

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucz-trzp-hexkulka-z-rekojescia-80mm-56627-vorel-p-24778.html>

Klucz trzp hex(kulka) z rękojeścią 8.0mm 56627 VOREL

Cena brutto	3,68 zł
Cena netto	2,99 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	56627
Kod producenta	56627
Kod EAN	#N/D
Producent	Vorel

Opis produktu

Klucz trzpieniowy hex z kulką 8.0mm Vorel 56627

Klucz imbusowy z rękojeścią i kulkowym zakończeniem do śrub sześciokątnych wewnętrznych. Narzędzie łączy funkcję standardowego klucza trzpieniowego ze zwiększonym komfortem pracy dzięki ergonomicznej rękojeści i możliwości dokręcania pod kątem.

Rozmiar klucza 8.0 mm hex

Materiał trzpienia Stal CrV 6150

Typ zakończenia Kulka (ball-end)

Rękojeść PP+TPR antypoślizgowa

Charakterystyka klucza imbusowego z rękojeścią

Stal chromowo-wanadowa CrV 6150

Materiał trzpienia charakteryzuje się zwiększoną odpornością na zużycie i odkształcenia. Stop chromowo-wanadowy zapewnia twardość powierzchni przy zachowaniu elastyczności rdzenia, co zmniejsza ryzyko pęknięć przy dużych obciążeniach skrętnych.

Kulkowe zakończenie trzpienia

Zakończenie typu ball-end umożliwia pracę pod kątem do 25-30° względem osi śruby. Rozwiązanie przydatne w miejscach trudnodostępnych, gdzie niemożliwe jest ustawienie klucza prostopadle. Przy maksymalnym dokręcaniu zaleca się jednak ustawienie prostopadle.

Ergonomiczna rękojeść dwukomponentowa

Korpus z polipropylenu (PP) pokryty warstwą termoplastycznego elastomeru (TPR) zapewnia pewny chwyt i redukuje zmęczenie dłoni podczas intensywnej pracy. Antypoślizgowa powierzchnia utrzymuje przyczepność nawet przy zabrudzonych rękach.

Czerniona powierzchnia trzpienia

Proces czernienia (oksydacji) zwiększa odporność na korozję i redukuje odbłaski. Warstwa tlenku żelaza chroni stal przed wilgocią i przedłuża żywotność narzędzia w warunkach warsztatowych.

Specyfikacja techniczna

Model	Vorel 56627
Rozmiar klucza	8.0 mm (hex)
Materiał trzpienia	Stal chromowo-wanadowa CrV 6150
Wykończenie powierzchni	Czernione (oksydowane)
Typ zakończenia	Kulka (ball-end)
Materiał rękojeści	PP (polipropylen) + TPR (elastomer termoplastyczny)
Typ rękojeści	Antypoślizgowa, ergonomiczna
Kształt profilu	Sześciokątny wewnętrzny (imbus)

Zastosowanie klucza imbusowego 8mm

- Serwis i naprawa samochodów – śruby mocujące elementy podwozia, zawieszenia, hamulców
- Montaż i regulacja mebli – złącza meblowe, zawiasy, prowadnice szuflad
- Mechanika rowerowa – mocowania siodłek, wsporników, hamulców
- Instalacje hydrauliczne – łączniki, zawory, elementy armatury
- Prace budowlane – montaż konstrukcji stalowych, mocowania fasad
- Obsługa maszyn przemysłowych – regulacja i konserwacja urządzeń
- Elektronika i elektrotechnika – obudowy urządzeń, szafy sterownicze
- Modelarstwo i precyzyjne prace montażowe

Jak sprawdzić kompatybilność

Klucz 8mm pasuje do śrub z gniazdem sześciokątnym wewnętrznym o wymiarze 8 mm. Przed zakupem należy zmierzyć średnicę wpisaną w gniazdo śruby lub sprawdzić dokumentację techniczną urządzenia. Typowe śruby M10-M12 często wykorzystują gniazdo 8mm.

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić stan trzpienia – powierzchnia powinna być gładka, bez zarysowań mogących uszkodzić gniazdo śruby. Podczas pracy z kulkowym zakończeniem moment obrotowy należy zmniejszyć o około 25% w porównaniu do pracy prostopadłej.

Po każdym użyciu zaleca się wytarcie trzpienia z zabrudzeń i wilgoci. W przypadku intensywnej pracy w środowisku wilgotnym warto okresowo nakładać cienką warstwę oleju ochronnego. Rękojeść można czyścić wilgotną szmatką – unikać rozpuszczalników mogących uszkodzić warstwę TPR.

Przechowywanie w suchym miejscu, z dala od źródeł ciepła. Unikać upuszczania narzędzia – może to spowodować mikrouszkodzenia materiału i osłabić konstrukcję. Przy prawidłowej eksploatacji klucz zachowuje parametry przez wiele lat użytkowania.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi śrub imbusowych warto rozważyć zestawy kluczy trzpieniowych w różnych rozmiarach (1.5-10mm) lub klucze dynamometryczne z końcówkami hex do precyzyjnego dokręcania z kontrolą momentu obrotowego.