

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucze-do-plastikowych-korkow-oleju-5el-yato-yt-05980-yato-p-46830.html>

## KLUCZE DO PLASTIKOWYCH KORKÓW OLEJU 5el. Yato YT-05980 Yato

Cena brutto	<b>23,26 zł</b>
Cena netto	<b>18,91 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-05980</b>
Kod producenta	<b>YT-05980</b>
Kod EAN	<b>5906083073724</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Klucze do Plastikowych Korków Oleju Yato YT-05980 - Zestaw 5 Elementów

Zestaw specjalistycznych kluczy do demontażu i montażu plastikowych korków spustowych oleju silnikowego. Narzędzie dedykowane do serwisowania nowoczesnych pojazdów wyposażonych w plastikowe korki miski olejowej.

Liczba elementów 5 kluczy

Typ pokrętła T-handle

Kompatybilność VAG, BMW, PSA

Model YT-05980

### Charakterystyka kluczy do plastikowych korków oleju

#### Obsługa 4 typów plastikowych korków

Zestaw zawiera klucze pasujące do czterech najpopularniejszych standardów plastikowych korków spustowych stosowanych przez koncerny VAG (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat), BMW oraz PSA (Peugeot, Citroën). Eliminuje konieczność zakupu osobnych narzędzi dla każdej marki pojazdu.

### **Pokrętło typu T dla kontrolowanego momentu**

Uchwyt w kształcie litery T zapewnia równomierny rozkład siły na obie ręce, co pozwala na precyzyjną kontrolę momentu obrotowego. Konstrukcja ta minimalizuje ryzyko przekręcenia i uszkodzenia plastikowego gwintu korka podczas dokręcania.

### **Dopasowany profil zabezpieczający przed uszkodzeniami**

Końcówki kluczy mają precyzyjnie wykształcony profil odpowiadający kształtowi wnęk w plastikowych korkach. Pełne przyleganie powierzchni roboczej rozdziela siły na większy obszar, co chroni plastik przed pęknięciami i odkształceniami podczas odkręcania.

### **Konstrukcja dla długotrwałej eksploatacji warsztatowej**

Materiały użyte do produkcji kluczy wytrzymują intensywną pracę w warunkach warsztatowych. Odporność na korozję i mechaniczne uszkodzenia zapewnia zachowanie właściwości roboczych nawet przy codziennym użytkowaniu przez mechaników.

## Specyfikacja techniczna

Producent	Yato
Model	YT-05980
Liczba elementów w zestawie	5 kluczy
Typ pokrętła	T (uchwyt poprzeczny)
Liczba obsługiwanych typów korków	4 standardy
Kompatybilność z markami	VAG (VW, Audi, Skoda, Seat), BMW, PSA (Peugeot, Citroën)
Przeznaczenie	Plastikowe korki spustowe oleju silnikowego

### **Dlaczego producenci stosują plastikowe korki oleju**

Plastikowe korki spustowe z wkładką uszczelniającą są montowane fabrycznie w wielu nowoczesnych pojazdach. Konstrukcja ta eliminuje konieczność wymiany uszczelki przy każdej wymianie oleju - korek wraz z uszczelką tworzy jeden element wymieniany co kilka wymian oleju. Wymagają jednak dedykowanych narzędzi, ponieważ standardowe klucze nasadowe nie pasują do ich profilu.

## Zastosowanie w praktyce warsztatowej

- Wymiana oleju silnikowego w pojazdach VAG z plastikowymi korkami miski olejowej

- 
- Serwis olejowy samochodów BMW wyposażonych w plastikowe korki spustowe
  - Obsługa pojazdów PSA (Peugeot, Citroën) z plastikowymi korkami oleju
  - Demontaż korków do diagnostyki układu smarowania
  - Montaż nowych plastikowych korków po osiągnięciu limitu wymian
  - Prace serwisowe w warsztatach specjalizujących się w markach europejskich
  - Wyposażenie mobilnych stacji wymiany oleju
  - Użytek przez mechaników hobbystów serwisujących własne pojazdy

## Użytkowanie i konserwacja narzędzia

---

Przed użyciem należy zidentyfikować typ korka zainstalowanego w pojeździe i dobrać odpowiedni klucz z zestawu. Klucz powinien wchodzić we wnękę korka bez nadmiernego oporu - wymuszanie niewłaściwego klucza może uszkodzić plastik.

Podczas odkręcania należy trzymać klucz obiema rękami za ramiona pokrętła T, obracając powoli i równomiernie. Nagłe szarpnięcia mogą spowodować pęknięcie plastikowego gwintu. Po odkręceniu warto sprawdzić stan korka - głębokie rysy lub pęknięcia są sygnałem do wymiany.

Przy dokręcaniu korka należy zachować szczególną ostrożność. Plastikowy gwint nie wymaga dużego momentu - korek dokręca się do momentu oporu, a następnie dokręca delikatnie o dodatkowe ćwierć obrotu. Przekręcenie może uszkodzić gwint w misce olejowej, co wymaga kosztownej naprawy.

### **Konserwacja zestawu kluczy**

Po zakończeniu pracy klucze należy oczyścić z oleju i zanieczyszczeń za pomocą szmatki. Przechowywanie w suchym miejscu zapobiega korozji. Przed użyciem warto sprawdzić stan końcówek roboczych - zużyte lub uszkodzone klucze mogą nie zapewnić właściwego chwytu i uszkodzić korek.

### Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układów smarowania przydatne mogą być: zestawy kluczy do filtrów oleju, lejki do oleju z adapterami, pojemniki do zużytego oleju, klucze dynamometryczne do kontrolowanego dokręcania oraz zestawy uszczelek i korków wymiennych dla różnych modeli pojazdów.