

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kolki-do-naprawy-opon-z-latka-6mm-10-sztuk-kd5913-p-63739.html>



Kołki do naprawy opon z łatką 6mm 10 sztuk KD5913

Cena brutto	21,08 zł
Cena netto	17,14 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD5913
Kod producenta	KD5913
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Kołki do naprawy opon z łatką 6mm — KD5913 (10 szt.)

Kołki naprawcze typu grzybek przeznaczone do uszczelniania przebić w oponach radialnych, diagonalnych, dętkowych i bezdętkowych. Konstrukcja łącząca trzpień uszczelniający z łatką od wewnątrz opony zapewnia dwupunktowe zamknięcie uszkodzenia — zarówno w kanale przebicia, jak i na powierzchni opasania.

Średnica trzpienia 6 mm
Średnica łatki 45 mm
Typ naprawy Grzybek (kołek z łatką)
Ilość w opakowaniu 10 sztuk

Charakterystyka produktu

Konstrukcja grzybkowa

Trzpień o średnicy 6 mm wypełnia kanał przebicia, natomiast łatka o średnicy 45 mm przylega od wewnątrz do opasania opony. Taki układ eliminuje ryzyko ponownego rozszczelnienia pod wpływem ciśnienia powietrza, co odróżnia grzybki od samych wkładek sznurkowych stosowanych jako naprawa tymczasowa.

Obwódka zabezpieczająca łątkę

Krawędź łątki wyposażona jest w obwódkę zapobiegającą jej zawijaniu podczas montażu i użytkowania. Jest to istotne przy naprawach opon o większej krzywiznie wewnętrznej — bez obwódki brzeg łątki może nie przylegać równomiernie, co osłabia połączenie z gumą opony.

Klejenie na zimno

Montaż nie wymaga wulkanizatora ani źródła ciepła. Kołek jest mocowany przy użyciu zimnego kleju do opon (wymagany oddzielnie), co umożliwia naprawę w warunkach warsztatowych bez specjalistycznego wyposażenia termicznego. Czas utwardzania zależy od zastosowanego kleju.

Elastyczna mieszanka gumy

Materiał kołka dopasowuje się do kształtu kanału przebicia oraz wewnętrznej powierzchni opony. Elastyczność jest szczególnie ważna w oponach radialnych, gdzie opasanie pracuje dynamicznie — sztywna naprawa mogłaby pękać przy odkształceniach opony podczas jazdy.

Specyfikacja techniczna

Model	KD5913
Typ elementu naprawczego	Kołek z łątką (grzybek)
Średnica trzpienia	6 mm
Średnica łątki	45 mm
Metoda mocowania	Klejenie na zimno
Kompatybilność	Opony dętkowe, bezdętkowe, radialne, diagonalne
Zabezpieczenie łątki	Obwódka antyodwijająca
Ilość w opakowaniu	10 sztuk
Opakowanie	Tworzywo sztuczne
Gwarancja	12 miesięcy

Zastosowanie

Kołki naprawcze 6 mm przeznaczone są do naprawy przebić punktowych w strefie bieżnika opony. Średnica trzpienia 6 mm odpowiada typowym uszkodzeniom powodowanym przez gwoździe, wkręty i inne ostre przedmioty o zbliżonej grubości.

-
- Naprawa przebić w oponach samochodów osobowych
 - Uszczelnianie uszkodzeń w oponach dostawczych i terenowych
 - Naprawa opon motocyklowych i quadów (opony bezdętkowe)
 - Naprawa opon rolniczych i maszyn roboczych (opony diagonalne)
 - Naprawa opon wózków widłowych i maszyn magazynowych
 - Naprawa przebić w oponach przyczep

Jak sprawdzić, czy kołek 6 mm jest odpowiedni do naprawy

Średnica trzpienia powinna być nieznacznie większa niż kanał przebicia — kołek 6 mm jest właściwy dla otworów o średnicy od około 4 do 6 mm. Otwory mniejsze wymagają kołka o cieńszym trzpieniu (np. 4 mm), większe — kołka 8 mm lub 10 mm. Przed montażem otwór należy oczyścić i wyrównać frezem do opon, co zapewnia równomierne przyleganie kleju na całej długości kanału.

Przebieg montażu

Naprawa z użyciem kołka grzybkowego wymaga demontażu opony z felgi, co odróżnia tę metodę od napraw zewnętrznych (np. wkładkami sznurkowymi). Procedura obejmuje następujące etapy:

- Demontaż opony i zlokalizowanie przebicia od wewnątrz
- Oczyszczenie i wywiercenie/frezowanie kanału przebicia do właściwej średnicy
- Zmatowienie powierzchni opony wokół otworu papierem ściernym
- Nałożenie kleju wulkanizacyjnego na trzpień kołka i przygotowaną powierzchnię
- Przeciągnięcie trzpienia przez kanał przebicia za pomocą narzędzia montażowego
- Dociśnięcie łatki do wewnętrznej powierzchni opony i odpowietrzenie rolką
- Odcięcie wystającego trzpienia po stronie zewnętrznej

Produkty stosowane przy naprawie opon

Do prawidłowego montażu kołków naprawczych potrzebne są: klej wulkanizacyjny do opon, frezy do wyrównywania kanałów przebicia, rolka do odpowietrzania łatek oraz narzędzie do przeciągania kołków (iglica montażowa). Dostępne są również zestawy naprawcze zawierające kołki różnych średnic wraz z kompletem narzędzi.