

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kolki-do-naprawy-opon-z-latką-4mm-10szt-g71212-geko-p-33087.html>

Kołki do naprawy opon z łatką 4mm 10szt. G71212 GEKO

Cena brutto	18,62 zł
Cena netto	15,14 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G71212
Kod producenta	G71212
Kod EAN	5901477164347
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Kołki do naprawy opon z łatką 4mm 10szt. GEKO G71212

Kołki naprawcze typu „grzybek” przeznaczone do usuwania uszkodzeń pogwoździowych w oponach. Rozwiązanie umożliwia naprawę metodą na zimno w oponach radialnych, diagonalnych, dętkowych i bezdętkowych.

Srednica kołka 4 mm
Ilość w zestawie 10 szt.
Metoda naprawy Na zimno
Model G71212

Charakterystyka techniczna

Konstrukcja typu grzybek

Kołek po przeciągnięciu przez oponę tworzy łatkę wewnętrzną, która uszczelnia uszkodzenie od strony wnętrza. Trzon kołka wypełnia kanał przebicia, zapobiegając przenikaniu wilgoci między warstwami opony, co chroni strukturę kordu przed korozją.

Metalowy pręcik montażowy

Wbudowany pręt metalowy ułatwia przeciągnięcie kołka przez uszkodzone miejsce w oponie. Po zakończeniu montażu pręcik usuwa się, pozostawiając jedynie elastyczny korek gumowy i łatkę wewnętrzną.

Metoda naprawy na zimno

Naprawa nie wymaga wulkanizacji ani podgrzewania. Kołek stosuje się z klejem do napraw na zimno, co pozwala na szybkie wykonanie naprawy bez specjalistycznego sprzętu. Opona jest gotowa do użytku bezpośrednio po zakończeniu procesu.

Uniwersalna kompatybilność

Kołki nadają się do naprawy opon radialnych i diagonalnych, zarówno dętkowych, jak i bezdętkowych. Średnica 4 mm odpowiada typowym uszkodzeniom od gwoździ, śrub i podobnych przedmiotów.

Specyfikacja techniczna

Model	G71212
Producent	GEKO
Średnica kołka	4 mm
Ilość w opakowaniu	10 sztuk
Typ naprawy	Na zimno (bez wulkanizacji)
Konstrukcja	Kołek z łatką wewnętrzną (grzybek)
Kompatybilność	Opony radialne, diagonalne, dętkowe, bezdętkowe
Element montażowy	Metalowy pręcik prowadzący (usuwalny)
Rodzaj uszkodzeń	Przebicia pogwoździowe i podobne

Zastosowanie

- Naprawa przebić od gwoździ, śrub i wkrętów
- Usuwanie uszkodzeń o średnicy do 4 mm
- Opony samochodów osobowych
- Opony samochodów dostawczych
- Opony motocyklowe (przy odpowiedniej średnicy uszkodzenia)
- Opony przyczep i naczep
- Opony maszyn rolniczych i budowlanych
- Naprawy awaryjne w warunkach terenowych

Proces naprawy i montaż

Przygotowanie miejsca uszkodzenia

Przed montażem kołka należy oczyścić kanał przebicia za pomocą wiertła lub rozwiertaka o średnicy 4 mm. Usunięcie zanieczyszczeń i wyrównanie krawędzi zapewnia szczelne dopasowanie kołka i trwałość naprawy.

Stosowanie kleju

Kołki współpracują z dowolnym klejem przeznaczonym do napraw opon metodą na zimno. Klej należy nanieść zarówno na powierzchnię kołka, jak i na przygotowany kanał w oponie, zgodnie z instrukcją producenta kleju.

Montaż i wykończenie

Kołek przeciąga się przez uszkodzenie od zewnątrz za pomocą metalowego pręcika, aż łątką wewnętrzną przylgnie do wnętrza opony. Po usunięciu pręcika wystającą część kołka obcina się na poziomie bieżnika. Opona jest gotowa do użycia bezpośrednio po zakończeniu montażu.

Ograniczenia i zalecenia

Kołki naprawcze są przeznaczone wyłącznie do uszkodzeń w bieżniku opony. Nie nadają się do naprawy uszkodzeń w ścianie bocznej, na ramionach opony ani w strefie przyległej do obrzeża. Przed przystąpieniem do naprawy należy upewnić się, że uszkodzenie nie przekracza dopuszczalnej średnicy i nie uszkadza struktury kordu.

Po naprawie zaleca się kontrolę ciśnienia i obserwację miejsca naprawy przez pierwsze kilkaset kilometrów. W przypadku opon o indeksie prędkości V i wyższym zaleca się ograniczenie prędkości zgodnie z przepisami dotyczącymi opon naprawianych.