

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucz-specjalny-do-turbiny-vag-yt-17529-yato-p-59704.html>

KLUCZ SPECJALNY DO TURBINY VAG YT-17529 YATO

Cena brutto	17,90 zł
Cena netto	14,55 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	YT-17529
Kod producenta	YT-17529
Kod EAN	5906083125706
Producent	YATO

Opis produktu

Klucz specjalny do turbiny VAG YT-17529 YATO

Specjalistyczne narzędzie warsztatowe przeznaczone do demontażu i montażu turbosprężarek w pojazdach grupy Volkswagen-Audi. Konstrukcja z odgiętą końcówką i gniazdem double hex zapewnia dostęp do śrub mocujących turbinę w ograniczonej przestrzeni komory silnika.

Rozmiar 12 mm
Typ gniazda Double Hex
Zastosowanie Turbiny VAG
Kod producenta YT-17529

Charakterystyka techniczna klucza do turbin

Gniazdo double hex (dwunastokątne)

System dwunastokątny zwiększa powierzchnię styku z 12-punktową śrubą mocującą turbosprężarkę. Rozkłada siły na większą liczbę punktów, co redukuje ryzyko zerwania krawędzi śruby przy wysokim momencie obrotowym. Szczególnie istotne przy odkręcaniu skorodowanych połączeń.

Odgięta konstrukcja końcówki

Krótką, kątową formą narzędzia umożliwimy obejście sąsiadujących komponentów silnika i dotarcie do śrub pod turbiną bez konieczności demontażu dodatkowych elementów. Skracza czas serwisu i eliminuje ryzyko uszkodzenia układu wydechowego czy przewodów.

Rozmiar 12 mm

Standardowy wymiar śrub mocujących turbosprężarki w silnikach VAG. Precyzyjne dopasowanie zapobiega luźnemu osadzeniu, które mogłoby prowadzić do zaokrąglenia krawędzi śruby podczas odkręcania pod obciążeniem.

Materiał i trwałość

Stal narzędziowa hartowana zapewnia odporność na deformacje przy wysokich momentach obrotowych typowych dla połączeń turbin. Powłoka antykorozyjna chroni narzędzie w środowisku warsztatowym z ekspozycją na oleje i płyny eksploatacyjne.

Specyfikacja techniczna

Nazwa produktu	Klucz specjalny do turbiny VAG
Producent	YATO
Model	YT-17529
Rozmiar klucza	12 mm
Typ gniazda	Double Hex (dwunastokątne)
Przeznaczenie	Demontaż i montaż turbosprężarek
Kompatybilność	Pojazdy grupy VAG (VW, Audi)
Typy silników	Diesel TDI, wybrane jednostki V6

Zastosowanie w praktyce warsztatowej

- Wymiana turbosprężarek w silnikach diesla Volkswagen i Audi
- Serwis jednostek TDI z ograniczonym dostępem do śrub montażowych
- Naprawa turbin w silnikach V6 z ciasną komorą silnika
- Открывание śrub mocujących turbinę bez demontażu układu wydechowego
- Konserwacja i czyszczenie turbosprężarek wymagające częściowego demontażu
- Diagnostyka układu doładowania z koniecznością dostępu do mocowania turbiny
- Prace serwisowe w pojazdach dostawczych VAG z silnikami TDI
- Wymiana uszczelki i elementów montażowych turbosprężarki

Kompatybilność z pojazdami VAG

Narzędzie zaprojektowano dla pojazdów koncernu Volkswagen-Audi (VAG), obejmujących marki: Volkswagen, Audi, Skoda, Seat. Sprawdza się w większości silników diesla TDI oraz wybranych jednostkach benzynowych V6 z turbosprężarką. Przed zakupem warto zweryfikować układ montażowy turbiny w konkretnym modelu silnika.

Użytkowanie i konserwacja narzędzia

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić dokładność osadzenia gniazda na śrubie testowej. Podczas pracy z turbosprężarkami zaleca się stosowanie dynamometrycznego klucza momentowego przy dokręcaniu śrub zgodnie ze specyfikacją producenta pojazdu (zazwyczaj 20-25 Nm dla śrub mocujących turbinę).

Po każdym użyciu narzędzie należy oczyścić z pozostałości oleju i osadów spalinowych. Gniazdo double hex wymaga okresowej kontroli na obecność śladów zużycia – zaokrąglone krawędzie wewnętrzne mogą wskazywać na konieczność wymiany klucza. Przechowywanie w suchym miejscu zapobiega korozji powierzchniowej.

W przypadku pracy ze skorodowanymi śrubami zaleca się wcześniejsze zastosowanie środka penetrującego i odczekanie minimum 15 minut przed odkręcaniem. Nagłe przyłożenie dużego momentu obrotowego może uszkodzić zarówno śrubę, jak i narzędzie.

Moment obrotowy i bezpieczeństwo

Śruby mocujące turbosprężarkę w silnikach VAG dokręca się momentem 20-25 Nm. Przekroczenie zalecanego momentu może doprowadzić do uszkodzenia gwintów w korpusie turbiny lub bloku silnika. Przy odkręcaniu zablokowanych połączeń nie należy używać przedłużaczy zwiększających dźwignię – lepiej zastosować środek penetrujący i kontrolowane siły.

Produkty powiązane

W serwisie turbosprężarek przydatne są również: zestaw narzędzi do demontażu turbin VAG, klucz dynamometryczny 10-50 Nm, środki penetrujące do skorodowanych połączeń, uszczelki montażowe turbosprężarek oraz zestawy śrub mocujących do turbin grupy VAG.