

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucze-nasadowe-nasadki-do-czujnikow-sondy-lambda-poprawy-gwintow-vag-audi-kd12510-p-63367.html>



KLUCZE NASADOWE NASADKI DO CZUJNIKÓW SONDY LAMBDA POPRAWY GWINTÓW VAG AUDI KD12510

Cena brutto	42,16 zł
Cena netto	34,28 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD12510
Kod producenta	KD12510
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Klucze nasadowe do sondy lambda 22 mm – zestaw 3 szt. KD12510

KD12510 to zestaw trzech kluczy nasadowych przeznaczonych do demontażu i montażu czujników sondy lambda w pojazdach osobowych, dostawczych i ciężarowych, w tym modelach grupy VAG i Audi. Nasadki wykonano z dwóch gatunków stali narzędziowej — CrMo SCM-440 oraz CrV 50BV30 — co zapewnia odpowiednią wytrzymałość przy pracy z mocno osadzonymi, często skorodowanymi czujnikami.

Rozmiar nasadki 22 mm
Liczba sztuk 3 klucze
Materiał CrMo SCM-440 / CrV 50BV30
Profil gniazda Sześciokątny

Charakterystyka zestawu

Stal CrMo SCM-440

Chrom-molibdenowa stal narzędziowa klasy SCM-440 charakteryzuje się wysoką twardością i odpornością na odkształcenia przy dużych momentach obrotowych. Ma to szczególne znaczenie przy odkręcaniu sond lambda, które po długim czasie eksploatacji są często mocno zapieczętowane korozją w gwincie kolektora wydechowego.

Stal CrV 50BV30

Chrom-wanadowa stal 50BV30 zapewnia wysoką udarność i elastyczność narzędzia, co zmniejsza ryzyko pęknięcia nasadki przy nagłych przeciążeniach. Gatunek ten jest powszechnie stosowany w profesjonalnych narzędziach warsztatowych wymagających odporności na zmęczenie materiału.

Profil sześciokątny 22 mm

Rozmiar 22 mm to standard stosowany przez większość producentów czujników lambda, w tym dostawców części do pojazdów grupy VAG (Volkswagen, Audi, Skoda, SEAT). Profil sześciokątny zapewnia pewne przyleganie do korpusu sondy i minimalizuje ryzyko ześlizgnięcia się narzędzia.

Zestaw 3 kluczy

Komplet trzech nasadek pozwala na obsługę sond lambda zamontowanych w różnych miejscach układu wydechowego — zarówno przed katalizatorem (sonda upstream), jak i za nim (sonda downstream), gdzie dostęp bywa ograniczony przez elementy podwozia lub nadwozia.

Specyfikacja techniczna

Model	KD12510
Zastosowanie	Demontaż i montaż czujników sondy lambda
Rozmiar nasadki	22 mm
Rodzaj profilu	Sześciokątna (hex)
Materiał	CrMo SCM-440, CrV 50BV30
Liczba sztuk w zestawie	3
Kompatybilność pojazdów	Samochody osobowe, dostawcze, ciężarowe (m.in. VAG, Audi)

Zastosowanie

- Wymiana czujnika sondy lambda przed katalizatorem (upstream)
- Wymiana czujnika sondy lambda za katalizatorem (downstream)

-
- Montaż i demontaż sond lambda w pojazdach grupy VAG (VW, Audi, Skoda, SEAT)
 - Praca przy sondach lambda w samochodach osobowych innych marek stosujących gniazdo 22 mm
 - Obsługa sond lambda w pojazdach dostawczych i lekkich ciężarowych
 - Naprawa i poprawa uszkodzonych gwintów czujnika lambda w kolektorze wydechowym
 - Prace serwisowe przy układzie zarządzania silnikiem i diagnostyce spalin

Jak sprawdzić kompatybilność z pojazdem

Większość sond lambda montowanych fabrycznie w pojazdach osobowych i dostawczych stosuje gwint M18x1,5 z łbem 22 mm — dotyczy to zarówno producentów z grupy VAG, jak i wielu innych marek europejskich i azjatyckich. Przed zakupem warto zweryfikować rozmiar klucza wymagany przez konkretny czujnik, sprawdzając dokumentację techniczną pojazdu lub wymiary aktualnie zamontowanej sondy.