

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucze-nasadowe-do-filtrów-15el-geko-g10400-p-18821.html>

## Klucze nasadowe do filtrów 15el. GEKO G10400

Cena brutto	<b>57,20 zł</b>
Cena netto	<b>46,50 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G10400</b>
Kod producenta	<b>G10400</b>
Kod EAN	<b>5901477107474</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Klucze nasadowe do filtrów oleju 15 elementów GEKO G10400

Profesjonalny zestaw 14 nasadek do demontażu i montażu filtrów oleju w pojazdach różnych marek. Pokrywa większość modeli samochodów z rynku europejskiego, amerykańskiego i azjatyckiego.

Liczba nasadek **14 sztuk**

Zakres średnic **65-100 mm**

Napęd **3/8" i 1/2"**

Opakowanie **Walizka**

### Charakterystyka zestawu

#### Uniwersalna kompatybilność

14 nasadek o różnych średnicach (65-100 mm) i profilach (14-kątne, 15-kątne, 30-kątne, 36-kątne) zapewnia obsługę filtrów oleju w większości samochodów osobowych marek: Toyota, Honda, Mazda, Nissan, Ford, VW, Audi, BMW, Mercedes, Opel, Volvo, Mitsubishi, Subaru, Daihatsu, Isuzu, Lexus, Porsche i Fiat.

## Podwójny system napędu

Adapter 3/8" na 1/2" umożliwia pracę z grzechotkami obu rozmiarów. Mniejszy napęd 3/8" sprawdza się w ograniczonej przestrzeni, większy 1/2" zapewnia wyższy moment obrotowy przy zablokowanych filtrach.

## Konstrukcja stalowa z powłoką

Nasadki wykonane ze stali z malowaniem proszkowym. Powłoka chroni przed korozją przy kontakcie z olejem i wilgocią, zwiększa trwałość narzędzi w warunkach warsztatowych.

## Walizka transportowa

Zestaw w walizce z tworzywa sztucznego z przegródkami. Każda nasadka ma swoje miejsce, co ułatwia identyfikację właściwego rozmiaru i zapobiega zgubieniu elementów.

## Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G10400
Liczba elementów w zestawie	15 (14 nasadek + adapter)
Materiał nasadek	Stal z powłoką proszkową
Dostępne napędy	3/8" i 1/2" (z adapterem)
Zakres średnic	65 mm - 100 mm
Rodzaje profili	14-kątny, 15-kątny, 30-kątny, 36-kątny
Opakowanie	Walizka z tworzywa sztucznego

## Zawartość zestawu - szczegółowe dopasowanie

Ø 65 mm (14-kątna)	Daihatsu, Toyota, Nissan, Fiat
Ø 68 mm (14-kątna)	Mazda, Ford Escort, Subaru
Ø 65/67 mm (14-kątna)	Daihatsu, Toyota
Ø 73 mm (14-kątna)	Toyota, Lexus
Ø 74/76 mm (15-kątna)	Ford, Opel, VW, Audi, Mercedes
Ø 75/77 mm (15-kątna)	VW, Audi, Ford, Isuzu, Mercedes, Opel
Ø 76 mm (14-kątna)	VW, Mercedes, Porsche, BMW, Audi, Opel
Ø 76 mm (30-kątna)	Ford, Motorcraft FL400A
Ø 80 mm (15-kątna)	Nissan, Honda, Opel, Mazda
Ø 80/82 mm (15-kątna)	Subaru, Toyota, Honda, Mazda, Nissan
Ø 90 mm (15-kątna)	Subaru, Toyota, Honda, Mazda, Nissan
Ø 93 mm (15-kątna)	Mazda, Volvo, Mitsubishi, Nissan, Honda
Ø 93 mm (36-kątna)	Ford, Motorcraft FLINFLA 1B, FL3001, FL320

---

Ø 100 mm (15-kątna)	Isuzu, Mitsubishi
Adapter	3/8" na 1/2"

## Zastosowanie

---

- Wymiana filtrów oleju w samochodach osobowych różnych marek
- Obsługa pojazdów w warsztatach mechanicznych i stacjach obsługi
- Praca w trudno dostępnych miejscach dzięki konstrukcji nasadkowej
- Serwis flotowy pojazdów różnych producentów
- Użytek domowy przy samodzielnej wymianie oleju
- Demontaż zablokowanych lub przekręconych filtrów

### Jak wybrać odpowiednią nasadkę

Przed wymianą sprawdź średnicę i profil filtra oleju w dokumentacji pojazdu lub zmierz stary filtr. Nasadki wielokątne (14-, 15-, 30-, 36-kątne) dopasowują się do różnych konstrukcji obudów filtrów. Jeśli filtr jest zablokowany, użyj grzechotki 1/2" z dłuższą rączką dla większego momentu obrotowego.

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed założeniem nasadki sprawdź, czy jej profil odpowiada kształtowi obudowy filtra. Nasadź klucz pewnie, aby uniknąć poślizgu i uszkodzenia krawędzi filtra. Po użyciu oczyść nasadki z oleju i zabrudzeń, osusz i przechowuj w walizce. Powłoka proszkowa chroni przed korozją, ale regularne czyszczenie przedłuża żywotność narzędzi.

Przy montażu nowego filtra dokręcaj ręcznie lub z niewielkim momentem zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu. Nadmierne dokręcenie utrudni kolejną wymianę i może uszkodzić uszczelkę filtra.