

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/klucze-udarowe-12-spline-m14-m18-piasta-vw-geko-g10515-p-21400.html>

Klucze udarowe 1/2 SPLINE M14-M18 PIASTA VW GEKO G10515

Cena brutto	32,56 zł
Cena netto	26,47 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G10515
Kod producenta	G10515
Kod EAN	5901477149191
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Klucze udarowe 1/2" SPLINE M14-M18 PIASTA VW GEKO G10515

Zestaw specjalistycznych kluczy udarowych z profilem spline, przeznaczonych do obsługi piasty kół w pojazdach grupy VAG. Komplet zawiera 6 nasadek w dwóch długościach, dostosowanych do różnych modeli Volkswagen i Porsche.

Typ profilu **SPLINE**

Gniazdo napędowe **1/2" kwadrat**

Rozmiary **M14, M16, M18**

Materiał **Stal CrMo**

Charakterystyka

Profil **SPLINE**

Wielowypustowy system połączenia zapewniający większą powierzchnię styku niż standardowy sześciokąt. Rozkłada siły na więcej punktów, minimalizując ryzyko uszkodzenia śruby lub nakrętki. Stosowany w pojazdach VAG do mocowania kół i elementów hamulcowych.

Stal Chromowo-Molibdenowa (CrMo)

Stop o zwiększonej wytrzymałości na skręcanie i uderzenie. Dodatek chromu podnosi twardość powierzchni, a molibden zapewnia odporność na pękanie przy obciążeniach dynamicznych. Materiał przeznaczony do pracy z kluczami udarowymi pneumatycznymi i elektrycznymi.

Dwie długości nasadek

Wersja krótka (43 mm) umożliwia dostęp w ograniczonych przestrzeniach, np. przy demontażu kół z niewielkim luzem w nadkole. Wersja długa (78 mm) zapewnia lepszą stabilność przy większych momentach dokręcania i ułatwia pracę z głębiej osadzonymi elementami.

Fosforanowe wykończenie

Czarna powłoka fosforanowa zwiększa odporność na korozję i redukuje tarcie podczas pracy. Warstwa chroni narzędzie przed działaniem wilgoci i soli drogowej, typowych w warunkach warsztatowych i terenowych.

Specyfikacja techniczna

Model	G10515
Typ profilu	SPLINE (wielowypustowy)
Gniazdo napędowe	1/2" kwadrat
Rozmiary w zestawie	M14, M16, M18
Długości nasadek	43 mm i 78 mm (każdy rozmiar w obu długościach)
Liczba elementów	6 nasadek
Materiał	Stal chromowo-molibdenowa (CrMo)
Wykończenie	Czarne fosforanowe
Przeznaczenie	Klucze udarowe pneumatyczne i elektryczne

Zastosowanie według modelu pojazdu

- Volkswagen LT – demontaż i montaż kół (M14)
- Volkswagen Transporter – obsługa piasty kół (M14)
- Volkswagen Sharan – wymiana kół i serwis hamulców (M16)
- Volkswagen Golf – standardowa obsługa kół (M18)
- Porsche Cayenne – tylne zaciski hamulcowe (M14/M16)
- Inne pojazdy VAG z mocowaniem SPLINE M14-M18

Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem należy zweryfikować rozmiar mocowania w instrukcji pojazdu lub poprzez oględziny śruby/nakrętki koła. Profil SPLINE charakteryzuje się wieloma krótkimi wypustami wokół obwodu. Nie należy mylić z profilem XZN (wielozęb) ani Torx.

Użytkowanie i konserwacja

Klucze udarowe SPLINE należy stosować wyłącznie z narzędziami udarowymi – pneumatycznymi lub elektrycznymi. Nie są przeznaczone do pracy z ręcznymi kluczami dynamometrycznymi ze względu na specyfikę profilu i materiału.

Przed każdym użyciem warto sprawdzić stan profilu wewnętrznego – zużyte wypusty mogą ślizgać się po śrubie i uszkodzić gwint. Po pracy w warunkach zimowych lub kontakcie z solą należy oczyścić nasadki i zabezpieczyć cienką warstwą oleju.

Moment dokręcania kół powinien być zgodny z zaleceniami producenta pojazdu (zazwyczaj 120-140 Nm dla pojazdów osobowych VAG). Udarowy klucz służy do szybkiego luzowania i wstępnego dokręcania – finalne dokręcenie wykonuje się kluczem dynamometrycznym z odpowiednią nasadką.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi pojazdów VAG warto rozważyć: klucz dynamometryczny 1/2" z zakresem 40-200 Nm, adapter z grzechotką 1/2", zestaw nasadek udarowych 1/2" standardowych (10-32 mm) oraz środek do czyszczenia gwintów i profili.