

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucz-sprzegielka-alternatora-6-kat-17mm-33z-30mm-dl-geko-g02782-p-18570.html>

Klucz sprzęgiełka alternatora 6-kąt 17mm 33z 30mm dł. GEKO G02782

Cena brutto	5,85 zł
Cena netto	4,76 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02782
Kod producenta	G02782
Kod EAN	5901477123092
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Klucz do sprzęgła alternatora 33z 6-kąt 17mm GEKO G02782

Specjalistyczne narzędzie do montażu i demontażu sprzęgła koła pasowego w alternatorach typu BOSCH. Klucz dedykowany do alternatorów z 33-zębowym sprzęgłem, stosowanych w pojazdach marek Audi, Volkswagen i Mercedes.

Liczba zębów 33z

Napęd 6-kąt 17mm

Długość całkowita 30mm

Typ alternatora BOSCH

Charakterystyka techniczna

Profil 33-zębowy

Precyzyjnie dopasowany do sprzęgieł wolnobieżnych alternatorów BOSCH. Liczba zębów determinuje kompatybilność z konkretnym modelem alternatora — przed zakupem należy zweryfikować ilość zębów w sprzęgle demontowanego podzespołu.

Napęd 6-kąt zewnętrzny 17mm

Standardowy sześciokąt zewnętrzny umożliwia zastosowanie klucza płaskiego lub nasadki 17mm. Rozwiązanie zapewnia pewny chwyt i możliwość przeniesienia momentu obrotowego niezbędnego do poluzowania lub dokręcenia sprzęgła.

Kompaktowa konstrukcja 30mm

Krótką długość całkowitą ułatwia pracę w ograniczonej przestrzeni pod maską. Wymiar dostosowany do typowej głębokości osadzenia sprzęgła w alternatorze, co eliminuje potrzebę stosowania dodatkowych przedłużek.

Dedykacja dla marek VAG i Mercedes

Narzędzie zaprojektowane z myślą o alternatorach montowanych fabrycznie w pojazdach Audi, Volkswagen i Mercedes-Benz. Kompatybilność obejmuje szeroki zakres modeli wyposażonych w alternatory BOSCH z 33-zębowym sprzęgłem wolnobieżnym.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02782
Liczba zębów	33
Typ napędu	6-kąt zewnętrzny
Rozmiar napędu	17 mm
Długość całkowita	30 mm
Typ alternatora	BOSCH z 33-zębowym sprzęgłem
Zastosowanie	Audi, Volkswagen, Mercedes-Benz

Zastosowanie

- Demontaż sprzęgła wolnobieżnego podczas wymiany alternatora
- Montaż nowego sprzęgła przy regeneracji alternatora
- Wymiana łożyska sprzęgła wolnobieżnego
- Serwis alternatorów BOSCH w pojazdach grupy VAG
- Naprawa układu ładowania w Mercedes-Benz
- Profesjonalne warsztaty samochodowe
- Stacje obsługi pojazdów osobowych

Jak sprawdzić kompatybilność

Przed zakupem należy zliczyć liczbę zębów na sprzęgle alternatora. Można to zrobić wizualnie po zdjęciu paska klinowego lub na podstawie numeru katalogowego alternatora. Alternatory BOSCH z oznaczeniem zawierającym kod sprzęgła INA lub LuK z 33 zębami są kompatybilne z tym kluczem. W przypadku wątpliwości warto skonsultować się z dokumentacją techniczną pojazdu lub dostawcą części.

Użytkowanie i konserwacja

Podczas pracy z kluczem należy upewnić się, że profil zębaty jest w pełni osadzony w sprzęgle przed przyłożeniem siły obrotowej. Niepełne zazębienie może prowadzić do uszkodzenia zarówno klucza, jak i sprzęgła. Zaleca się stosowanie klucza dynamometrycznego przy dokręcaniu sprzęgła — typowy moment dokręcania wynosi 50-80 Nm, jednak zawsze należy sprawdzić wartość rekomendowaną przez producenta alternatora.

Po użyciu klucz należy oczyścić z zanieczyszczeń i pozostałości oleju. Narzędzie powinno być przechowywane w suchym miejscu, aby zapobiec korozji powierzchni roboczych. Regularna kontrola stanu zębów pozwala na wczesne wykrycie zużycia mechanicznego.

Produkty powiązane

Do kompleksowego serwisu alternatorów przydatne mogą być: zestaw kluczy do sprzęgieł o różnej liczbie zębów, klucze udarowe do trudno dostępnych alternatorów, ściązacze łożysk oraz specjalistyczne smary do łożysk sprzęgieł wolnobieżnych.