

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucz-specjalny-do-filtra-haldex-46mm-yt-05971-yato-p-46979.html>

KLUCZ SPECJALNY DO FILTRA HALDEX 46MM YT-05971 Yato

Cena brutto	26,71 zł
Cena netto	21,72 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-05971
Kod producenta	YT-05971
Kod EAN	5906083075360
Producent	YATO

Opis produktu

Klucz specjalny do filtra Haldex 46mm YT-05971 Yato

Specjalistyczne narzędzie warsztatowe do demontażu i montażu filtra oleju w mechanizmach sprzęgła Haldex generacji 4 i 5. Klucz umożliwia dostęp do filtra umieszczonego w przekładni tylnej pojazdów z napędem 4MOTION bez ryzyka uszkodzenia obudowy.

Średnica robocza 46 mm
Materiał Stal CrMo
Model YT-05971
Zastosowanie Napęd 4MOTION VAG

Charakterystyka klucza do filtra Haldex

Precyzyjne dopasowanie 46mm

Średnica robocza 46 mm odpowiada wymiarom standardowego filtra oleju Haldex stosowanego w mechanizmach generacji 4 i 5. Klucz obejmuje zewnętrzną krawędź obudowy filtra, rozkładając siłę odkręcania równomiernie na całą powierzchnię, co eliminuje ryzyko deformacji aluminiowej obudowy filtra podczas demontażu.

Stal chromowo-molibdenowa CrMo

Stal CrMo zawiera dodatki chromu i molibdenu, co zwiększa wytrzymałość na skręcanie i odporność na korozję. Materiał ten wytrzymuje wielokrotne obciążenia podczas odkręcania zaciśniętych filtrów bez odkształceń trwałych. Powłoka chromowana dodatkowo zabezpiecza przed działaniem płynów eksploatacyjnych.

Kompatybilność z napędem 4MOTION

Klucz dedykowany do pojazdów grupy VAG wyposażonych w napęd 4MOTION z mechanizmem Haldex, obejmujący modele VW Golf, Passat, Tiguan, Audi TT, A3, Q3 oraz Škoda Octavia, Superb z napędem na cztery koła. System Haldex wymaga wymiany filtra oleju co 40-60 tysięcy kilometrów.

Konstrukcja warsztatowa

Klucz posiada gniazdo 1/2 cala umożliwiające współpracę z kluczem dynamometrycznym, grzechotką lub przedłużką. Ścianki narzędzia mają grubość dostosowaną do przenoszenia momentów obrotowych występujących podczas demontażu filtrów zaciśniętych w temperaturze roboczej mechanizmu.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-05971
Producent	Yato
Średnica robocza	46 mm
Materiał wykonania	Stal chromowo-molibdenowa (CrMo)
Gniazdo napędowe	1/2 cala (12,7 mm)
Kompatybilność	Samochody grupy VAG z napędem 4MOTION (VW Golf, Passat, Tiguan, Audi TT, A3, Q3, Škoda Octavia, Superb)
Typ mechanizmu	Sprzęgło Haldex generacji 4 i 5

Zastosowanie w serwisie

- Wymiana filtra oleju w mechanizmie sprzęgła Haldex podczas serwisu okresowego
- Serwisowanie przekładni tylnej w pojazdach VAG z napędem 4MOTION
- Demontaż filtra przy wymianie oleju w mechanizmie Haldex co 40-60 tys. km
- Montaż nowego filtra z kontrolą momentu dokręcania
- Naprawa układu napędu na cztery koła w modelach VW Golf V, VI, VII z 4MOTION
- Obsługa mechanizmów Haldex w Audi TT, A3 Quattro, Q3

-
- Serwis napędu 4x4 w Škoda Octavia II, III, Superb z napędem na cztery koła
 - Wymiana filtra po awarii mechanizmu Haldex lub zanieczyszczeniu oleju

Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem należy zweryfikować typ mechanizmu Haldex w pojeździe. Generacje 4 i 5 stosowane są w modelach VAG od 2007 roku. Wcześniejsze generacje (1-3) mogą wymagać innych narzędzi. Informację o typie mechanizmu można znaleźć w dokumentacji serwisowej pojazdu lub na tabliczce znamionowej jednostki Haldex umieszczonej na obudowie mechanizmu.

Użytkowanie i konserwacja

Przed użyciem klucza należy oczyścić powierzchnię obudowy filtra z zanieczyszczeń i osadów. Klucz zakłada się na obudowę filtra, a następnie podłącza do grzechotki lub klucza dynamometrycznego z gniazdem 1/2 cala. Podczas odkręcania zaleca się pracę równomiernym ruchem bez szarpnięć.

Po demontażu filtra klucz należy oczyścić z pozostałości oleju przekładniowego. Stal CrMo jest odporna na działanie olejów syntetycznych stosowanych w mechanizmach Haldex, jednak regularne czyszczenie i przechowywanie w suchym miejscu wydłuża żywotność narzędzia.

Podczas montażu nowego filtra klucz umożliwia kontrolowane dokręcanie z momentem zalecanym przez producenta, zazwyczaj w zakresie 25-30 Nm. Użycie klucza dynamometrycznego zapobiega nadmiernemu dociśnięciu, które mogłoby uszkodzić gwint w aluminiowej obudowie mechanizmu.

Moment dokręcania

Producenci pojazdów VAG zalecają dokręcanie filtra Haldex momentem 25 Nm. Przekroczenie tego momentu może spowodować uszkodzenie gwintu w obudowie mechanizmu, co wymaga kosztownej naprawy lub wymiany całej jednostki. Klucz YT-05971 współpracuje z kluczami dynamometrycznymi 1/2 cala umożliwiającymi precyzyjną kontrolę siły dokręcania.

Produkty powiązane

Podczas wymiany filtra Haldex zaleca się wymianę oleju przekładniowego na specyfikację zatwierdzoną przez producenta (np. olej syntetyczny spełniający normę VAG G 052 175 A2 lub G 055 175 A2). Do pełnego serwisu mechanizmu Haldex przydatne są również: pompka do oleju przekładniowego, pojemnik do zużytego oleju, uszczelka pokrywy mechanizmu oraz filtr oleju Haldex odpowiedni do generacji mechanizmu.