

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kolko-skretne-poliamidowe-125mm-87433-vorel-p-3391.html>

Kółko skrętne poliamidowe 125mm 87433 VOREL

Cena brutto	11,87 zł
Cena netto	9,65 zł
Dostępność	Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	87433
Kod producenta	87433
Kod EAN	5906083874338
Producent	Vorel
Materiał	poliamid
Rodzaj mocowania	łoże
Typ	Skrętne
Jednostka	SZT
Średnica [mm]	125
Hamulec	nie
Obciążenie max [kg]	100

Opis produktu

Kółko skrętne poliamidowe 125mm VOREL 87433

Kółko transportowe ze skrzętem 360° przeznaczone do montażu w wózkach warsztatowych, meblach i urządzeniach transportowych. Konstrukcja łożyskowana z bieżnią poliamidową zapewnia płynne przemieszczanie przy minimalnym hałasie.

Średnica koła 125 mm

Wysokość całkowita 155 mm

Materiał bieżni Poliamid

Łożyskowanie Tak

Charakterystyka kółka skrętnego VOREL 87433

Bieżnia poliamidowa

Poliamid charakteryzuje się wysoką odpornością na ścieranie i uderzenia mechaniczne. Nie pozostawia śladów na podłożu, co czyni go odpowiednim do użytku w pomieszczeniach biurowych i magazynach z gładkimi posadzkami. Materiał wykazuje odporność na kontakt z olejami i większością rozpuszczalników.

Konstrukcja łożyskowana

Łożyskowanie redukuje opór toczenia i zapewnia płynny ruch nawet przy obciążeniu. Konstrukcja ta minimalizuje hałas podczas przemieszczania, co ma znaczenie w środowiskach wymagających ograniczenia poziomu dźwięku. Łożyska wydłużają okres eksploatacji kółka przy regularnym użytkowaniu.

Pełny skręt 360°

Mechanizm obrotowy umożliwi swobodne manewrowanie w ograniczonej przestrzeni. Funkcja ta jest przydatna w wąskich korytarzach magazynowych oraz przy precyzyjnym ustawianiu wózków. Skręt 360° zwiększa kontrolę nad kierunkiem ruchu przy transporcie ładunków.

Średnica 125 mm

Średnica koła wpływa na zdolność pokonywania nierówności podłoża oraz stabilność podczas ruchu. Kółko 125 mm stanowi kompromis między zwrotnością a komfortem toczenia na powierzchniach z drobnymi przeszkodami, takimi jak szczeliny dylatacyjne czy listwy progowe.

Specyfikacja techniczna

Model	87433
Producent	VOREL
Średnica koła	125 mm
Wysokość całkowita	155 mm
Materiał bieżni	Poliamid
Typ kółka	Skrętne
Łożyskowanie	Tak
Kąt obrotu	360°

Zastosowanie kółka transportowego 125mm

-
- Wózki warsztatowe i narzędziowe w zakładach produkcyjnych
 - Stoliki i regały mobilne w biurach i przestrzeniach komercyjnych
 - Platformy transportowe do przewozu materiałów w magazynach
 - Meble warsztatowe wymagające częstego przemieszczania
 - Stojaki i kontenery w pomieszczeniach technicznych
 - Urządzenia pomocnicze w halach produkcyjnych
 - Wózki do sprzętu medycznego w placówkach służby zdrowia
 - Mobilne stanowiska pracy w warsztatach rzemieślniczych

Użytkowanie i konserwacja

Montaż kółka skrętnego

Przed montażem należy sprawdzić, czy płyta montażowa kółka odpowiada rozmiarowi otworów w konstrukcji docelowej. Standardowy rozstaw otworów montażowych dla kółek tej klasy to zazwyczaj prostokąt o wymiarach dostosowanych do płyty. Mocowanie powinno być wykonane śrubami o odpowiedniej wytrzymałości, dostosowanej do planowanego obciążenia.

Konserwacja i eksploatacja

Łożyska kółka wymagają okresowej kontroli stanu technicznego. W przypadku pracy w środowisku zapyłonym zaleca się regularne usuwanie zanieczyszczeń z mechanizmu obrotowego. Przy eksploatacji w warunkach narażenia na wilgoć warto sprawdzać stan łożysk pod kątem korozji. Poliamidowa bieżnia nie wymaga smarowania, ale należy unikać kontaktu z substancjami żrącymi, takimi jak mocne kwasy.

Dobór kółka do obciążenia

Przy doborze kółek transportowych należy uwzględnić całkowite obciążenie statyczne i dynamiczne. Obciążenie należy rozdzielić równomiernie na wszystkie kółka w zestawie. W przypadku wózków czterokołowych zakłada się, że w praktyce trzy kółka przenoszą główne obciążenie ze względu na możliwe nierówności podłoża. Zaleca się przyjęcie współczynnika bezpieczeństwa przy obliczaniu nośności.

Produkty powiązane

Do kompletu z kółkami skrętnymi warto rozważyć kółka stałe (bez mechanizmu obrotowego), które zwiększają stabilność kierunkową wózka. W zestawach transportowych stosuje się zazwyczaj kombinację dwóch kółek stałych z przodu i dwóch skrętnych z tyłu. Dla zastosowań wymagających możliwości unieruchomienia przydatne są kółka z hamulcem blokującym obrót lub toczenie.

...