

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kobyłka-podstawa-22t-wzmacniana-z-blokada-t00305-tvardy-p-63965.html>

Kobyłka - podstawa 22T wzmacniana z blokadą T00305 Tvardy

Cena brutto	302,00 zł
Cena netto	245,53 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin
Numer katalogowy	T00305
Kod producenta	T00305
Kod EAN	5901477199196
Producent	Tvardy

Opis produktu

Kobyłka wzmacniana z blokadą 22T – Tvardy T00305

Stalowa podstawa warsztatowa przeznaczona do podpierania pojazdów i maszyn o masie do 22 ton. Trójstopniowa regulacja wysokości zabezpieczona bolcem zapewnia stabilne podparcie podczas prac serwisowych przy ciężarówkach, maszynach budowlanych i innym ciężkim sprzęcie.

Udźwig 22 tony

Zakres wysokości 330-500 mm

Podstawa 250 × 250 mm

Materiał Stal konstrukcyjna

Charakterystyka produktu

Blokada bolcowa

Trzpień jest blokowany stalowym bolcem o średnicy 25 mm i długości 250 mm. Mechanizm eliminuje ryzyko samoczynnego opuszczenia się kobyłki pod obciążeniem — kluczowy wymóg bezpieczeństwa przy pracy pod pojazdem.

Szeroka podstawa stabilizująca

Podstawa o wymiarach 250 × 250 mm i grubości ścianki 12 mm rozkłada nacisk na dużą powierzchnię podłoża. Zmniejsza to ryzyko przechylenia nawet na nawierzchniach nieidealnie poziomych, takich jak utwardzone place czy hale serwisowe z nierównościami.

Trójstopniowa regulacja wysokości

Zakres od 330 do 500 mm pozwala dopasować kobyłkę do różnych punktów podparcia pojazdów — od ram podwoziowych ciężarówek po elementy maszyn budowlanych. Każda z trzech pozycji jest zabezpieczana bolcem przed przypadkową zmianą ustawienia.

Wzmacniana konstrukcja stalowa

Trzpień o przekroju 75 × 75 mm z grubością ścianki 12 mm oraz podstawa trzpienia 100 × 60 mm tworzą konstrukcję odporną na przeciążenia statyczne. Gruba stal zapewnia trwałość w warunkach intensywnej eksploatacji warsztatowej.

Specyfikacja techniczna

Model	T00305
Producent	Tvardy
Materiał	Stal konstrukcyjna
Udźwig	22 tony
Zakres regulacji wysokości	330-500 mm
Liczba stopni regulacji	3
Wymiary podstawy	250 × 250 mm
Grubość ścianki podstawy	12 mm
Wysokość podstawy	270 mm
Wymiary trzpienia	75 × 75 mm
Grubość ścianki trzpienia	12 mm
Podstawa trzpienia	100 × 60 mm
Średnica bolca blokującego	25 mm
Długość bolca blokującego	250 mm

Zastosowanie

Kobyłka T00305 przeznaczona jest do statycznego podpierania pojazdów i maszyn podczas prac serwisowych, naprawczych i kontrolnych. Udźwig 22 ton obejmuje zakres typowych mas pojazdów użytkowych i maszyn roboczych.

-
- Serwisowanie ciężarówek i pojazdów ciężarowych
 - Podpieranie naczep i przyczep podczas wymiany zawieszenia lub osi
 - Prace przy maszynach budowlanych (koparki, ładowarki, spycharki)
 - Obsługa maszyn rolniczych o dużej masie (kombajny, ciągniki klasy ciężkiej)
 - Warsztaty serwisowe pojazdów komunalnych i specjalistycznych
 - Podpieranie elementów ram i podwozi podczas spawania lub prostowania
 - Stacje kontroli pojazdów i przeglądy techniczne TIR

Dobór kobyłki do pojazdu — na co zwrócić uwagę

Przed doбором kobyłki należy sprawdzić dopuszczalną masę całkowitą pojazdu (DMC) i liczbę punktów podparcia. Udźwig kobyłki powinien odpowiadać obciążeniu przypadającemu na jeden punkt podparcia, nie masie całego pojazdu. Zakres wysokości 330–500 mm należy porównać z wysokością punktów podparcia wskazanych przez producenta pojazdu w instrukcji serwisowej.

Użytkowanie i konserwacja

Kobyłkę należy ustawiać wyłącznie na stabilnym, twardym podłożu — beton, asfalt lub utwardzona nawierzchnia. Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan bolca blokującego i otworów w trzpieniu pod kątem widocznych uszkodzeń mechanicznych lub korozji. Bolec powinien wchodzić i wychodzić swobodnie, bez oporu.

Po użyciu zaleca się oczyszczenie powierzchni kontaktowych z brudu i smarów oraz zabezpieczenie trzpienia cienką warstwą oleju maszynowego, co zapobiega korozji i ułatwia regulację przy kolejnych użyciach. Kobyłkę należy przechowywać w suchym miejscu, z dala od wilgoci i agresywnych substancji chemicznych.

Produkt nie nadaje się do użytku jako jedyne zabezpieczenie pojazdu podczas prac wymagających wejścia pod pojazd — w takich przypadkach stosuje się go łącznie z innymi środkami zabezpieczającymi zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.