

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucze-czopowe-do-wtryskiwaczy-w-samochodach-ciezarowych-kpl-4-szt-yt-1762-yato-p-1494.html>



Klucze czopowe do wtryskiwaczy w samochodach ciężarowych, kpl. 4 szt. YT-1762 YATO

Cena brutto	88,31 zł
Cena netto	71,80 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	YT-1762
Kod producenta	YT-1762
Kod EAN	5906083917622
Producent	YATO
Rozmiar [mm]	12,5
Materiał	CrV S45C CrMo
Opakowanie	BCM&corol sleeve
Jednostka	KPL
Ilość elementów [szt.]	4
Długość [mm]	70-120
Rozmiar napędu [cal]	1/2"

Opis produktu

Klucze czopowe do wtryskiwaczy YATO YT-1762 - zestaw 4 szt. dla pojazdów ciężarowych

Zestaw specjalistycznych kluczy czopowych przeznaczonych do demontażu i montażu wtryskiwaczy w silnikach wysokoprężnych samochodów ciężarowych. Wykonane ze stali chromowo-molibdenowej CrMo, zapewniają trwałość podczas intensywnej eksploatacji warsztatowej.

Materiał **Stal CrMo**

Liczba elementów **4 klucze**

Zastosowanie **Pojazdy ciężarowe**

Model **YT-1762**

Charakterystyka kluczy czopowych do wtryskiwaczy

Stal chromowo-molibdenowa CrMo

Stop stali z dodatkiem chromu i molibdenu charakteryzuje się zwiększoną wytrzymałością na skręcanie i zginanie. Materiał ten zapobiega deformacji kluczy podczas pracy z mocno dociśniętymi wtryskiwaczami, co jest typowe w silnikach wysokoprężnych pojazdów ciężarowych.

Cztery rozmiary w komplecie

Zestaw zawiera klucze dostosowane do różnych typów mocowań wtryskiwaczy – od standardowych połączeń 1/2" po specjalistyczne wymiary 32 mm i M14x15 mm. Taka konfiguracja eliminuje konieczność zakupu dodatkowych narzędzi przy obsłudze różnych marek pojazdów ciężarowych.

Zróżnicowana liczba zębów i długości

Klucze posiadają od 3 do 4 zębów oraz długości od 70 do 120 mm, co umożliwia dostęp do wtryskiwaczy w ciasnych przestrzeniach komory silnika. Krótsze warianty sprawdzają się przy ograniczonej przestrzeni roboczej, dłuższe zapewniają lepszą dźwignię przy odkręcaniu.

Opakowanie transportowe

Klucze dostarczane są w dedykowanym opakowaniu, które zabezpiecza narzędzia przed uszkodzeniem i ułatwia ich organizację w warsztacie. Zorganizowane przechowywanie skraca czas poszukiwania właściwego klucza podczas serwisu.

Specyfikacja techniczna zestawu YT-1762

Model	YT-1762
Producent	YATO
Materiał wykonania	Stal chromowo-molibdenowa CrMo
Liczba elementów	4 klucze czopowe
Klucz 1	1/2", 4 zęby, długość 72 mm
Klucz 2	32 mm / M14x15 mm, 4 zęby, długość 70 mm
Klucz 3	1/2", 3 zęby, długość 120 mm
Klucz 4	32 mm, 4 zęby, długość 120 mm
Typ pojazdów	Samochody ciężarowe z silnikami wysokoprężnymi

Zastosowanie kluczy czopowych do wtryskiwaczy

- Demontaż wtryskiwaczy Common Rail w silnikach ciężarowych
- Montaż nowych lub regenerowanych wtryskiwaczy
- Serwisowanie układów wtryskowych w pojazdach dostawczych
- Naprawa układów paliwowych w ciągnikach siodłowych
- Obsługa wtryskiwaczy w autobusach miejskich i turystycznych
- Prace warsztatowe przy maszynach budowlanych z silnikami Diesla
- Serwis wtryskiwaczy w pojazdach rolniczych
- Diagnostyka i wymiana wtryskiwaczy w ciężkim sprzęcie transportowym

Jak sprawdzić kompatybilność z pojazdem

Przed przystąpieniem do prac należy zidentyfikować typ mocowania wtryskiwaczy w danym modelu silnika. Informacje te znajdują się w dokumentacji technicznej pojazdu lub można je uzyskać poprzez pomiar średnicy czopa wtryskiwacza. Większość silników wysokoprężnych w pojazdach ciężarowych europejskich marek wykorzystuje standardy 1/2" lub 32 mm, które są objęte tym zestawem.

Użytkowanie i konserwacja kluczy

Klucze czopowe do wtryskiwaczy wymagają właściwego użytkowania, aby zachować parametry techniczne. Podczas pracy należy upewnić się, że klucz jest w pełni osadzony na czopie wtryskiwacza – niepełne zazębienie może prowadzić do uszkodzenia zarówno narzędzia, jak i elementu mocującego.

Po każdym użyciu zaleca się oczyszczenie kluczy z oleju i zanieczyszczeń za pomocą rozpuszczalnika lub benzyny ekstrakcyjnej. Pozostawione osady mogą utrudniać właściwe osadzenie klucza podczas kolejnych prac. Narzędzia należy przechowywać w suchym miejscu, aby zapobiec korozji powierzchni roboczych.

Bezpieczeństwo podczas pracy

Podczas odkręcania wtryskiwaczy należy stosować odpowiednią siłę – nadmierne obciążenie może spowodować złamanie czopa lub uszkodzenie gwintu w głowicy. W przypadku zablokowanych wtryskiwaczy zaleca się wcześniejsze zastosowanie środków penetrujących i odczekanie kilkunastu minut przed ponowną próbą demontażu.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układów wtryskowych warto rozważyć uzupełnienie wyposażenia o klucze dynamometryczne do dokręcania wtryskiwaczy z właściwym momentem, zestawy do czyszczenia gniazd wtryskiwaczy oraz ekstraktory do usuwania zerwanych czopów. Przydatne mogą być również zestawy uszczelki i pierścieni uszczelniających do wtryskiwaczy.

...