

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kola-metalowe-p-60120.html>



KOŁA METALOWE

Cena brutto	629,96 zł
Cena netto	512,16 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin
Numer katalogowy	YT-85875
Kod producenta	YT-85875
Kod EAN	5906083115974
Producent	YATO

Opis produktu

Koła metalowe YATO YT-85875 do ciągników jednoosiowych

Stalowe koła robocze z agresywnym bieżnikiem, zaprojektowane do pracy w trudnych warunkach terenowych. Przeznaczone do ciągników jednoosiowych YATO YT-85850 i YT-85851, zapewniają zwiększoną trąkcję podczas orki i uprawy gleby.

Średnica 55 cm
Szerokość 18 cm
Grubość blachy do 7 mm
Waga zestawu 40 kg (para)

Charakterystyka konstrukcji i parametrów roboczych

Konstrukcja stalowa o grubości do 7 mm Zastosowanie stali węglowej o zwiększonej grubości zapewnia odporność na odkształcenia podczas pracy w gruncie kamienistym lub z dużą zawartością korzeni. Konstrukcja wytrzymuje obciążenia punktowe i intensywną eksploatację w warunkach polowych.
Agresywny bieżnik dla zwiększonej trąkcji

Geometria bieżnika została zaprojektowana do pracy w gruntach o zmiennej wilgotności. Ząbkowany profil zapobiega ślizganiu się w błotnistym podłożu i zapewnia stabilne przeniesienie momentu obrotowego na grunt podczas orki.

Średnica 55 cm i szerokość 18 cm

Wymiary dobrano pod kątem optymalnego rozkładu nacisku na grunt. Średnica 55 cm umożliwia pokonywanie nierówności terenu bez utraty stabilności, szerokość 18 cm zapewnia wystarczającą powierzchnię kontaktu przy zachowaniu zwrotności maszyny.

Kompatybilność z ciągnikami YATO

Koła zostały zaprojektowane specjalnie do montażu w ciągnikach jednoosiowych YATO YT-85850 oraz YT-85851. System mocowania zapewnia stabilne połączenie i prawidłowe wyważenie podczas pracy z osprzętem ciągnikowym.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-85875
Średnica koła	55 cm
Szerokość koła	18 cm
Grubość blachy	do 7 mm
Materiał	Stal węglowa
Waga zestawu (para)	40 kg
Liczba sztuk w zestawie	2 (para)
Kompatybilność	Ciągniki jednoosiowe YATO YT-85850, YT-85851

Zastosowanie kół metalowych w pracach polowych

- Orka i uprawa gleby w warunkach zwiększonej wilgotności
- Praca na gruntach gliniastych i ilastych, gdzie opony pneumatyczne tracą przyczepność
- Transport ciężkiego osprzętu na nierównym terenie
- Uprawy na terenach podmokłych i błotnistych
- Przygotowanie gleby pod zasiew w trudnych warunkach
- Prace na stokach i powierzchniach o dużym nachyleniu
- Praca z pługiem, kultywatorem i innym osprzętem wymagającym dużej trakcji
- Profesjonalne zastosowania w ogrodnictwie i małych gospodarstwach

Różnice między kołami metalowymi a pneumatycznymi

Kiedy stosować koła metalowe

Koła metalowe stosuje się w warunkach, gdzie opony pneumatyczne nie zapewniają wystarczającej trakcji. Sprawdzają się szczególnie podczas orki i uprawy gleby o dużej zawartości wody, gdzie standardowe opony ślizgają się lub zapadają. Waga 40 kg (para) dodatkowo obciąża maszynę, poprawiając przyczepność podczas pracy z ciężkim osprzętem.

Ograniczenia kół stalowych

Koła metalowe nie nadają się do jazdy po utwardzonych nawierzchniach (asfalt, kostka brukowa), gdzie mogą uszkodzić podłoże i powodować nadmierne wibracje. Nie stosuje się ich również do transportu po drogach publicznych. Są dedykowane wyłącznie do pracy w gruncie.

Montaż i użytkowanie

Przed montażem należy sprawdzić zgodność wymiarów osi ciągnika z otworem montażowym w kołach. System mocowania powinien zapewnić stabilne połączenie bez luzów. Po zamontowaniu należy sprawdzić wyważenie – koła muszą obracać się płynnie bez bicia.

Podczas pracy z kołami metalowymi zaleca się regularne sprawdzanie mocowania, szczególnie po pierwszych godzinach eksploatacji. Intensywna praca w gruncie może powodować dokręcanie się połączeń. Po zakończeniu sezonu roboczego koła należy oczyścić z resztek gleby i zabezpieczyć przed korozją.

Produkty powiązane

Do kompletu z kołami metalowymi warto rozważyć osprzęt do ciągników YATO: pługi jednoskibowe, kultywatory, brony talerzowe oraz adaptory do transportu ładunków. Dla pracy w łżejszych warunkach dostępne są również opony pneumatyczne o różnych profilach bieżnika.