

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kolo-do-kosiarek-spalinowych-p-60051.html>

Koło do kosiarek spalinowych

Cena brutto	32,80 zł
Cena netto	26,67 zł
Dostępność	Dostępny u producenta — wysyłka w 3 dni
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	YT-855484
Kod producenta	YT-855484
Kod EAN	5906083113079
Producent	YATO

Opis produktu

Koło do kosiarek spalinowych YATO 11" YT-855484

Koło zamienne do kosiarek spalinowych o średnicy 11 cali (279 mm), wykonane z kompozytu PP i PVC z metalowym łożyskiem. Element przeznaczony do wymiany zużytych lub uszkodzonych kół jezdnych w kosiarce spalinowej.

Rozmiar 11 cali
Łożysko Metalowe
Materiał PP, PVC
Model YT-855484

Charakterystyka koła do kosiarki spalinowej

Rozmiar 11 cali (279 mm)

Średnica 11 cali stanowi standardowy wymiar stosowany w większości kosiarek spalinowych o mocy 3-6 KM. Przed zakupem należy zmierzyć średnicę zewnętrzną obecnego koła oraz średnicę wewnętrzną otworu montażowego (średnicę osi), aby potwierdzić kompatybilność z modelem kosiarki.

Metalowe łożysko

Łożysko metalowe zapewnia płynny obrót koła z minimalnym tarcieniem, co przekłada się na lepsze prowadzenie kosiarki i mniejsze zużycie energii podczas pracy. Konstrukcja metalowa charakteryzuje się wyższą odpornością na obciążenia niż łożyska z tworzyw sztucznych, wydłużając okres eksploatacji elementu.

Kompozyt PP i PVC

Polipropylen (PP) jako materiał rdzenia zapewnia wytrzymałość mechaniczną i sprężystość, natomiast warstwa PVC (polichlorek winylu) stanowi powierzchnię bieżną o podwyższonej odporności na ścieranie i kontakt z wilgocią. Połączenie tych materiałów zapewnia równowagę między trwałością a elastycznością niezbędną do pracy na nierównym terenie.

Producent YATO

YATO to marka oferująca narzędzia i akcesoria dla profesjonalistów oraz użytkowników prywatnych. Produkty tej marki podlegają kontroli jakości i są dystrybuowane w sieci specjalistycznych sklepów z narzędziami i sprzętem ogrodowym.

Specyfikacja techniczna

Marka	YATO
Model	YT-855484
Rozmiar	11 cali (279 mm)
Typ łożyska	Metalowe
Materiał konstrukcji	PP (polipropylen), PVC (polichlorek winylu)
Zastosowanie	Kosiarki spalinowe

Zastosowanie koła zamiennego

- Wymiana zużytych kół jezdnych w kosiarce spalinowej po intensywnym sezonie użytkowania
- Naprawa kosiarki po uszkodzeniu mechanicznym koła (pęknięcie, deformacja)
- Przywrócenie właściwej manewrowości kosiarki na nierównym terenie
- Modernizacja starszych modeli kosiarek poprzez wymianę kół z łożyskami plastikowymi na metalowe
- Konserwacja sprzętu ogrodowego w ramach przygotowania do sezonu koszenia
- Wymiana kół w kosiarce używanej komercyjnie przy utrzymaniu terenów zielonych
- Naprawa kosiarek po zimowym przechowywaniu, gdy koła uległy degradacji materiałowej

Weryfikacja kompatybilności z kosiarką

Jak sprawdzić, czy koło pasuje do kosiarki

Przed zakupem należy zweryfikować trzy parametry: średnicę zewnętrzną koła (powinna wynosić około 279 mm dla rozmiaru 11 cali), średnicę otworu montażowego (średnicę osi, na którą koło będzie nasadzane) oraz szerokość koła. Warto również sprawdzić, czy kosiarka ma oś z gwintem czy bez, co wpływa na sposób montażu. W przypadku wątpliwości zaleca się konsultację z dokumentacją techniczną kosiarki lub bezpośredni pomiar zdemontowanego koła.

Montaż i konserwacja

Wymiana koła w kosiarce spalinowej wymaga zdemontowania zabezpieczenia osi (nakrętki, zawlecзки lub kołpaka), zdjęcia zużytego koła i nasadzenia nowego elementu na oś. Po montażu należy sprawdzić, czy koło obraca się swobodnie bez zacięć i czy jest prawidłowo zabezpieczone na osi.

Łożysko metalowe nie wymaga smarowania w trakcie normalnej eksploatacji, jednak okresowe sprawdzenie stanu technicznego kół (brak luzów, pęknięć, deformacji) pozwala na wczesne wykrycie zużycia i zapobieżenie awarii w trakcie pracy. Po każdym sezonie zaleca się oczyszczenie kół z resztek trawy i ziemi, co wydłuża ich żywotność.

Typowe objawy zużycia koła w kosiarce

Koło wymaga wymiany, gdy pojawią się widoczne pęknięcia lub deformacje obręczy, nadmierny luz w łożysku powodujący niestabilność podczas jazdy, utrudnione obracanie się koła na osi lub nierównomierne zużycie powierzchni bieżnej powodujące wibracje podczas koszenia. Regularny przegląd stanu kół przed sezonem pozwala uniknąć problemów w trakcie intensywnego użytkowania.