

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucze-nasadowe-nasadki-do-czujnikow-sondy-lambda-poprawy-gwintow-vag-audi-kd12510-kraftdele-p-63367.html>



KLUCZE NASADOWE NASADKI DO CZUJNIKÓW SONDY LAMBDA POPRAWY GWINTÓW VAG AUDI KD12510 KRAFT&DELE

Cena brutto	41,14 zł
Cena netto	33,45 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD12510
Kod producenta	KD12510
Kod EAN	5903957014302
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Klucze nasadowe do sondy lambda 22 mm - zestaw 3 szt. KD12510

KD12510 to zestaw trzech kluczy nasadowych przeznaczonych do demontażu i montażu czujników sondy lambda w pojazdach osobowych, dostawczych i ciężarowych, w tym modelach grupy VAG i Audi. Nasadki wykonano z dwóch gatunków stali narzędziowej — CrMo SCM-440 oraz CrV 50BV30 — co zapewnia odpowiednią wytrzymałość przy pracy z mocno osadzonymi, często skorodowanymi czujnikami.

Rozmiar nasadki 22 mm

Liczba sztuk 3 klucze

Materiał CrMo SCM-440 / CrV 50BV30

Profil gniazda Sześciokątny

Charakterystyka zestawu

Stal CrMo SCM-440

Chrom-molibdenowa stal narzędziowa klasy SCM-440 charakteryzuje się wysoką twardością i odpornością na odkształcenia przy dużych momentach obrotowych. Ma to szczególne znaczenie przy odkręcaniu sond lambda, które po długim czasie eksploatacji są często mocno zapieczętowane korozją w gwincie kolektora wydechowego.

Stal CrV 50BV30

Chrom-wanadowa stal 50BV30 zapewnia wysoką udurowość i elastyczność narzędzia, co zmniejsza ryzyko pęknięcia nasadki przy nagłych przeciążeniach. Gatunek ten jest powszechnie stosowany w profesjonalnych narzędziach warsztatowych wymagających odporności na zmęczenie materiału.

Profil sześciokątny 22 mm

Rozmiar 22 mm to standard stosowany przez większość producentów czujników lambda, w tym dostawców części do pojazdów grupy VAG (Volkswagen, Audi, Skoda, SEAT). Profil sześciokątny zapewnia pewne przyleganie do korpusu sondy i minimalizuje ryzyko ześlizgnięcia się narzędzia.

Zestaw 3 kluczy

Komplet trzech nasadek pozwala na obsługę sond lambda zamontowanych w różnych miejscach układu wydechowego — zarówno przed katalizatorem (sonda upstream), jak i za nim (sonda downstream), gdzie dostęp bywa ograniczony przez elementy podwozia lub nadwozia.

Specyfikacja techniczna

Model	KD12510
Zastosowanie	Demontaż i montaż czujników sondy lambda
Rozmiar nasadki	22 mm
Rodzaj profilu	Sześciokątna (hex)
Materiał	CrMo SCM-440, CrV 50BV30
Liczba sztuk w zestawie	3
Kompatybilność pojazdów	Samochody osobowe, dostawcze, ciężarowe (m.in. VAG, Audi)

Zastosowanie

-
- Wymiana czujnika sondy lambda przed katalizatorem (upstream)
 - Wymiana czujnika sondy lambda za katalizatorem (downstream)
 - Montaż i demontaż sond lambda w pojazdach grupy VAG (VW, Audi, Skoda, SEAT)
 - Praca przy sondach lambda w samochodach osobowych innych marek stosujących gniazdo 22 mm
 - Obsługa sond lambda w pojazdach dostawczych i lekkich ciężarowych
 - Naprawa i poprawa uszkodzonych gwintów czujnika lambda w kolektorze wydechowym
 - Prace serwisowe przy układzie zarządzania silnikiem i diagnostyce spalin

Jak sprawdzić kompatybilność z pojazdem

Większość sond lambda montowanych fabrycznie w pojazdach osobowych i dostawczych stosuje gwint M18x1,5 z łbem 22 mm — dotyczy to zarówno producentów z grupy VAG, jak i wielu innych marek europejskich i azjatyckich. Przed zakupem warto zweryfikować rozmiar klucza wymagany przez konkretny czujnik, sprawdzając dokumentację techniczną pojazdu lub wymiary aktualnie zamontowanej sondy.