

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kolko-lozskowane-z-czarna-guma-250mm-87457-vorel-p-3757.html>

## Kółko łożskowane z czarną gumą 250mm 87457 VOREL

Cena brutto	<b>29,12 zł</b>
Cena netto	<b>23,67 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni</b>
Czas wysyłki	<b>3 dni</b>
Numer katalogowy	<b>87457</b>
Kod producenta	<b>87457</b>
Kod EAN	<b>5906083874574</b>
Producent	<b>Vorel</b>
Rodzaj mocowania	<b>oś</b>
Typ	<b>Stałe</b>
Materiał	<b>guma</b>
Średnica [mm]	<b>250</b>
Hamulec	<b>nie</b>
Obciążenie max [kg]	<b>180</b>
Jednostka	<b>SZT</b>

### Opis produktu

#### Kółko łożyskowane z czarną gumą 250mm VOREL 87457

Kółko transportowe z łożyskowaniem przeznaczone do wózków przemysłowych, mebli warsztatowych i urządzeń mobilnych. Bieżnia z czarnej gumy zapewnia redukcję hałasu podczas toczenia oraz ochronę podłoża przed zarysowaniami.

Średnica koła 250 mm

Materiał bieżni Czarna guma

Łożyskowanie Tak

Model 87457

## Charakterystyka techniczna kółka VOREL 250mm

### Średnica 250 mm

Większa średnica koła przekłada się na łatwiejsze pokonywanie progów i nierówności podłoża. Koło 250 mm zapewnia stabilność podczas transportu ciężkich ładunków i redukuje wibracje podczas jazdy po powierzchniach z fugami lub szczelinami.

### Łożyskowanie kulkowe

Łożyska redukują opór toczenia, co umożliwia płynne przemieszczanie nawet znacznych obciążeń przy minimalnym wysiłku. Konstrukcja łożyskowana zwiększa żywotność koła i ogranicza zużycie mechaniczne elementów obrotowych.

### Bieżnia z czarnej gumy

Guma charakteryzuje się odpornością na ścieranie i elastycznością, co zapobiega uszkodzeniom podłogi. Materiał nie pozostawia śladów na powierzchniach i tłumi hałas podczas ruchu, co ma znaczenie w środowiskach biurowych i magazynowych.

### Konstrukcja przemysłowa

Koło zaprojektowano z myślą o zastosowaniach wymagających częstego użytkowania. Wzmocniona obudowa piasty i mocowanie umożliwiają przenoszenie obciążeń typowych dla urządzeń transportowych i mebli warsztatowych.

## Specyfikacja techniczna

Nazwa produktu	Kółko łożyskowane z czarną gumą 250mm
Producent	VOREL
Model	87457
Średnica koła	250 mm
Materiał bieżni	Czarna guma
Typ łożyska	Łożyskowanie kulkowe

## Zastosowanie kółek transportowych 250mm

- Wózki platformowe i paletowe w magazynach i halach produkcyjnych
- Meble warsztatowe z funkcją mobilności - szafy narzędziowe, stacje robocze
- Urządzenia transportowe wewnętrzne do przemieszczania podzespołów i materiałów

- 
- Regały i systemy magazynowe wymagające okresowej zmiany lokalizacji
  - Maszyny i urządzenia warsztatowe wyposażone w system mobilny
  - Konstrukcje DIY – samodzielnie budowane wózki i platformy transportowe
  - Stanowiska pakowania i kompletacji zamówień w centrach logistycznych
  - Pojemniki i skrzynie transportowe o zwiększonej masie

### **Dobór kółek do obciążenia**

Przed montażem kółek należy sprawdzić nośność pojedynczego koła podaną przez producenta oraz zsumować obciążenia przypadające na wszystkie koła w układzie. Dla bezpieczeństwa zaleca się dobierać koła z zapasem nośności około 20-30% powyżej rzeczywistego obciążenia.

## **Montaż i użytkowanie**

---

Kółko montuje się za pomocą odpowiedniego mocowania – płyty mocującej lub trzpienia, w zależności od konstrukcji urządzenia. Przed instalacją należy sprawdzić, czy otwory montażowe są zgodne z rozstawem otworów w płycie koła lub średnicą trzpienia.

Podczas eksploatacji zaleca się okresową kontrolę stanu łożysk i bieżni. Łożyska można smarować smarem litowym, co wydłuża żywotność koła i utrzymuje płynność toczenia. Gumową bieżnię należy oczyszczać z zanieczyszczeń mechanicznych, które mogą przyspieszyć zużycie materiału.

### **Konserwacja kółek łożyskowanych**

Regularna konserwacja obejmuje usuwanie zanieczyszczeń z łożysk i bieżni, kontrolę luzu w łożyskach oraz sprawdzenie mocowania koła do konstrukcji nośnej. W środowiskach o dużym zapyleniu zaleca się częstszą konserwację, aby zapobiec przedostawaniu się cząstek do łożysk.

### **Produkty powiązane**

Do kompleksowego wyposażenia wózków transportowych warto rozważyć dodatkowe kółka tego samego typu dla zachowania jednolitych parametrów jezdnych oraz kółka skrętne z hamulcem, które umożliwiają unieruchomienie konstrukcji podczas załadunku lub rozładunku.