

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kolko-skretne-125mm-z-szara-guma-i-otworem-mocujacym-87374-vorel-p-2814.html>

## Kółko skrętne 125mm z szarą gumą i otworem mocującym 87374 VOREL

Cena brutto	<b>13,71 zł</b>
Cena netto	<b>11,15 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni</b>
Czas wysyłki	<b>3 dni</b>
Numer katalogowy	<b>87374</b>
Kod producenta	<b>87374</b>
Kod EAN	<b>5906083873744</b>
Producent	<b>Vorel</b>
Jednostka	<b>SZT</b>
Średnica [mm]	<b>125</b>
Hamulec	<b>nie</b>
Obciążenie max [kg]	<b>50</b>
Materiał	<b>guma</b>
Rodzaj mocowania	<b>otwór</b>
Typ	<b>Skrętne</b>

### Opis produktu

#### Kółko skrętne 125mm z szarą gumą i otworem mocującym VOREL 87374

Kółko skrętne o średnicy 125 mm z gumową bieżnią i łożyskowaniem. Montaż za pomocą otworu mocującego – rozwiązanie stosowane w meblach warsztatowych, wózkach transportowych i konstrukcjach przemysłowych wymagających mobilności.

Średnica kółka 125 mm

Materiał bieżni Szara guma

Typ mocowania Otwór mocujący

Łożyskowanie Tak

---

## Charakterystyka techniczna kółka skrętnego 125mm

### Średnica 125 mm - stabilność i nośność

Średnica kółka wpływa na nośność i komfort przemieszczania. Kółko 125 mm zapewnia stabilny kontakt z podłożem, co zmniejsza ryzyko zakleszczenia na nierównościach i ułatwia pokonywanie progów oraz szczelin w podłożu warsztatowym.

### Gumowa bieżnia - ochrona podłoża

Szara guma absorbuje drgania i tłumi hałas podczas ruchu. Materiał ten nie pozostawia śladów na podłożach, chroni powierzchnie przed zarysowaniami i zapewnia przyczepność – szczególnie istotną przy przewożeniu ładunków na pochyłościach.

### Łożyskowanie - redukcja siły potrzebnej do ruchu

Łożyska kulkowe lub ślizgowe redukują opór przy obracaniu kółka wokół osi pionowej. Dzięki temu wózek reaguje na niewielkie siły skrętne, co zwiększa manewrowość w ciasnych przestrzeniach magazynowych i warsztatowych.

### Otwór mocujący - montaż bez spawania

Mocowanie za pomocą otworu (śruby lub trzpienia) eliminuje konieczność spawania lub stosowania płyt montażowych. Rozwiązanie to ułatwia wymianę zużytych kółek i umożliwia szybką adaptację konstrukcji do zmieniających się potrzeb.

## Specyfikacja techniczna

Model	87374
Marka	VOREL
Średnica kółka	125 mm
Materiał bieżni	Szara guma
Typ kółka	Skrętne
Łożyskowanie	Tak
Typ mocowania	Otwór mocujący

## Zastosowanie kółek skrętnych 125mm

- Meble warsztatowe – stoły robocze, szafki narzędziowe, stacje montażowe
- Wózki transportowe – platformy do przewożenia materiałów, wózki paletowe

- 
- Sprzęt magazynowy – regały mobilne, pojemniki transportowe
  - Konstrukcje przemysłowe – stanowiska produkcyjne, maszyny wymagające przemieszczania
  - Wózki sklepowe – ekspozytory, stojaki na towary
  - Urządzenia medyczne – łóżka, stoły zabiegowe, wózki na sprzęt
  - Wyposażenie gastronomiczne – wózki kelnerskie, stoły cateringowe
  - Sprzęt eventowy – podesty sceniczne, konstrukcje wystawiennicze

## Użytkowanie i konserwacja kółek skrętnych

---

### **Sprawdzanie kompatybilności przed montażem**

Przed zakupem należy zmierzyć średnicę otworu mocującego w konstrukcji oraz sprawdzić grubość materiału, w którym będzie osadzone kółko. Upewnij się, że głębokość otworu pozwala na pełne osadzenie trzpienia lub śruby mocującej.

### **Montaż kółka z otworem mocującym**

Kółko montuje się poprzez wprowadzenie trzpienia w otwór i zabezpieczenie go nakrętką lub zawleczką (w zależności od konstrukcji). Sprawdź, czy połączenie jest stabilne i nie ma luzu – luz może prowadzić do nierównomiernego zużycia łożysk.

### **Konserwacja łożysk i bieżni gumowej**

Regularnie usuwaj zanieczyszczenia z bieżni – grudki kurzu i wiórów zwiększają opór toczenia. Łożyska wymagają okresowego smarowania smarem litowym lub olejem maszynowym, jeśli producent przewidział możliwość konserwacji. Unikaj przeciążania – przekroczenie nośności przyspiesza zużycie gumy i łożysk.

### **Wymiana zużytych kółek**

Kółko należy wymienić, gdy guma wykazuje pęknięcia, spłaszczenia lub utratę elastyczności. Zużyte łożyska objawiają się szarpaniem podczas skrętu lub nadmiernym hałasem. Wymiana pojedynczego kółka jest prosta – wystarczy wyjąć stary trzpień i osadzić nowy element.