

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kolko-stale-poliamidowe-200mm-87427-vorel-p-6844.html>

## Kółko stałe poliamidowe 200mm 87427 VOREL

Cena brutto	<b>9,65 zł</b>
Cena netto	<b>7,85 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>87427</b>
Kod producenta	<b>87427</b>
Kod EAN	<b>5906083874277</b>
Producent	<b>Vorel</b>
Materiał	<b>poliamid</b>
Rodzaj mocowania	<b>łoże</b>
Typ	<b>Stale</b>
Średnica [mm]	<b>200</b>
Hamulec	<b>nie</b>
Obciążenie max [kg]	<b>150</b>
Jednostka	<b>SZT</b>

### Opis produktu

#### Kółko stałe poliamidowe 200mm VOREL 87427

Kółko stałe o średnicy 200mm z bieżnią wykonaną z poliamidu. Wyposażone w łożyskowanie kulkowe, przeznaczone do montażu w wózkach transportowych, meblach warsztatowych oraz sprzęcie magazynowym.

Średnica koła 200 mm

Materiał bieżni Poliamid

Wysokość całkowita 235 mm

Typ mocowania Stale

### Charakterystyka kółka stałego poliamidowego

#### Bieżnia z poliamidu

Poliamid charakteryzuje się wysoką odpornością na ścieranie i niskim współczynnikiem tarcia. Materiał ten zapewnia cichą pracę podczas toczenia oraz nie pozostawia śladów na podłożach. Bieżnia poliamidowa sprawdza się w środowiskach przemysłowych i magazynowych.

### Łożyskowanie kulkowe

Łożyska kulkowe zmniejszają opór toczenia i zapewniają płynny ruch nawet przy większych obciążeniach. Konstrukcja łożyskowana wydłuża żywotność kółka i redukuje zużycie mechaniczne elementów ruchomych.

### Średnica 200mm

Średnica 200mm umożliwia pokonywanie nierówności podłoża i progów o wysokości do 15-20mm. Większe koła wymagają mniejszego nakładu siły przy przemieszczaniu ciężkich ładunków oraz zwiększają stabilność konstrukcji mobilnych.

### Mocowanie stałe

Kółko stałe nie posiada mechanizmu obrotowego, co zwiększa stabilność kierunkową wózka. Montuje się je w parze z kółkami obrotowymi - stałe z tyłu zapewniają prostoliniowy ruch, obrotowe z przodu umożliwiają manewrowanie.

## Specyfikacja techniczna

Model	87427
Producent	VOREL
Średnica koła	200 mm
Wysokość całkowita	235 mm
Materiał bieżni	Poliamid (PA)
Łożyskowanie	Tak (kulkowe)
Typ mocowania	Stale (bez obrotu)

## Zastosowanie kółek stałych 200mm

- Wózki transportowe do przemieszczania palet i ciężkich ładunków
- Meble warsztatowe i stoły robocze wymagające mobilności
- Regały magazynowe i systemy przechowywania na kółkach
- Platformy transportowe w halach produkcyjnych
- Sprzęt przemysłowy wymagający stabilnego przemieszczania

- 
- Wózki narzędziowe w warsztatach mechanicznych
  - Kontenery i skrzynie transportowe o dużej masie
  - Urządzenia magazynowe w centrach logistycznych

### **Montaż kółek stałych i obrotowych**

Standardowa konfiguracja to dwa kółka stałe z tyłu konstrukcji oraz dwa kółka obrotowe z przodu. Kółka stałe montuje się w osi ruchu – zapewniają one stabilność kierunkową i ułatwiają przemieszczanie po linii prostej. Kółka obrotowe umożliwiają skręcanie i manewrowanie. Przed montażem należy sprawdzić wymiary płyty montażowej oraz rozmieszczenie otworów.

### **Właściwości materiału bieżni**

---

Poliamid (PA) to termoplastyczny polimer charakteryzujący się następującymi parametrami technicznymi:

Odporność na ścieranie zapewnia długą żywotność bieżni nawet przy intensywnym użytkowaniu. Niski współczynnik tarcia redukuje opór toczenia, co zmniejsza wysiłek potrzebny do przemieszczania obciążonych wózków. Materiał ten wykazuje odporność na działanie większości rozpuszczalników, olejów i smarów stosowanych w środowiskach przemysłowych.

Zakres temperatur pracy poliamidu wynosi od  $-20^{\circ}\text{C}$  do  $+80^{\circ}\text{C}$ , co pozwala na użytkowanie w nieogrzewanych magazynach oraz standardowych warunkach przemysłowych. Bieżnia poliamidowa nie pozostawia czarnych śladów na podłożach, w przeciwieństwie do kółek gumowych.

### **Produkty powiązane**

Do kompletnej mobilizacji wózków i mebli warsztatowych zaleca się użycie kółek obrotowych o tej samej średnicy (200mm) z przodu konstrukcji oraz płyt montażowych dostosowanych do wymiarów korpusu. Warto rozważyć kółka obrotowe z hamulcem dla zwiększenia bezpieczeństwa podczas załadunku i rozładunku.

...