

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kolko-skretne-100mm-z-szara-guma-i-hamulcem-87383-vorel-p-2899.html>

## Kółko skrętne 100mm z szarą gumą i hamulcem 87383 VOREL

Cena brutto	<b>12,82 zł</b>
Cena netto	<b>10,42 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni</b>
Czas wysyłki	<b>3 dni</b>
Numer katalogowy	<b>87383</b>
Kod producenta	<b>87383</b>
Kod EAN	<b>5906083873836</b>
Producent	<b>Vorel</b>
Obciążenie max [kg]	<b>45</b>
Typ	<b>Skrętne</b>
Hamulec	<b>tak</b>
Rodzaj mocowania	<b>łoże</b>
Średnica [mm]	<b>100</b>
Materiał	<b>guma</b>
Jednostka	<b>SZT</b>

### Opis produktu

#### Kółko skrętne 100mm z szarą gumą i hamulcem VOREL 87383

Kółko skrętne z hamulcem przeznaczone do montażu w wózkach warsztatowych, meblach i konstrukcjach mobilnych. Wyposażone w łożyskowaną oś obrotową oraz bieżnię z szarej gumy, która chroni podłoże przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Średnica koła 100 mm

Materiał bieżni Szara guma

Typ konstrukcji Skrętne z hamulcem

Model VOREL 87383

## Charakterystyka techniczna kółka skrętnego

### Średnica 100 mm

Rozmiar zapewniający równowagę między manewrowością a udźwigiem. Kółka o średnicy 100 mm sprawdzają się w zastosowaniach wymagających przejazdu przez niewielkie nierówności podłoża przy zachowaniu zwrotności konstrukcji.

### Bieżnia z szarej gumy

Materiał bieżni eliminuje hałas podczas ruchu i zabezpiecza powierzchnie podłogowe przed zarysowaniami. Guma charakteryzuje się odpornością na ścieranie oraz zapewnia przyczepność na gładkich nawierzchniach.

### Mechanizm hamulca

Hamulec nożny blokuje jednocześnie obrót koła i oś skrętną. Funkcja stabilizacji pozwala unieruchomić konstrukcję podczas załadunku, rozładunku lub pracy stacjonarnej, eliminując ryzyko niekontrolowanego przemieszczenia.

### Konstrukcja łożyskowa

Łożyska zamontowane w osi obrotowej redukują opór toczenia i umożliwiają płynny ruch przy minimalnym nakładzie siły. Rozwiązanie zwiększa komfort użytkowania i wydłuża żywotność mechanizmu skrętnego.

## Specyfikacja techniczna

Producent	VOREL
Model	87383
Średnica koła	100 mm
Materiał bieżni	Szara guma
Typ kółka	Skrętne (obrotowe 360°)
Hamulec	Tak (blokada koła i osi)
Łożyskowanie	Tak
Sposób montażu	Płytką montażowa

## Zastosowanie kółek skrętnych z hamulcem

- Wózki warsztatowe i narzędziowe w warsztatach mechanicznych i stolarskich

- 
- Regały i szafy mobilne w magazynach i pomieszczeniach biurowych
  - Stoły robocze i stanowiska montażowe wymagające mobilności
  - Platformy transportowe do przemieszczania ciężkich elementów
  - Meble medyczne i laboratoryjne w placówkach służby zdrowia
  - Wózki sprzętowe w obiektach przemysłowych i handlowych
  - Konstrukcje wystawiennicze i ekspozycyjne
  - Urządzenia i maszyny wymagające okresowego przemieszczania

## Montaż i użytkowanie

---

### Montaż płytki mocującej

Kółko montuje się za pomocą płytki z otworami. Przed instalacją należy sprawdzić nośność konstrukcji oraz rozmieścić kółka równomiernie względem środka ciężkości obiektu. Zaleca się użycie śrub odpowiednich do materiału podstawy (drewno, metal, tworzywo) oraz zastosowanie podkładek zwiększających powierzchnię podparcia.

### Obsługa mechanizmu hamulca

Hamulec aktywuje się naciskając dźwignię stopą. W pozycji zablokowanej kółko nie obraca się wokół własnej osi ani wokół osi skrętnej. Przed uruchomieniem hamulca należy upewnić się, że konstrukcja znajduje się na równej powierzchni. Regularne sprawdzanie działania hamulca zapobiega awariom w trakcie użytkowania.

Kółka z bieżnią gumową wymagają okresowego usuwania zanieczyszczeń z powierzchni koła i mechanizmu obrotowego. Nagromadzenie brudu może ograniczać zakres obrotu lub powodować zacięcia. W przypadku intensywnego użytkowania zaleca się kontrolę stanu łożysk co 6 miesięcy.

### Dobór kółek do konstrukcji mobilnych

Przy wyborze kółek należy uwzględnić łączny ciężar konstrukcji wraz z ładunkiem oraz typ podłoża. Kółka skrętne montuje się zazwyczaj w przedniej części wózka lub we wszystkich narożnikach dla maksymalnej manewrowości. Połączenie kółek skrętnych z stałymi zwiększa stabilność kierunkową przy jednoczesnym zachowaniu możliwości zawracania.