

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/kolo-do-taczki-400-8-6prniebieska-felgageko-g71019-p-19593.html>

## Koło do taczki 4.00-8 6PR/niebieska felga/GEKO G71019

Cena brutto	<b>38,48 zł</b>
Cena netto	<b>31,28 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G71019</b>
Kod producenta	<b>G71019</b>
Kod EAN	<b>5901477120282</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Koło pneumatyczne 4.00-8 6PR do taczki GEKO G71019

Koło pneumatyczne z dętką przeznaczone do taczek i wózków transportowych. Rozmiar 4.00-8 oznacza szerokość opony 4 cale (około 100 mm) oraz średnicę felgi 8 cali. Oznaczenie 6PR (6-warstwowe) wskazuje na wzmocnioną konstrukcję, zapewniającą nośność do 250 kg.

Rozmiar 4.00-8

Nośność 250 kg

Łożyskowanie Kulkowe podwójne

Otwór na ośkę 12 mm

### Charakterystyka techniczna

#### Konstrukcja 6PR (6-warstwowa)

Oznaczenie 6PR określa liczbę warstw kordu w strukturze opony. Większa liczba warstw przekłada się na wyższą nośność i odporność na uszkodzenia mechaniczne, co jest istotne przy przewożeniu ciężkich materiałów budowlanych czy ogrodniczych.

### Podwójne łożyskowanie kulkowe

Dwa łożyska kulkowe rozmieszczone w piaście zapewniają płynny obrót koła i równomierne rozłożenie obciążenia. Konstrukcja ta wydłuża żywotność koła i zmniejsza opór toczenia, co ułatwia manewrowanie nawet przy pełnym obciążeniu.

### Malowana proszkowo felga stalowa

Felga z blachy stalowej pokryta powłoką proszkową odporną na korozję. Powłoka proszkowa jest trwalsza niż farba natryskowa i skuteczniej chroni metal przed rdzą, co zwiększa żywotność koła przy użytkowaniu w wilgotnych warunkach.

### Opona pneumatyczna z dętką

Opona napełniana powietrzem do ciśnienia 2,1 bar amortyzuje nierówności terenu i chroni przewożony ładunek przed wstrząsami. Gumowa mieszanka zapewnia przyczepność na różnych nawierzchniach – od utwardzonego podłoża po grunt.

## Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G71019
Rozmiar opony	4.80/4.00-8
Liczba warstw (PR)	6PR
Średnica zewnętrzna opony	390 mm
Szerokość opony	97 mm
Średnica wewnętrzna opony	220 mm
Średnica otworu na ośkę	12 mm
Szerokość piasty	99 mm
Typ łożyskowania	Kulkowe podwójne
Materiał felgi	Stal malowana proszkowo
Kolor felgi	Niebieski
Maksymalne obciążenie	250 kg
Maksymalne ciśnienie	2,1 bar / 30 psi
Zawartość zestawu	Koło z oponą, ośka montażowa

## Zastosowanie

- Taczki budowlane jednokołowe i dwukołowe
- Wózki ogrodnicze do przewozu kompostu i narzędzi
- Wózki transportowe w warsztatach i magazynach
- Wózki do przewozu materiałów sypkich (piasek, żwir, cement)
- Taczki do prac porządkowych i komunalnych

- 
- Wózki pomocnicze w gospodarstwach rolnych

## Montaż i kompatybilność

---

### Sprawdzenie kompatybilności

Przed zakupem sprawdź średnicę ośki w taczce – musi wynosić 12 mm. Zmierz również szerokość widełek, do których montowane jest koło – piasta o szerokości 99 mm musi się w nich swobodnie zmieścić z niewielkim luzem. Upewnij się, że obecne koło ma rozmiar 4.00-8 lub zbliżony (np. 4.80-8, 400-8).

### Zawartość zestawu

W zestawie znajduje się kompletne koło z nałożoną oponą oraz ośka montażowa o średnicy 12 mm. Ośka pozwala na bezpośredni montaż koła w taczce bez konieczności dokupowania dodatkowych elementów.

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed pierwszym użyciem napompuj oponę do ciśnienia 2,1 bar (30 psi) – niedopompowanie skraca żywotność opony i utrudnia prowadzenie taczki. Regularnie kontroluj ciśnienie, szczególnie przed intensywniejszymi pracami. Unikaj przeciążania powyżej 250 kg, gdyż może to uszkodzić łożyska i przyspieszyć zużycie opony.

Łożyska kulkowe są fabrycznie nasmarowane, ale po około roku intensywnego użytkowania warto je przesmarować smarem litowym. Jeśli koło zaczyna się ciężiej obracać lub słychać skrzypienie, wskazuje to na konieczność konserwacji łożysk. Regularnie sprawdzaj stan felgi – ewentualne uszkodzenia powłoki proszkowej zabezpiecz farbą antykorozyjną.

### Naprawy opony

Opona wyposażona jest w dętkę, co umożliwia naprawę przebicia za pomocą standardowych łatek do dętek rowerowych lub samochodowych. W przypadku większych uszkodzeń możliwa jest wymiana samej dętki bez konieczności zakupu całego koła.