

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kolki-do-naprawy-opon-z-latka-6mm-10szt-g71213-geko-p-33088.html>

Kołki do naprawy opon z łątką 6mm 10szt. G71213 GEKO

Cena brutto	25,33 zł
Cena netto	20,59 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G71213
Kod producenta	G71213
Kod EAN	5901477164354
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Kołki do naprawy opon z łątką 6mm 10szt. GEKO G71213

Kołki naprawcze typu „grzybek” do napraw opon metodą na zimno. Przeznaczone do usuwania uszkodzeń pogwoździowych w oponach radialnych i diagonalnych, dętkowych i bezdętkowych.

Srednica kołka 6 mm
Ilość w zestawie 10 szt.
Metoda naprawy Na zimno
Model G71213

Charakterystyka techniczna

Konstrukcja typu grzybek

Kołek po przeciągnięciu przez oponę tworzy uszczelnienie od wewnątrz dzięki łątce w kształcie grzybka. Zapobiega to przedostawaniu się wilgoci i zabezpiecza poszczególne warstwy opony przed delaminacją.

Metalowy pręcik montażowy

Wbudowany metalowy element ułatwia przeciągnięcie kołka przez uszkodzone miejsce w oponie. Po montażu pręcik zostaje usunięty, a kołek gumowy pozostaje jako trwała naprawa.

Technologia na zimno

Naprawa nie wymaga wulkanizacji ani użycia urządzeń grzewczych. Kołek montuje się z użyciem kleju do napraw na zimno, co skraca czas naprawy i umożliwia natychmiastowe użycie opony.

Uniwersalna kompatybilność

Kołki nadają się do naprawy opon radialnych i diagonalnych, zarówno dętkowych, jak i bezdętkowych. Można stosować dowolny klej do napraw opon na zimno.

Specyfikacja techniczna

Model	G71213
Producent	GEKO
Średnica kołka	6 mm
Ilość w opakowaniu	10 szt.
Typ naprawy	Na zimno
Konstrukcja	Kołek gumowy z łatką typu grzybek
Element montażowy	Metalowy pręcik
Zastosowanie	Opony radialne, diagonalne, dętkowe, bezdętkowe
Typ uszkodzeń	Uszkodzenia pogwoździowe do 6 mm

Zastosowanie

- Naprawa przebić spowodowanych gwoździami w oponach samochodowych
- Usuwanie uszkodzeń od wkrętów i innych ostrych przedmiotów
- Naprawa opon w pojazdach osobowych
- Serwis opon w pojazdach dostawczych
- Naprawa opon w warsztatach wulkanizacyjnych
- Mobilne usługi naprawy opon
- Naprawa opon w gospodarstwach rolnych

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie miejsca uszkodzenia

Przed montażem kołka należy oczyścić uszkodzone miejsce z zanieczyszczeń i wilgoci. Powierzchnia wewnętrzna opony powinna być przeszlifowana papierem ściernym w miejscu, gdzie przylgnie łątka grzybka. Usunięcie warstwy wierzchniej poprawia przyczepność kleju.

Montaż kołka

Kołek przeciąga się przez uszkodzenie od zewnątrz do wewnątrz opony przy użyciu metalowego pręcika. Po nałożeniu kleju na łatkę grzybka i dociśnięciu jej do wewnętrznej powierzchni opony, pręcik metalowy usuwa się, a wystający fragment kołka przycina się na poziomie bieżnika.

Czas schnięcia

Opona jest gotowa do użytku bezpośrednio po naprawie, jednak zaleca się odczekanie czasu zalecanego przez producenta kleju dla uzyskania pełnej wytrzymałości połączenia. Zwykle wynosi to od kilku minut do kilkunastu minut w zależności od typu kleju.

Ograniczenia stosowania

Kołki 6 mm przeznaczone są do naprawy uszkodzeń o średnicy do 6 mm znajdujących się w bieżniku opony. Nie nadają się do naprawy uszkodzeń w ścianie bocznej opony ani uszkodzeń większych niż deklarowana średnica kołka.