

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kobylki-samochodowe-2t-275-415mm-kd3170-kraftdele-p-63133.html>

## Kobylki samochodowe 2T 275-415mm KD3170 KRAFT&DELE

Cena brutto	<b>52,46 zł</b>
Cena netto	<b>42,65 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>KD3170</b>
Kod producenta	<b>KD3170</b>
Kod EAN	<b>5903957016849</b>
Producent	<b>KRAFT&amp;DELE</b>

### Opis produktu

#### Kobylki samochodowe 2T 275-415 mm - KD3170

KD3170 to stalowe podpory samochodowe (kobylki) o udźwigu 2 ton każda, przeznaczone do podtrzymywania pojazdu uniesionego podnośnikiem podczas prac serwisowych i warsztatowych. Zestaw zawiera dwie sztuki. Regulowany zakres wysokości oraz mechanizm zapadkowy z blokadą pozwalają na stabilne i bezpieczne podparcie pojazdu na czas wymiany oleju, hamulców, zawieszenia lub innych prac wymagających dostępu pod spód auta.

Udźwig (1 szt.) 2 T

Zakres regulacji 275-415 mm

Waga (1 szt.) 5,5 kg

Ilość w zestawie 2 szt.

### Charakterystyka produktu

#### **Mechanizm zapadkowy z blokadą**

Wysokość siedzła reguluje się skokowo przez ustawienie odpowiedniego zęba na trzpieniu i zablokowanie go dźwignią. Mechanizm

---

uniemożliwia samoczynne opuszczenie podpory pod obciążeniem — kluczowy element bezpieczeństwa przy pracach pod pojazdem.

### Cztery nogi z wewnętrznymi podkładkami

Podstawa oparta na czterech nogach rozstawionych symetrycznie zmniejsza ryzyko przewrócenia się podpory. Podkładki wewnątrz nóg zapobiegają wbijaniu się w miękkie podłoże (np. asfalt w wyższych temperaturach lub nierówna posadzka).

### Stalowa konstrukcja odporna na chemię warsztatową

Korpus wykonany ze stali odpornej na odkształcenia mechaniczne i kontakt z olejami, płynami chłodniczymi oraz innymi substancjami stosowanymi w warsztacie. Materiał nie wymaga szczególnej ochrony przy standardowym użytkowaniu.

### Zakres regulacji 275-415 mm

140 mm różnicy między minimalną a maksymalną wysokością pozwala dopasować podporę do różnych typów pojazdów osobowych i dostawczych oraz do różnych punktów podparcia na podwoziu. Przed zakupem warto zmierzyć wysokość punktu podparcia pojazdu po uniesieniu podnośnikiem.

## Specyfikacja techniczna

Model	KD3170
Udźwig (1 szt.)	2 T (2000 kg)
Minimalny zakres podnoszenia	275 mm
Maksymalny zakres podnoszenia	415 mm
Waga (1 szt.)	5,5 kg
Materiał	Stal
Typ regulacji	Stopniowa, mechanizm zapadkowy z blokadą
Podstawa	4 nogi z wewnętrznymi podkładkami
Ilość w zestawie	2 szt.

## Zastosowanie

---

Kobyłki samochodowe stosuje się jako podpory zabezpieczające pojazd uniesiony podnośnikiem — nigdy jako samodzielne urządzenie do podnoszenia. Typowe zastosowania:

- Wymiana oleju silnikowego i filtra

- 
- Serwis układu hamulcowego (klocki, tarcze, zaciski)
  - Prace przy zawieszeniu i układzie kierowniczym
  - Wymiana tłumika i elementów układu wydechowego
  - Kontrola i naprawa skrzyni biegów lub sprzęgła
  - Przegląd instalacji podwoziowej
  - Prace przy napędzie (półosie, przeguby)

### **Jak dobrać kobyłki do pojazdu**

Przed użyciem należy sprawdzić dwa parametry: udźwig sumaryczny (dla pojazdu o masie do 4 T wystarczą dwie kobyłki 2 T każda, pod warunkiem że obciążenie rozkłada się równomiernie) oraz zakres wysokości (275–415 mm). Wysokość punktu podparcia mierzy się po uniesieniu pojazdu podnośnikiem — powinna mieścić się w zakresie regulacji kobyłki. Punkty podparcia na podwoziu wskazuje instrukcja obsługi pojazdu.

### **Użytkowanie i konserwacja**

---

Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan mechanizmu zapadkowego oraz dźwigni blokującej — elementy te nie mogą wykazywać luzów, pęknięć ani widocznych odkształceń. Po pracy zaleca się usunięcie zanieczyszczeń olejowych z powierzchni podpory. Elementy ruchome mechanizmu zapadkowego można okresowo smarować olejem maszynowym lub smarem do łańcuchów, co wydłuży żywotność mechanizmu i zapobiega korozji w warunkach wilgotnego garażu.

Kobyłki należy przechowywać w miejscu suchym, z dala od substancji żrących. Nie należy używać podpór z widocznymi uszkodzeniami mechanicznymi, odkształceniami lub niesprawnym mechanizmem blokady.