

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kolektor-wydechowy-geko-g81067w-p-20264.html>

Kolektor wydechowy GEKO G81067W

Cena brutto	12,48 zł
Cena netto	10,15 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G81067W
Kod producenta	G81067W
Kod EAN	5901477127090
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Kolektor wydechowy GEKO G81067W

Element układu wydechowego odpowiedzialny za odprowadzanie spalin z cylindrów silnika do rury wydechowej. Wykonany ze stali nierdzewnej, zapewnia odporność na wysokie temperatury i korozję w warunkach codziennej eksploatacji.

Model G81067W

Producent GEKO

Materiał Stal nierdzewna

Charakterystyka techniczna

Konstrukcja ze stali nierdzewnej

Materiał odporny na korozję elektrochemiczną i wysokotemperaturową. Stal nierdzewna zachowuje właściwości mechaniczne w temperaturach do 800°C, typowych dla kolektorów wydechowych, co przekłada się na żywotność komponentu.

Optymalizacja przepływu spalin

Geometria kanałów kolektora wpływa na sprawność odprowadzania gazów spalinowych. Odpowiedni przekrój i kształt minimalizują opory przepływu, co ma znaczenie dla efektywności pracy silnika w całym zakresie obrotów.

Wytrzymałość termomechaniczna

Kolektor pracuje w warunkach cyklicznych zmian temperatury (od temperatury otoczenia do ponad 700°C). Stal nierdzewna charakteryzuje się odpornością na pękanie termiczne i zachowuje stabilność wymiarową.

Uniwersalność zastosowania

Kompatybilność z różnymi modelami pojazdów zależy od geometrii przyłączy i rozstawu otworów montażowych. Przed zakupem należy zweryfikować zgodność z konkretnym modelem silnika i pojazdu.

Specyfikacja techniczna

Model produktu	G81067W
Producent	GEKO
Typ komponentu	Kolektor wydechowy
Materiał wykonania	Stal nierdzewna
Zastosowanie	Układ wydechowy pojazdów samochodowych

Zastosowanie w układzie wydechowym

- Odprowadzanie spalin z cylindrów silnika do dalszej części układu wydechowego
- Wymiana zużytego lub uszkodzonego kolektora w ramach naprawy układu wydechowego
- Modernizacja układu wydechowego w celu poprawy parametrów przepływowych
- Zastosowanie w pojazdach osobowych zgodnie z kompatybilnością producenta
- Wykorzystanie w silnikach benzynowych i wysokoprężnych (w zależności od specyfikacji)

Weryfikacja kompatybilności

Przed montażem należy sprawdzić zgodność kolektora z modelem pojazdu. Kluczowe parametry to: rozstaw otworów montażowych na głowicy cylindrów, średnica przyłącza do rury wydechowej, liczba cylindrów silnika oraz typ silnika (benzynowy/diesel). Katalogi producenta lub specjalistyczne bazy danych zawierają informacje o kompatybilności.

Montaż i eksploatacja

Wymiana kolektora wydechowego wymaga demontażu elementów układu wydechowego oraz elementów silnika ograniczających dostęp. Proces obejmuje odkręcenie śrub mocujących kolektor do głowicy cylindrów oraz odłączenie rury

wydechowej. Podczas montażu nowego kolektora konieczna jest wymiana uszczelki na nowe oraz dokręcenie śrub momentem zalecanym przez producenta pojazdu.

Uszczelki między kolektorem a głowicą cylindrów oraz między kolektorem a rurą wydechową muszą być wymienione przy każdym demontażu. Stare uszczelki tracą elastyczność i nie zapewniają szczelności, co prowadzi do wycieków spalin.

Zalecenia montażowe

Śruby mocujące kolektor należy dokręcać w kolejności krzyżowej, stopniowo zwiększając moment obrotowy do wartości nominalnej. Zapobiega to nierównomiernemu naprężeniu kolektora i głowicy. Po pierwszych 100-200 km eksploatacji zaleca się kontrolę momentu dokręcenia śrub, ponieważ uszczelki mogą ulec dogęszczeniu.

Eksploatacja i diagnostyka

Objawy uszkodzenia kolektora wydechowego obejmują: zwiększony hałas z komory silnika, wyczuwalny zapach spalin, spadek mocy silnika oraz widoczne pęknięcia lub korozję materiału. Regularna kontrola wzrokowa kolektora pozwala wykryć problemy we wczesnym stadium.

Kolektor wydechowy podlega naturalnemu zużyciu w wyniku cyklicznych zmian temperatury i wibracji. Żywotność komponentu zależy od jakości materiału, warunków eksploatacji (krótkie vs długie trasy, styl jazdy) oraz ekspozycji na czynniki korozyjne (sól drogowa, wilgoć).

Produkty powiązane

Wraz z kolektorem wydechowym warto rozważyć wymianę: uszczelki kolektora, śrub mocujących (w przypadku korozji), sondy lambda (jeśli montowana w kolektorze) oraz elementów izolacji termicznej. Kompletna wymiana zapewnia niezawodność układu wydechowego.