

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kolki-do-naprawy-opon-z-latka-6mm-10-sztuk-kd5913-kraftdele-p-63739.html>

## Kołki do naprawy opon z łatką 6mm 10 sztuk KD5913 KRAFT&DELE

Cena brutto	<b>20,57 zł</b>
Cena netto	<b>16,72 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>KD5913</b>
Kod producenta	<b>KD5913</b>
Kod EAN	<b>5903957015460</b>
Producent	<b>KRAFT&amp;DELE</b>

### Opis produktu

#### Kołki do naprawy opon z łatką 6mm — KD5913 (10 szt.)

Kołki naprawcze typu grzybek przeznaczone do uszczelniania przebić w oponach radialnych, diagonalnych, dętkowych i bezdętkowych. Konstrukcja łącząca trzpień uszczelniający z łatką od wewnątrz opony zapewnia dwupunktowe zamknięcie uszkodzenia — zarówno w kanale przebicia, jak i na powierzchni opasania.

Średnica trzpienia 6 mm

Średnica łatki 45 mm

Typ naprawy Grzybek (kołek z łatką)

Ilość w opakowaniu 10 sztuk

### Charakterystyka produktu

#### Konstrukcja grzybkowa

Trzpień o średnicy 6 mm wypełnia kanał przebicia, natomiast łatka o średnicy 45 mm przylega od wewnątrz do opasania opony. Taki układ eliminuje ryzyko ponownego rozszczelnienia pod wpływem ciśnienia powietrza, co odróżnia grzybki od samych wkładek

sznurkowych stosowanych jako naprawa tymczasowa.

### Obwódka zabezpieczająca łątkę

Krawędź łątki wyposażona jest w obwódkę zapobiegającą jej zawijaniu podczas montażu i użytkowania. Jest to istotne przy naprawach opon o większej krzywiznie wewnętrznej — bez obwódki brzeg łątki może nie przylegać równomiernie, co osłabia połączenie z gumą opony.

### Klejenie na zimno

Montaż nie wymaga wulkanizatora ani źródła ciepła. Kołek jest mocowany przy użyciu zimnego kleju do opon (wymagany oddzielnie), co umożliwia naprawę w warunkach warsztatowych bez specjalistycznego wyposażenia termicznego. Czas utwardzania zależy od zastosowanego kleju.

### Elastyczna mieszanka gumy

Materiał kołka dopasowuje się do kształtu kanału przebicia oraz wewnętrznej powierzchni opony. Elastyczność jest szczególnie ważna w oponach radialnych, gdzie opasanie pracuje dynamicznie — sztywna naprawa mogłaby pękać przy odkształceniach opony podczas jazdy.

## Specyfikacja techniczna

Model	KD5913
Typ elementu naprawczego	Kołek z łątką (grzybek)
Średnica trzpienia	6 mm
Średnica łątki	45 mm
Metoda mocowania	Klejenie na zimno
Kompatybilność	Opony dętkowe, bezdętkowe, radialne, diagonalne
Zabezpieczenie łątki	Obwódka antyodwijająca
Ilość w opakowaniu	10 sztuk
Opakowanie	Tworzywo sztuczne
Gwarancja	12 miesięcy

## Zastosowanie

Kołki naprawcze 6 mm przeznaczone są do naprawy przebić punktowych w strefie bieżnika opony. Średnica trzpienia 6 mm

---

odpowiada typowym uszkodzeniom powodowanym przez gwoździe, wkręty i inne ostre przedmioty o zbliżonej grubości.

- Naprawa przebić w oponach samochodów osobowych
- Uszczelnianie uszkodzeń w oponach dostawczych i terenowych
- Naprawa opon motocyklowych i quadów (opony bezdętkowe)
- Naprawa opon rolniczych i maszyn roboczych (opony diagonalne)
- Naprawa opon wózków widłowych i maszyn magazynowych
- Naprawa przebić w oponach przyczep

### **Jak sprawdzić, czy kołek 6 mm jest odpowiedni do naprawy**

Średnica trzpienia powinna być nieznacznie większa niż kanał przebicia — kołek 6 mm jest właściwy dla otworów o średnicy od około 4 do 6 mm. Otwory mniejsze wymagają kołka o cieńszym trzpieniu (np. 4 mm), większe — kołka 8 mm lub 10 mm. Przed montażem otwór należy oczyścić i wyrównać frezem do opon, co zapewnia równomierne przyleganie kleju na całej długości kanału.

## **Przebieg montażu**

---

Naprawa z użyciem kołka grzybkowego wymaga demontażu opony z felgi, co odróżnia tę metodę od napraw zewnętrznych (np. wkładkami sznurkowymi). Procedura obejmuje następujące etapy:

- Demontaż opony i zlokalizowanie przebicia od wewnątrz
- Oczyszczenie i wywiercenie/frezowanie kanału przebicia do właściwej średnicy
- Zmatowienie powierzchni opony wokół otworu papierem ściernym
- Nałożenie kleju wulkanizacyjnego na trzpień kołka i przygotowaną powierzchnię
- Przeciągnięcie trzpienia przez kanał przebicia za pomocą narzędzia montażowego
- Docisnięcie łatki do wewnętrznej powierzchni opony i odpowietrzenie rolką
- Odcięcie wystającego trzpienia po stronie zewnętrznej

### **Produkty stosowane przy naprawie opon**

Do prawidłowego montażu kołków naprawczych potrzebne są: klej wulkanizacyjny do opon, frezy do wyrównywania kanałów przebicia, rolka do odpowietrzania łątek oraz narzędzie do przeciągania kołków (iglica montażowa). Dostępne są również zestawy naprawcze zawierające kołki różnych średnic wraz z kompletem narzędzi.