać przy unieruchomionym pojeździe na podnośniku lub koźlach. Po wymianie elementów zawieszenia wymagana jest geometria kół.

Bezpieczeństwo pracy

Ściągacz mechaniczny generuje znaczne siły nacisku. Należy upewnić się, że narzędzie jest prawidłowo osadzone na przegubie przed dokręcaniem śruby. Nie wolno używać przedłużeń ani kluczy udarowych do dokręcania mechanizmu śrubowego. W przypadku nadmiernego oporu zaleca się zastosowanie preparatu penetrującego i ponowienie próby po kilkunastu minutach.

Produkty Powiązane

Do kompleksowego serwisu układu kierowniczego mogą być potrzebne dodatkowe narzędzia: klucze dynamometryczne do dokręcania nakrętek drążków z odpowiednim momentem, ściągacze do przegubów o innych rozmiarach, młotki bezwładnościowe oraz preparaty penetrujące do poluzowywania zardzewiałych połączeń.

...